

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ОТЧЁТ

**О РАБОТЕ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ)
за 2010 год**

Москва 2011 г.

1. УПРАВЛЕНИЕ УНИВЕРСИТЕТОМ

В 2010 году продолжена работа по модернизации структуры университета.

С целью интеграции научно-педагогического потенциала МИИТ, оптимизации учебного процесса, интеграции образовательной деятельности в области подготовки специалистов, обеспечивающих эффективное проведение эксплуатационного процесса, Учёным советом университета принято решение об объединении с 1 января 2011 г. Института транспортной техники и организации производства и Института систем управления, телекоммуникаций и электрификации в Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ).

Для более эффективной деятельности в области научных инноваций в составе МИИТ образован Научно-исследовательский институт транспорта и транспортного строительства (НИИТиТС).

С целью кооперации деятельности университета с основным заказчиком – ОАО «РЖД» на базе ОАО «ВНИИЖТ» создан Факультет подготовки научных сотрудников МИИТ.

На 1 января 2011 года в составе университета:

- 2 академии: Российская академия путей сообщения (РАПС) и Российская открытая академия транспорта (РОАТ);
- 8 институтов: Гуманитарный (ГИ); Комплексной безопасности (ИКБ); Пути, строительства и сооружений (ИПСС); Русско-немецкий (РНИ); Транспортной техники и систем управления (ИТТСУ); Управления и информационных технологий (ИУИТ); Экономики и финансов (ИЭФ); Юридический (ЮИ);
- Научно-исследовательский институт транспорта и транспортного строительства (НИИТиТС);
- 4 факультета: Вечерний; Довузовской подготовки; Повышения квалификации преподавателей; Подготовки научных сотрудников;

- Московский колледж железнодорожного транспорта;
- Гимназия;
- Медицинский колледж;
- 37 филиалов и 2 представительства.

В сентябре-октябре 2010 г. вопросам совершенствования структуры управления университетским комплексом МИИТ и повышения качества образовательного процесса в условиях перехода на двухуровневую систему образования был посвящён семинар руководителей структурных подразделений университета.

В работе семинара принял участие руководитель Центрального территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта Е.В. Луковников.

2. ПРИЁМ В УНИВЕРСИТЕТ

Работа по организации и проведению приёма в университет проводилась по утверждённому ректором плану в соответствии с решением Учёного совета университета от 28.04.2010 «Об организации нового набора в университет в 2010 году».

Важное место в организации нового набора отводилось Дням открытых дверей университета. Первый из них состоялся 24 октября 2009 года, в нем приняли участие более 1000 человек – в основном, слушатели ФДП. Второй День открытых дверей состоялся 28 февраля 2010 года.

Дни открытых дверей проводились также во всех структурных подразделениях и филиалах МИИТ. На них во встречах с руководством университета, директорами академий и институтов, деканами факультетов, профессорами, преподавателями и студентами приняли участие около 5000 абитуриентов и их родителей, в том числе, делегации школьников Юго-Восточной, Северной, Горьковской и Приволжской железных дорог.

Основному Дню открытых дверей предшествовала масштабная агитационно-рекламная кампания. В СМИ, в различных справочных изданиях и интернете размещались информационные материалы об университете. Был издан «Проспект для поступающих» и рекламно-информационные буклеты. Изданы инструктивные и методические пособия для технического персонала, а также ряд учебно-методических изданий для поступающих в университет. Правила приёма в МИИТ были размещены на информационно-образовательном портале университета.

Эффективное обеспечение набора достигнуто благодаря активной подготовительной и профориентационной работе. Высокий престиж МИИТ позволил повысить количественные показатели приёма в филиалах университета.

В 2009/2010 учебном году на Факультете довузовской подготовки по различным формам обучения (очной, очно-заочной (вечерней), заочной и воскресного дня) обучались 1500 слушателей, в том числе учащиеся из регионов взаимодействующих с университетом железных дорог.

В 2010 году совместно с Ассоциацией высших учебных заведений транспорта проведена олимпиада школьников «Паруса надежды» по математике (олимпиада входит в «Перечень олимпиад школьников», утверждённый приказом Минобрнауки РФ).

В олимпиаде приняли участие 18 транспортных вузов, каждый из которых проводил олимпиаду в два этапа: первый – непосредственно в вузе, второй (выездной) – в регионах.

Участниками олимпиады, проводимой МИИТ, были: слушатели ФДП; учащиеся взаимодействующих с университетом школ; выпускники средних учебных заведений крупных железнодорожных узлов Московской, Юго-Восточной, Северной, Приволжской, Горьковской, Северо-Кавказской и других железных дорог, а также все желающие.

Выездной этап олимпиады, проводимой МИИТ, проходил в городах: Астрахань, Брянск, Верхний Баскунчак, Волгоград, Воркута, Воронеж, Елец,

Ижевск, Казань, Киров, Курск, Льгов, Мичуринск, Нижний Новгород, Ржев, посёлках городского типа Тамала и Киевский.

Общее количество участников олимпиады по России составило 7184 человека. Жюри признало победителями олимпиады школьников «Паруса надежды» – 182 человека; призёрами – 397 человек.

Призёры и победители олимпиады согласно приказу Минобрнауки РФ имели право на зачисление в университет без вступительных испытаний и быть приравненными к лицам, набравшим максимальное количество баллов по единому государственному экзамену по математике.

Из числа призёров и победителей олимпиады школьников «Паруса надежды» в МИИТ поступили соответственно 91 и 133 человека.

Набор в университет в 2010 г. характеризуется следующими показателями.

Первоначально установленные контрольные цифры приёма в университет составили:

- на специальности (направления) ВПО: очная форма обучения – 1394 человека; очно-заочная (вечерняя) форма обучения – 80 человек; заочная форма обучения – 1361 человек.

- на специальности СПО: очная форма обучения – 2520 человек, заочная форма обучения – 687 человек.

На госбюджетную очную форму обучения подали заявления – 14750 человек, на очно-заочную (вечернюю) форму обучения – 197 человек, на заочную – 4478 человек.

