

# ВИШ. Уфа на взлет

## Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

## Заказчик

ООО "Институт прикладных транспортных исследований"

**2024**



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Качество транспортного обеспечения аэропорта на территории г. Уфа и уфимской городской агломерации; пути сообщения и средства транспорта; организация транспортной системы.



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Население города Уфа и республики Башкортостан, а также международный аэропорт Уфа. Проблема состоит в том, что существующие инфраструктурные ограничения и неэффективная организация транспортных процессов затрудняют доступ к аэропорту и снижают его роль как ключевого транспортного узла. Это приводит к неудобствам для пассажиров, задержкам и неэффективному использованию транспортных ресурсов.

## Что хочет?

Улучшить транспортное обеспечение международного аэропорта Уфа, чтобы создать удобный и эффективный транспортный узел, способный поддерживать высокие стандарты обслуживания и повысить роль аэропорта в транспортной сети России. Желание носителя проблемы заключается в устранении инфраструктурных и организационных ограничений, что позволит: Упростить доступ пассажиров к аэропорту, Снизить время в пути и количество задержек, Оптимизировать распределение транспортных ресурсов, Увеличить общую удовлетворённость пассажиров и эффективность транспортной системы.

## Что мешает?

Существующие инфраструктурные ограничения и неэффективная организация транспортных процессов, что затрудняет интеграцию аэропорта в более широкую транспортную сеть и влияет на качество обслуживания. Текущие подходы и решения не учитывают комплексные потребности и возможности для улучшения транспортного обеспечения, что ограничивает их эффективность.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время рассматривается запуск новых видов транспорта, таких как электрички, для улучшения связности с аэропортом, а также прорабатываются альтернативные варианты транспортного обеспечения. Однако эти решения ещё не проработаны в полном объёме, и не все потенциальные варианты улучшения транспортного обеспечения учтены. Необходим комплексный анализ текущего состояния и разработка целенаправленных мероприятий, которые могут обеспечить более эффективное транспортное обслуживание международного аэропорта Уфа.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

