

ВИШ. Дневник поездок жителя Москвы

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

Москомархитектура

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Транспортное планирование



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Инженеры Мосархитектуры при планировании транспортной и инженерной инфраструктуры города не могут при разработке градостроительных и транспортных решений учитывать реальные объемы и сценарии передвижения жителей Москвы на общественном и личном транспорте, предпочтительные варианты

Что хочет?

Транспортным планировщикам важно иметь понимание о структуре и объемах ежедневных поездок населения в любой момент времени, загрузке транспортной системы для адекватного планирования транспортной и инженерной инфраструктуры Москвы

Что мешает?

Отсутствие инструмента, дающего полные и точные данные о транспортных потоках и повседневных поездках населения в любой момент времени

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время используется транспортно-социологический опрос, в котором респондентов просят вспомнить свои поездки за прошлый день. Однако, данный метод имеет высокую погрешность, особенно в отношении продолжительности поездок и учета коротких перемещений, которые часто забываются. Это снижает точность данных и не позволяет получить объективную картину загруженности

