

## Проектирование установки зарядных станций автомобилей около трансформаторных подстанций в жилой застройке

**Ожидаемые сроки исполнения:** Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

### Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Развитие инфраструктуры дворовых территорий, внутриквартальных проездов, электрического автомобильного транспорта.

### Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

Отсутствие зарядной инфраструктуры будет серьезным препятствием для принятия решения о покупке электромобиля жителями города. Проблема. Цель Чего хочет добиться Носитель проблемы, но не может? Какое целевое состояние? Прорабатываются сценарии развития зарядной инфраструктуры в Москве. Необходимо поэтапно устанавливать зарядные станции в существующей жилой застройке – во дворах жилых домов и на внутриквартальных проездах. Как показывает практика других стран, наиболее востребована зарядка электромобилей в ночное время, в местах хранения транспорта. Проблема. Барьер Что мешает Носителю проблемы достичь цели? Зарядные станции в жилой застройке должны быть компактными, не создавать помех и угроз для детей и подростков. На первом этапе предлагается устанавливать



## Пользователи

*Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?*

## Заказчик и другие стейкхолдеры

*Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?*

Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы\_\_

## Данные

*Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?*



## Рекомендуемые инструменты

*Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?*

## Анализ аналогов

*Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?*

Решения для российской практики не разработаны. Имеется опыт европейских городов. Но не всегда успешный. Например, в Лондоне и Берлине есть практика зарядки электромобилей через удлинители из квартир при отсутствии зарядной станции около парковочного места.

## Предполагаемый тип решения

*В каком направлении предлагаем участникам искать решения?*

Архитектурные решения размещения зарядных станций на придомовых парковках, внутриквартальных проездах, улично-дорожной сети. Первый этап – размещение зарядных станций на трансформаторных подстанциях во дворах или в непосредственной близости от ТП.



## Предполагаемая ролевая структура команды

*Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников*

## Доступная экспертиза

*Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи*

Специалисты ГАУ «Институт Генплана Москвы»

## Дополнительные материалы

*Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта*

## Возможный реализатор проекта

*Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации*

АВИШ