Конкурс (человек/место) составил:

- на очную форму обучения: ИПСС – 21,6; ИСУТЭ – 14,76; ИТТОП – 52,47; ИУИТ – 33,49; ИЭФ – 126,36; РНИ – 43,3; ЮИ – 44,00; ГИ – 105,83; ИКБ – 11,72; Воронежский филиал – 16,62; Нижегородский филиал – 36,5; Смоленский филиал – 17,5; Ярославский филиал – 24,59;

- на очно-заочную (вечернюю) форму обучения – 2,53;

- заочную – 4,99.

По результатам конкурсных испытаний (с учётом увеличения контрольных цифр приёма) зачислено:

- на очную форму обучения – 1414 человек (в 2009 г. – 1629), на очно-заочную (вечернюю) форму обучения – 80 человек (в 2009 г. – 110), на заочную форму обучения – 1363 человека (в 2009 г. – 1536).

В 2010 году по-прежнему высоким был процент студентов, зачисленных на условиях целевой контрактной подготовки.

План целевого приёма составил:

- по очной форме обучения – 727 человек (51,4 % от контрольных цифр приёма);

- по заочной форме обучения – 564 человека (41,4 % от контрольных цифр приёма).

Зачислено по целевому конкурсу:

- по очной форме обучения – 662 человека (из 712 подавших документы, 93,0 %);

- по заочной форме обучения – 491 человек (из 798 подавших документы, 61,5 %).

Результаты госбюджетного приёма на программы среднего профессионального образования приведены в табл. 1.

По очной форме обучения на платной договорной основе принято 2056 человек (в 2009 г. – 1550), по очно-заочной (вечерней) форме обучения – 100 человек (в 2009 г. – 116), по заочной форме обучения – 5544 чел (в 2009 г. – 4599).

Институтами МИИТ (ИТТОП, ИПСС, ИКБ, ИУИТ, ИСУТЭ) продолжалась работа по организации учебного процесса для выпускников железнодорожных техникумов, обучающихся на платной основе по основным специальностям, предусматривающая совмещение очной формы обучения с работой в круглогодичном студенческом отряде.

По данной форме обучения всего зачислено 120 человек.

Таблица 1.

Госбюджетный приём по программам СПО

№ п/п	Подразделения и филиалы МИИТ	Очная форма	Заочная форма
1	Медицинский колледж	103	-
2	Московский колледж ж.д. транспорта	293	206
3	Белгородский филиал МИИТ	37	-
4	Брянский ж.д. колледж	125	-
5	Воронежский ж.д. колледж	135	93
6	Воронежский электромех. колледж	170	80
7	Елецкий ж.д. техникум	115	90
8	Елецкий филиал МИИТ	50	-
9	Калужский ж.д. техникум	200	25
10	Кировский филиал МИИТ	95	70
11	Курский ж.д. техникум	95	-
12	Мичуринский филиал МИИТ	-	30
13	Нижегородский ж.д. техникум	145	-
14	Ожерельевский ж.д. колледж	90	-
15	Орловский ж.д. техникум	110	-
16	Рославльский ж.д. техникум	121	-
17	Рязанский ж.д. колледж	205	30
18	Тамбовский ж.д. техникум	121	33
19	Узловский ж.д. техникум	110	-
20	Ярославский ж.д. техникум	206	30
ВСЕГО:		2526	687

Прием иностранных граждан в 2010 году составил 148 человек.

Из числа 1414 человек, зачисленных на первый курс бюджетной формы обучения ВПО:

- медалистов и имеющих диплом с отличием – 9,5%;
- мужчин – 70,3%;
- выпускников ФДП – 21,5%;
- целевиков – 46,3%.

Из общего числа лиц, поступивших на первый курс, 63,7% были обеспечены общежитиями.

3. УЧЕБНАЯ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (ВЫСШЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ)

В 2009/10 учебном году в университете открыты новые специальности очной формы обучения:

- со сроком обучения 5 лет: 080104 - «Экономика труда»; 090103 - «Организация и технология защиты информации»; 032001 - «Документоведение и документационное обеспечение управления»; 080506 - «Логистика и управление цепями поставок»;

- со сроком обучения 4 года (бакалавр): 080300 - «Коммерция»; «Менеджмент»; «Прикладная информатика»; 100100 - «Сервис»;

- со сроком обучения 2 года (магистр): 220600 - «Инноватика»; 0801000 - «Экономика»; 080500 - «Менеджмент».

В 2009/10 учебном году введены в действие откорректированные учебные планы по следующим специальностям: 010503 - «Математическое обеспечение и администрирование информационных систем», 010501 - «Прикладная математика и информатика», 220201 - «Управление и информатика в технических системах», 190701 - «Организация перевозок и управление на транспорте» (СУР), 200501 - «Метрология и метрологическое обеспечение», 190301 - «Локомотивы», 190302 - «Вагоны» (СУР), 151001 - «Технология машиностроения» (СУР), 190702 - «Организация и безопасность движения» (СУР), 280101 - «Безопасность жизнедеятельности» (СУР), 190303 - «Электрический транспорт железных дорог» (СУР), 190205 - «Подъемно-транспортные, строительные дорожные машины и оборудование» (СУР).

Вновь открыта подготовка по специализации ВСНТ на специальности «Электрический транспорт железных дорог».

С 2009/10 года образован Русско-немецкий институт, в составе которого открыты три кафедры: «Международный бизнес», «Русский язык и межкультурная коммуникация», «Информационные технологии».

Образованы новые кафедры: «Логистика и управление цепями поставок» (в ИУИТ), «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» (в ИЭФ), «Естественнонаучные дисциплины» (в ГИ).

В 2009/10 учебном году проведён расчёт учебной нагрузки по:

- 57 специальностям с полным сроком обучения;
- 6 специальностям с сокращённым сроком обучения (4 года – техники);
- 5 специальностям с сокращённым сроком обучения (4 года 10 месяцев);
- 6 направлениям бакалавриата со сроком обучения 4 года,
- 5 направлениям магистратуры со сроком обучения 2 и 2,5 года,
- 15 специальностям очно-заочной формы со сроком обучения 6 лет.

