

ВИШ. Личный кабинет машиниста

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Дирекция по эксплуатации путевых машин – Центральная дирекция
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

UI/UX-дизайн



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Работники бригады специального подвижного состава (СПС), которые выполняют эксплуатационные работы в структурном подразделении Центральной дирекции

Что хочет?

Работники бригады (машинисты) специального подвижного состава хотят иметь доступ к актуальной информации о планах и результатах эксплуатационной работы в удобном и доступном формате. Желание носителя проблемы заключается в том, чтобы иметь возможность оперативно получать все необходимые данные, что обеспечит более эффективное выполнение задач, улучшит организацию рабочего процесса и повысит общую

Что мешает?

Отсутствие адаптированного программного интерфейса личного кабинета для участников бригады СПС. Текущий интерфейс системы АСУ СПС недостаточно развит и не обеспечивает нужного уровня функциональности и доступности информации для конечных исполнителей.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время отсутствует интегрированный информационный ресурс, ориентированный на предоставление адресной информации конечным исполнителям эксплуатационной работы. Это приводит к необходимости использования менее удобных и неэффективных способов получения информации, что затрудняет выполнение задач и снижает общую продуктивность работы бригад



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

