

ВИШ. Концепция размещения велопарковок в Москве

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Городское благоустройство/транспортные системы



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Курьеры, использующие для передвижения личные СИМ, велосипеды и электровелосипеды

Что хочет?

Доступ к удобной велоинфраструктуре для длительного хранения СИМ, велосипедов, электровелосипедов и курьерских сумок; доступ к зарядной инфраструктуре.

Что мешает?

Основная часть городских велопарковок предназначена для краткосрочного стояния СИМ и велосипедов. Велопаркинги длительного хранения велосипедов в основном располагаются на конечных станциях метро и ориентированы на жителей соседних городов-спутников, но не на велокурьеров. Ремонтные станции внутри велобоксов ориентированы на механические велосипеды и не предназначены для обслуживания электровелосипедов и аккумуляторов.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В Москве существуют велобоксы, но логика размещения ориентирована на жителей городов-спутников; городская велоинфраструктура с основным не предназначена для длительного хранения СИМ или велосипедов; зарядные станции для аккумуляторов электровелосипедов располагаются внутри дарксторов, что нарушает правила пожарной безопасности.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