Суммарная учебная нагрузка на 2010/11 год составила более 2006000 часов. В соответствии с рассчитанной на кафедрах университета нагрузкой кафедрам был запланирован и выделен штат ППС и почасовой фонд. В ноябре в связи с перерасчётом нагрузки по реальным цифрам приёма и с учётом проведённого отчисления студентов более чем на 30 кафедрах университета штат ППС был изменён для приведения его в соответствие с изменившейся учебной нагрузкой.

Ректором университета утверждены «Принципы планирования штатов учебно-вспомогательного персонала (УВП) на кафедрах университета. Этой работе предшествовала доработка автономной компьютерной программы учебно-методического управления «Учебные планы», которая позволила определить загруженность учебных лабораторий кафедр.

В 2010 году для студентов назначены 69 именных стипендий.

Для студентов, обучающихся по целевым направлениям дорог, учреждены 29 стипендий Московской, Юго-Восточной и Горьковской железных дорог с сохранением академических стипендий.

С целью стимулирования студентов МИИТ к высоким достижениям в учёбе, научной и общественной работе ОАО «РЖД» учреждено (с сохранением академических стипендий):

- 8 стипендий президента ОАО «РЖД» (3000 рублей в месяц);
- 12 стипендий имени А.Л. Штигица (3000 рублей в месяц).

В целях повышения качества подготовки специалистов и оказания им социальной поддержки железные дороги учредили 33 гранта студентам-целевикам университета и их научным руководителям, выполняющим дипломные проекты на актуальные темы по заказу предприятий и служб железных дорог.

Ежемесячные выплаты составляют:

- для студентов до 2500 рублей (за защиту дипломов на «отлично» – 20000 рублей);
- для руководителей дипломного проекта по заказу дорог – 5000 рублей.

Для студентов, показавших отличные знания и имеющих успехи в научных исследованиях в области транспорта, назначены 6 стипендий имени П.П.Мельникова (Минтранс России, Росжелдор). Размер стипендии 1650 рублей в месяц плюс ежемесячная надбавка 900 рублей.

В течение 2010 года проводилась проверка правильности распределения учебной нагрузки. Оказывалась помощь кафедрам по заполнению индивидуальных планов штатных преподавателей и сводных ведомостей по распределению и выполнению штатной учебной нагрузки.

Была проведена работа по сбору и анализу сведений по итогам сессии, осуществлён полный анализ итогов зимней и летней сессии; результаты этого анализа хранятся в базе данных Учебно-методического управления. Информация по итогам зимней и летней экзаменационных сессий представляется на Учёном совете начальником учебно-методического управления в феврале и сентябре каждого года.

С июля 2003 года в университете действует ежегодная внутривузовская система оценки деятельности кафедр. В 2009/2010 учебном году работа по расчёту рейтинга кафедр была проведена в МИИТ в седьмой раз.

Приказом ректора от 15 апреля 2010 года «Об итогах рейтинговой оценки деятельности кафедр за 2009 год» были названы лучшие кафедры по пяти категориям:

«Лучшая выпускающая кафедра» – «Инновационные технологии»;

«Лучшая комплексная кафедра» – «Политология и социальные технологии»;

«Лучшая естественнонаучная и общепрофессиональная кафедра» – «Геодезия, геоинформатика и навигация»;

«Лучшая гуманитарная кафедра» – «Общественные науки»;

«Лучшая кафедра дополнительного профессионального образования» – «Управление персоналом».

Проведена работа по подготовке «Положения о магистратуре государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения», которое было утверждено ректором университета 18 июня 2010 года. В соответствии с Положением была организована работа по сбору и контролю заполнения индивидуальных планов магистрантов.

В рамках развития программы модульно-рейтинговой системы обучения студентов МИИТ (РИТМ) в 2010 году была реализована учётная форма «Сводная ведомость» и новый вид формы ведомости промежуточных контролей. На протяжении всего года проводилась проверка своевременности ввода информации в систему РИТМ по промежуточным контролям и результатов сессий по всем институтам университета, а также продолжалась работа по организации разработки банков тестовых заданий кафедрами университета.

В 2010 году на выполнение программы «Учебная база» направлено

8000 млн. руб.

В табл.2 представлены данные о средствах на выполнение данной программы.

Таблица 2.

Выполнение программы «Учебная база»

№№ п/п	Наименование мероприятий по выполнению раздела программы	Выделено, (тыс. руб.).	Освоено, (тыс. руб.)
1	Укрепление кадрового потенциала кафедр, материальное стимулирование сотрудников за внедрение новой техники.	250	163
2	Оснащение кафедр современным лабораторным оборудованием	3190	3314
3	Оснащение кафедр электронными приборами, др. оборудованием и материалами	2690	3150
4	Переоснащение учебных лабораторий кафедр мультимедийным оборудованием	250	365
5	Содействие в приобретении, изготовлении и ремонте учебной мебели	260	264
6	Другие затраты на приобретение специального оборудования, приобретение мебели	1360	570

За отчетный период *производственное обучение* в Московском государственном университете путей сообщения проводилось в соответствии с учебными планами и графиками учебного процесса; Положением Минобрнауки России о порядке проведения практики студентов образовательных учреждений высшего профессионального образования, «Рекомендациями по организации и проведению практики по профилю специальности студентов образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта», «Порядком организации и проведения производственного обучения студентов в МИИТ», а также с учётом Распоряжения ОАО «РЖД» «Об утверждении Положения об организации практики студентов и учащихся образовательных учреждений

высшего, среднего и начального профессионального образования железнодорожного транспорта в филиалах ОАО «РЖД».

В 2009/2010 учебном году в организации производственного обучения студентов были задействованы 56 кафедр университета, учебные отделы подразделений и отдел организации производственного обучения студентов.

Производственное обучение в 2009/2010 учебном году прошли 10323 студента МИИТ.

В отчётном учебном году было заключено 1955 договоров об организации практики студентов, из них 114 – комплексных договоров. Остальные договоры были заключены по индивидуальным направлениям на основании гарантийных писем-запросов от предприятий.

Студенты, обучающиеся в рамках целевой контрактной подготовки, в основном, проходили производственную практику на командировавших их на учёбу предприятиях.

