

ВИШ. Маршрутный лист для машиниста

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Дирекция по эксплуатации путевых машин – Центральная дирекция
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

UI/UX-дизайн



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Работники бригады специального подвижного состава (СПС), включая машинистов, которые начинают работу по маршрутному листу

Что хочет?

Машинисты специального подвижного состава хотят избежать ожидания оформления документов и получения маршрутного листа после прохождения обязательных процедур, таких как фиксация явки на работу, предрейсовый медицинский осмотр (ПРМО) и инструктаж. Цель проекта – автоматизировать процесс интеграции и обработки этих процедур, чтобы машинисты могли оперативно получить маршрутный лист сразу после выполнения всех необходимых обязательств. Это позволит ускорить старт работы и повысить эффективность рабочего процесса.

Что мешает?

Отсутствие адаптированного программного интерфейса для участников бригады СПС. Текущий программный интерфейс в системе АСУ СПС недостаточно развит и не предоставляет необходимых возможностей для выполнения указанных производственных операций.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время процесс получения маршрутного листа и выполнения связанных операций осуществляется вручную, что связано с необходимостью дополнительных шагов и задержек. Отсутствие специализированного информационного ресурса делает процесс менее эффективным и более трудоемким, что затрудняет выполнение задач и снижает общую продуктивность.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