В университете была проведена подготовка данных студентов по рабочим профессиям. В отчётном году обучение проводилось по следующим рабочим профессиям: монтер пути 3 разряда (57 человек); слесарь по ремонту подвижного состава 2-3 разряда (108 человек); осмотрщик-ремонтник вагонов (25 человек); помощник машиниста тепловоза (21 человек); помощник машиниста электровоза (11 человек); монтер связи - линейщик 2 разряда (19 человек); электромонтер тяговой подстанции 2 разряда (36 человек); проводник пассажирского вагона 2-4 разряда (267 человек); билетный кассир 4-6 разряда (155 человек).

Перед началом производственной практики кафедрами были проведены организационные собрания со студентами, где руководители практики провели вводный инструктаж по технике безопасности и обеспечили студентов аттестационными книжками и индивидуальными заданиями.

Основными базами практики для студентов университета являются филиалы и структурные подразделения ОАО «РЖД» и предприятия

транспортного строительства. Всего на предприятиях и в структурных подразделениях ОАО «РЖД» в отчётном году прошли практику более 42% от общего числа практикантов.

В связи с реструктуризацией ОАО «РЖД» часть предприятий и структурных подразделений железных дорог вошла во вновь созданные структуры – филиалы ОАО «РЖД», такие, как: «Дирекция железнодорожных вокзалов», «Главный вычислительный центр», «Центральная дирекция по ремонту грузовых вагонов», «Центральная дирекция по ремонту пути», «Центральная станция связи», «Центральная дирекция управления движением», «Центральная дирекция по ремонту тягового подвижного состава» или дочерние зависимые общества, как, например, ОАО «Федеральная пассажирская компания».

В процессе заключения договоров на организацию и проведение практики у университета сформировались партнёрские отношения с вышеперечисленными филиалами и подразделениями ОАО «РЖД».

В связи с реформированием отрасли не все филиалы ОАО «РЖД» смогли предоставить студентам достаточное количество оплачиваемых мест, несмотря на заключенные договоры. Вакансии, в основном, были предоставлены своим целевикам, обучающимся по железнодорожным специальностям. Некоторые филиалы сократили количество принимаемых практикантов до минимума, т.е. договоры заключались только на целевиков предприятий. Кроме того, в последние годы ряд предприятий, направивших студентов на обучение, все чаще стали давать разрешение своим целевикам на прохождение практики на других объектах.

Из числа студентов, не заключивших договоры на подготовку специалиста, оплачиваемыми местами были обеспечены в основном те, кто прошёл практику по индивидуальным направлениям, бойцы студенческих отрядов и бригад, а также студенты, совмещающие учёбу с работой по профилю подготовки.

С учётом вышесказанного, в отчётном году процент студентов, прошедших практику на оплачиваемых рабочих местах, составил 46%.

По многолетней традиции студенты МИИТ работают в студенческих отрядах монтеров пути, помощников машинистов, проводников пассажирских вагонов, билетных кассиров и др., которые базируются на предприятиях таких филиалов ОАО «РЖД», как «Центральная дирекция по ремонту пути», «Московская железная дорога» и ДЗО ОАО «Федеральная пассажирская компания». В отчётном году студенты университета принимали участие в работе сводного общестроительного отряда «Сочи-2010».

Итоги производственного обучения студентов были подведены в октябре-ноябре на студенческих конференциях, заседаниях кафедр, а также Учёных советах институтов.

В 2010 году для *защиты дипломных проектов* в вузе была организована работа 68-ти Государственных аттестационных комиссий по 57-и специальностям. Председателями Государственных аттестационных комиссий являлись руководители управлений Федерального агентства железнодорожного транспорта, департаментов ОАО «РЖД», видные учёные в сфере промышленности и транспорта.

Итоговая аттестация выпускников проводилась в соответствии с Положением об итоговой аттестации в вузах в виде междисциплинарного Государственного экзамена по специальности и защите квалификационных работ магистров, бакалавров и дипломных проектов специалистов.

Все темы дипломных проектов выпускников были согласованы с соответствующими управлениями Федерального агентства железнодорожного транспорта, департаментами ОАО «РЖД» или службами Московской железной дороги.

Количество защитившихся студентов по всем формам обучения, включая бюджетное финансирование и обучение с полным возмещением затрат, составило 7992 человека, в том числе: 2693 человека (33,7%) по

бюджетному финансированию; и 5299 человек (66,3%) на платной основе обучения.

Одним из главных показателей итоговой Государственной аттестации выпускников является получение диплома с «отличием», так как этот показатель суммирует все промежуточные итоги сессий за 5 лет обучения в вузе. Дипломы с «отличием» получили 656 человек, что составляет 8,2% от общего числа выпускников, в том числе 405 человек (15,04%) по бюджетному финансированию и 251 человек (4,73%) платной формы обучения.

Основные показатели, по которым оцениваются результаты защиты дипломных проектов в университете и подводятся итоги отраслевого соревнования коллективов вузов Федерального агентства железнодорожного транспорта, следующие:

- защитили дипломы на производстве - 51 студент (0,64%);
- рекомендовано в аспирантуру - 515 человек (6,4%);
- не допущено к защите дипломного проекта - 35 человек (0,43%);
- по заявкам предприятий выполнено 2674 дипломных проекта (33,5%);
- рекомендовано к внедрению 1267 дипломных проектов (15,9%);
- получили акты о внедрении 518 проектов (6,5%);
- элементы НИРС содержат 1760 проектов (22,2%);
- количество дипломных проектов, выполненных в области фундаментальных и поисковых научных исследований, составило 1339 (16,9%).

В своих отчётах председатели ГАК по большинству специальностей отмечают актуальность тематики дипломного проектирования, возросший уровень дипломных проектов, выполненных с использованием ЭВМ, причём студенты технических специальностей сами создают фрагменты компьютерных программ. Многие проекты выполнены на основе реальных данных и посвящены решению важных практических задач, направленных на совершенствование железнодорожного транспорта.

Работа экзаменационных комиссий по защите дипломных проектов проводилась строго в соответствии с утверждённым графиком. Дипломы выпускникам были вручены в торжественной обстановке, на вручении присутствовали почетные гости – руководители Министерства транспорта, Росжелдора, ОАО «РЖД», других предприятий транспорта и транспортного строительства.

Целевой приём в университет в 2010г. проходил в рамках университетского комплекса МИИТ. В процессе приёма кадровым службам организаций и предприятий разъяснялись правила приёма, порядок оформления целевых направлений, договоров и технология подачи документов в приёмную комиссию университета. Весь период приёма нового набора поддерживалась связь с организациями и предприятиями, что позволяло оперативно решать все вопросы. Предприятиям была оказана помощь в подборе кандидатов для заключения целевых договоров из числа абитуриентов, поступающих на бюджетные места на общих основаниях. Для этого были сформированы списки студентов-бюджетников, проживающих в регионе данного предприятия, и переданы в управления Московской, Приволжской, Северной, Юго-Восточной дорог и другие организации.

Итоги целевого приёма в университет приведены в табл. 3.

Таблица 3

Целевой приём в университет в 2010 г.

Форма обучения (ВПО)	План	Принято
Очная форма обучения		
МИИТ	681	616
Филиалы МИИТ	57	57
Заочная форма обучения		
РОАТ	205	186
Филиалы МИИТ	264	244
Итого	1207	1103

По состоянию на 1 сентября 2010 г. в университете по договорам о целевой подготовке специалистов с ВПО обучается 6 018 человек.

Для обеспечения ежегодного трудоустройства выпускников университетом проводилась подготовительная работа. Во все организации и предприятия, сотрудничающие с МИИТ, а также в организации, которые могут быть заинтересованы в молодых специалистах, были разосланы письма с просьбой предоставить в университет конкретные места назначения для выпускников. Полученная информация была доведена до учебных отделов институтов, в организации сообщён график работы комиссии университета по трудоустройству выпускников, чтобы представители предприятий могли принять участие в её работе. Организовывались предварительные встречи выпускников с представителями предприятий и организаций, где они могли заранее ознакомиться с условиями работы и получить ответы на интересующие их вопросы.

Трудоустройство проводилось в соответствии с договорами между предприятиями и университетом, тройственными договорами, а также по заявкам отдельных организаций. В 2010 году 73 организации прислали заявки на молодых специалистов. Каждому выпускнику университета было подготовлено удостоверение о направлении на работу.

В 2010 году из 2445 человек, окончивших университет по очной форме обучения, трудоустроено 2240 человек (92%). На бюджетной основе обучались 1482 человека, в том числе 546 человек – по договорам о целевой подготовке. Из них 1427 (97%) человек получили направление на работу. Трудоустройство целевиков составило 100%. На предприятия железнодорожного транспорта трудоустроены 864 выпускника, 563 человека – в другие министерства и ведомства. Количество выпускников, получивших право свободного трудоустройства, – 55 человек (табл.4).

Таблица 4

**Данные о трудоустройстве выпускников МИИТ бюджетной формы
обучения (2006-2010 г.г.)**

Год выпуска	Всего выпуск	Трудоустроено молодых специалистов		Трудоустроено на предприятия ж.д. транспорта		Свободное трудоустройство	
		человек	%	человек	%	человек	%
2006	1487	1403	95	965	68	84	5
2007	1477	1409	95	1028	73	68	4
2008	1577	1526	67	1033	68	51	3
2009	1483	1453	98	1030	70	30	2
2010	1482	1427	97	864	61	55	4

В течение года подразделения МИИТ тесно сотрудничали с кадровыми службами предприятий. В связи с реструктуризацией ОАО «РЖД» кадровым службам вновь образованных предприятий – филиалов ОАО «РЖД» – разъяснялся порядок документационного сопровождения целевой подготовки, оформления договоров.

В течение всего года в рамках *работы ассоциации «Университетский учебный округ»* были проведены следующие мероприятия:

- занятия с учащимися школ Северо-Восточного административного округа г. Москвы;

- участие в организации секции "Творчество Юных – МИИТу", в рамках научно-практической конференции "Наука МИИТ – Транспорту-2010".

Темы занятий по физике и химии согласовывались с руководством школ.

Всего университет взаимодействует с 55-ю средними общеобразовательными учреждениями России. Работа с ними ведётся по планам институтов, за которыми они закреплены

Важным итогом работы Ассоциации является заключение договоров о сотрудничестве со средними учебными заведениями и привлечение в Ассоциацию новых членов.

Университет активно участвовал в организации и проведении следующих мероприятий:

- 31- 32-ой Московских международных выставок «Образование и карьера - XXI век»;

- Московской международной выставки «Global education - Образование без границ - 2010»;

- профориентационной выставки «Абитуриент – 2011», проводимой Северо-Западным фондом развития предпринимательства.

Совместно с УМЦ СВАО организована Фестивальная площадка и выставка работ молодых исследователей и изобретателей "Новые вершины". Гости Фестиваля были представители Департамента образования СВАО и других округов г.Москвы.

На выставке свои проекты представили молодые исследователи МИИТ, МКЖТ и Медицинского колледжа. Выставку посетили 270 учащихся из 17-ти школ СВАО.

В рамках Фестивальной площадки с ребятами были проведены следующие мероприятия:

- демонстрационное занятие в Центре мультимодальных транспортных систем МИИТ;

- семинар "Человеческий фактор в архитектуре и дизайне с проведением практического занятия "Архитектурные игры";

- презентация проекта "Школа профессионала";

- мастер - класс "Сервисное обслуживание на железнодорожном транспорте";

- демонстрационное занятие в музее МИИТ "Развитие ВУЗа – развитие транспорта";

- круглый стол "Самопознание? Самообучение...Самореализация!"

МИИТ принимал участие в организации окружного педагогического совета для руководителей образовательных учреждений СВАО, проводимого Северо-Восточным окружным управлением образования.

В течение всего года соответствующие подразделения МИИТ курировали работу Землячества студентов - целевиков МИИТа. В рамках этого направления деятельности проведены:

- встреча ветеранов ВОВ со студентами - целевиками;
- встречи представителей железных дорог со студентами - целевиками;
- товарищеские турниры по мини-футболу на Кубок Землячеств среди студентов-целевиков железных дорог, а также между студентами-целевиками и молодыми преподавателями МИИТ.

В настоящее время на платной основе в университете в этом году обучается всего 31345 человек (рис. 1).

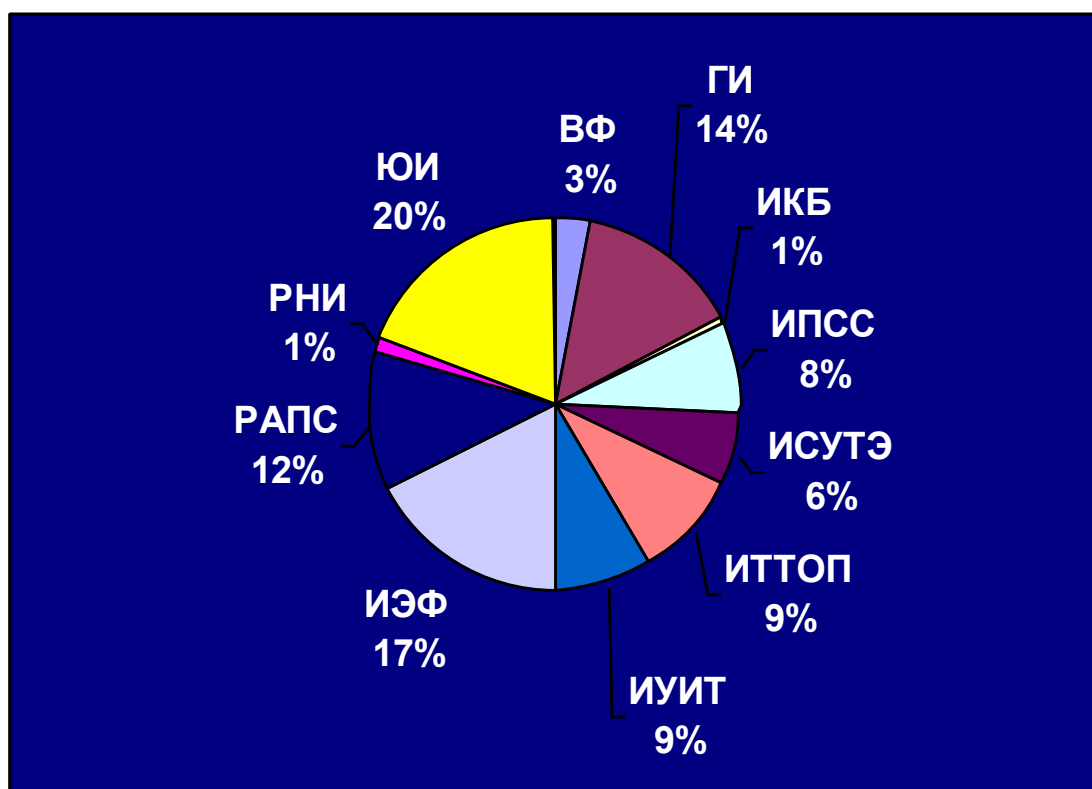


Рис. 1. Распределение студентов, обучающихся на платной основе, по подразделениям МИИТ

Количество организаций, с которыми заключены договора на обучение студентов, – 358, из них относящихся к железнодорожному транспорту – 147.

В 2009 году существовал 41 вид договоров обучения на платной основе, включая договора по РОАТ. В 2010 году были утверждены дополнительно 11 видов договоров на платное обучение.

Начиная с 2010 года, студенты могут также оплачивать свое обучение, используя «материнский» капитал.

За отчётный период работа *факультета довузовской подготовки* (ФДП) МИИТ была направлена на:

- формирование профессиональной ориентации выпускников средних учебных заведений;
- раскрытие у абитуриентов творческих способностей;
- создание необходимых условий для поддержки талантливой молодёжи, желающей получить высшее образование в университете;
- популяризацию научных знаний.

Всего в 2010 году на факультете обучалось 774 чел.

Подготовка школьников по предметам вступительных испытаний проводилась по традиционным формам: очно-заочной (290 человек); в группах выходного дня в различных регионах РФ (277 человек).

Наиболее востребованными являются очно-заочная форма обучения и группы выходного дня в Москве и регионах.

Кроме того, на ФДП обучались группы выпускников гимназии МИИТ и учащихся 9-10-х классов (72 человека), группа «Интенсив» (21 человек).

Наибольшее число слушателей ФДП – из регионов Московской и Юго-Восточной железных дорог.

В 2010 году ФДП МИИТ заключил с рядом железных дорог договоры на довузовскую подготовку абитуриентов-целевиков.

По заявке Горьковской железной дороги 60 человек было подготовлено по двум учебным дисциплинам.

Северная железная дорога заказала довузовскую подготовку 17 школьников.

Продолжалась работа по профессиональной ориентации учащихся средних школ в рамках клуба «Юный железнодорожник». Юные железнодорожники МИИТ участвовали в нескольких общероссийских слётах.

Все 11-классники – участники клуба – в 2010 году успешно поступили в МИИТ.

За отчётный период факультет занимался подготовкой студентов-целевиков и бойцов молодёжных студенческих отрядов по рабочим профессиям «Кассир билетный», «Проводник пассажирского вагона» и «Монтёр пути». Все заявки железных дорог были учтены, и было подготовлено 419 человек.

В соответствии с федеральным законодательством в 2010 году приём в высшие учебные заведения осуществлялся по результатам ЕГЭ, а также по итогам олимпиад школьников Российского союза ректоров.

В 2010 году ФДП МИИТ подготовил пакет документов в Совет олимпиад школьников для включения *олимпиады «Паруса надежды»* в перечень олимпиад Минобрнауки России.

Олимпиада по математике была успешно проведена в марте-апреле 2010 года. В олимпиаде приняли участие вузы, входящие в Ассоциацию вузов транспорта. Всего в олимпиаде приняли участие 7184 человека, из них в МИИТ – 1627 человек.

Итоги ЕГЭ в 2009-2010 г. показали, что большое количество выпускников школ имеют по основным общеобразовательным предметам низкие оценки. Изменить положение к лучшему можно только в том случае, если объединить усилия средней и высшей школы. Для этого факультет продолжал работу по установлению договорных отношений с учреждениями среднего образования.

В 2010 году была продолжена издательская деятельность ФДП. Переизданы учебные пособия по математике, русскому языку и физике общим тиражом свыше 5000 экземпляров.

Продолжалась работа по совершенствованию методического обеспечению факультета. В 2010 году был создан электронный контент обучающего школьного курса «Физика».

4. УЧЕБНАЯ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ (СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ)

Система среднего профессионального образования МИИТ сегодня – это 21 подразделение, включая 18 филиалов, в которых обучается около 19 тысяч студентов (18938 тыс. человек) по очной, очно-заочной и заочной формам обучения. Филиалы и структурные подразделения СПО университета осуществляют подготовку по 27 специальностям среднего профессионального образования, по 68 образовательным программам базового и повышенного уровней.

Система СПО университета обеспечивает реализацию как основных образовательных программ, так и программ дополнительного профессионального образования (ДПО). Проводимая филиалами и структурными подразделениями СПО МИИТ подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников с высшим и средним профессиональным образованием и специалистов в области железнодорожного транспорта, транспортного строительства и других отраслей экономики позволяет осуществлять непрерывное профессиональное образование кадров массовых профессий и повышение квалификации специалистов. Из 180 программ дополнительного профессионального образования (в том числе 22 – неотраслевого профиля) около 70% приходится на профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации рабочих кадров.

Общее количество специальностей ДПО, реализуемых в 2009-2010 учебном году филиалами и структурными подразделениями СПО МИИТ, составило 293 специальности (из них 262 – железнодорожные), контингент слушателей курсов ДПО составил 27656 тыс. человек.

В 2010 году методическая деятельность в структурных подразделениях и филиалах МИИТ, реализующих программы среднего профессионального образования, осуществлялась по следующим основным направлениям:

- методическое обеспечение дисциплин учебно-программной документацией;
- разработка методик преподавания дисциплин;
- накопление и систематизация материалов передового опыта, нормативных и иных информационных материалов;
- введение в учебный процесс новых информационных технологий и инноваций;
- участие преподавателей филиалов и структурных подразделений СПО МИИТ в создании Федеральных государственных образовательных стандартов (ФГОС) среднего профессионального образования;
- разработка учебных планов по специальностям СПО в соответствии с требованиями ФГОС нового поколения;
- повышение мотивации обучения, стимулирования творческой и самостоятельной деятельности участников образовательного процесса;
- совершенствование педагогического мастерства преподавателей;
- расширение форм повышения квалификации преподавателей;
- аттестация педагогических кадров.

Организация учебного процесса по всем специальностям структурных подразделений и филиалов СПО МИИТ осуществляется в полном соответствии с рабочими учебными планами, графиками учебного процесса, планами работы отделений, цикловых комиссии, лабораторий и кабинетов.

В 2010 году преподавателями структурных подразделений и филиалов СПО МИИТ всего было составлено 1316 методических разработок, из них: с

целью обмена опытом и для применения в работе другими преподавателями – 706; в помощь студентам – 610.

С целью совершенствования процесса обучения, внедрения новых методов преподавания, для обмена опытом и повышения качества преподавания в филиалах и структурных подразделениях СПО МИИТ проводятся открытые уроки и педагогические эксперименты. В 2010 году было проведено 275 открытых уроков.

В 2010 году *итоговая государственная аттестация* выпускников структурных подразделений и филиалов СПО университета проходила по двум видам:

- итоговый междисциплинарный экзамен по специальности;
- защита выпускной квалификационной работы.

В отчётах председателей ГАК отмечено, что студенты-выпускники показали хороший уровень знаний, умений и навыков по соответствующей специальности; качество подготовки выпускников достаточное для ведения профессиональной деятельности по специальности.

В соответствии с приказом Росжелдора «О проведении олимпиады дипломных проектов студентов образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта в 2010 году» в МИИТ проведена олимпиада дипломных проектов студентов среднего профессионального образования по железнодорожным специальностям.

В рамках олимпиады ДП-2010 на базе Орловского ж.д. техникума – филиала МИИТ была проведена олимпиада дипломных проектов студентов образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта по специальности среднего профессионального образования «Автоматика и телемеханика на транспорте (по видам транспорта)».

В олимпиаде приняли участие студенты СПО 9-и университетских комплексов Росжелдора.

От МИИТ в олимпиаде приняли участие 14 филиалов СПО. Представлено 36 дипломных проектов по 6-ти железнодорожным

специальностям.

В 2010 году из числа победителей олимпиады ДП определялись кандидаты на присуждение денежной премии для поддержки талантливой молодёжи в соответствии с приказом Минобрнауки России. Эту премию получил дипломный проект студента Рославльского железнодорожного техникума – филиала МИИТ.

Начиная с 1 сентября 2010 года, в целях оказания материальной поддержки, стимулирования академической и творческой активности студентов СПО, обучающихся по очной форме по специальностям железнодорожного профиля и добившихся выдающихся успехов в учебе, ОАО «РЖД» присудило стипендии президента ОАО «РЖД» 44 студентам филиалов и структурных подразделений МИИТ, обучающимся по программам среднего профессионального образования. Размер стипендии составляет 1500 рублей в месяц с сохранением государственных академических стипендий.

На 2009/2010 учебный год Минобрнауки РФ назначило стипендии Правительства Российской Федерации 10 студентам филиалов и структурных подразделений СПО МИИТ. Размер стипендии – 840 рублей в месяц.

Общее количество грантов для студентов СПО МИИТ от Московской, Горьковской, Северной и Юго-Восточной железных дорог – 29.

Выплаты для студентов составляют: ежемесячно в размере 2000 рублей за разработку дипломного проекта и 12000 рублей за успешную защиту дипломного проекта. Руководители дипломных проектов ежемесячно получают по 5000 рублей.

В 2010 году *производственное обучение* по профилю специальности прошли 4205 студентов, из них 587 – целевики.

Основными базами практики для студентов являлись филиалы, структурные подразделения и дочерние предприятия ОАО «РЖД», а также предприятия транспортного строительства.

Для обеспечения ежегодного *трудоустройства выпускников* проведена значительная подготовительная работа. Во все организации и предприятия, с которыми филиалы и структурные подразделения СПО МИИТ связывает сотрудничество, а также в организации, заинтересованные в выпускниках МИИТ, разосланы письма, с просьбой предоставить конкретные места назначения. Организовывались предварительные встречи выпускников с представителями предприятий и организаций, где они могли заранее ознакомиться с условиями работы и получить ответы на интересующие их вопросы.

Трудоустройство проводилось в соответствии с договорами между предприятиями филиалами и структурными подразделениями СПО МИИТ.

В 2010 году 2139 человек окончили учебные заведения СПО университета по очной форме обучения (кроме обучавшихся с полным возмещением затрат на обучение); 1152 человека получили направления на работу, в том числе 658 человек – в соответствии с заключёнными договорами (контрактами), из них 657 человек – в рамках целевой контрактной подготовки.

Количество выпускников, получивших право свободного трудоустройства, – 261 человек.

За отчётный период проведена работа по формированию единой базы контингента выпускников среднего профессионального образования МИИТ.

Проведён анализ отчётов председателей Государственных аттестационных комиссий по итогам защиты дипломных проектов студентов 2010 года. Одним из главных показателей итоговой Государственной аттестации выпускников является получение дипломов с “отличием”. Дипломы с “отличием” получили 549 человек, что составляет 11,72% от общего числа выпускников, которое составляет 4685 человек.

В 2010 году в филиалах и структурных подразделениях проведена работа по организации и проведению *целевого приёма*.

В период организации приёма кадровым службам организаций и предприятий разъяснялись правила приёма, порядок подачи документов в приёмную комиссию и оформления договоров и целевых направлений. Эта работа решалась совместно с представителями взаимодействующих с филиалами и структурными подразделениями СПО университета железных дорог, организаций и предприятий, с которыми были заключены двухсторонние договоры на подготовку специалистов.

Всего в рамках целевой подготовки в 2010 году в филиалы и структурные подразделения СПО университета принято 1053 человека, из них 868 человек – на очную и 185 человек – на заочную форму обучения. Всего в университете по договорам о целевой подготовке по СПО обучается 3527 студентов.

На 01.10.2010 в филиалах и структурных подразделениях СПО МИИТ обучалось 18938 студентов, в том числе:

- 13 996 человек – по очной форме обучения, из них на платной основе – 5072 человека;
- 4702 человека – по заочной форме обучения, из них на платной основе – 2010 человек;
- 240 человек – по очно-заочной форме обучения (все на платной основе).

5. ЛИЦЕНЗИОННАЯ И МЕТОДИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2010 году проведён сбор документов и материалов к мониторингу деятельности отраслевых вузов за 2009 год, осуществлён всесторонний анализ данных материалов, заполнены и представлены в Минобрнауки России соответствующие отчётные формы.

В марте 2010 года организован учебно-методический семинар «Актуальные вопросы модернизации российского высшего образования» для профессорско-преподавательского состава МИИТ с привлечением

специалиста Федерального института развития образования Минобрнауки, в ходе которого намечены пути совершенствования образовательного процесса в университете на базе перехода к системе зачётных единиц. Практическая часть учебно-методического семинара была направлена на выработку у преподавателей навыков формирования учебных планов и основных образовательных программ с использованием зачётных единиц и компетентностного подхода для описания целей образовательных программ и результатов обучения.

Ежемесячно совместно с заведующими выпускающими кафедрами проводились рабочие совещания по проблемам формирования структуры федеральных государственных образовательных стандартов по железнодорожным специальностям и набору обязательных компетенций. Ряд совещаний проводился в ОАО «РЖД» с участием профильных департаментов компании. В основу стандартов легли Корпоративные требования к квалификации работников Компании с высшим и средним профессиональным образованием.

По результатам совещаний принято решение об унификации обязательного минимума содержания транспортного образования, изложенного во ФГОС ВПО.

Проведён комплексный анализ отраслевых проблем при переходе на многоуровневую систему профессионального образования по программам бакалавриата с учётом профилей и определены пути их решения.

Разработаны единые методологические основы стандартизации профессионального образования с целью обеспечения оптимальной преемственности и сопряжённости основных образовательных программ высшего профессионального образования.

В течение апреля-мая 2010 года осуществлялась работа по взаимодействию с департаментами Минобрнауки России по вопросам согласования ФГОС ВПО по железнодорожным специальностям и внесения в них необходимых корректировок.

Определены принципы построения учебного процесса с использованием зачётных единиц.

Проанализированы и скомплектованы в базу утверждённые стандарты третьего поколения:

- по направлениям бакалавриата – 41 стандарт;
- по направлениям магистратуры – 41 стандарт;
- по направлениям специалитета – 9 стандартов.

Осуществлена работа по определению базовых вузов УМО, ответственных за утверждение примерных основных образовательных программ.

Проведена разработка следующих локальных нормативных документов, определяющих основные принципы, подходы и методы организации учебного процесса:

- «Положения об организации работ по проектированию компетентностно-ориентированных ООП, реализующих ФГОС ВПО»;
- «Порядка разработки и утверждения рабочих программ учебной дисциплины»;
- «Регламента разработки и утверждения рабочих учебных планов»;
- «Методических рекомендаций по разработке учебно-методического комплекса дисциплины (УМКД) для ГОС ВПО»;
- «Регламента корректировки действующих рабочих учебных планов по направлениям и специальностям (для ГОС ВПО)».

Осуществлён развёрнутый анализ направлений бакалавриата по стандартам третьего поколения. Подготовлен и утверждён Реестр основных образовательных программ, реализуемых в МИИТ с 01.01.2011, с закреплением выпускающих кафедр по профилям.

В мае-июле 2010 года подготовлены документы для лицензионной экспертизы по вводу новых специальностей в лицензии головного вуза и филиалов; проверено их соответствие лицензионным нормативам и требованиям. Проведена работа с соответствующими Учебно-методическими

объединениями вузов России по подготовке положительных заключений о возможности реализации новых программ в университете. В результате экспертизы Рособнадзора представленных документов получены приложения к лицензиям:

- в головном вузе: по 3 программам высшего профессионального образования (080700.62 Бизнес-информатика, 040104.65 Организация работы с молодёжью, 030502.65 Судебная экспертиза); по основной образовательной программе среднего профессионального образования (080114.51 Земельно-имущественные отношения); по 13 научным специальностям; по 2 программам профессиональной подготовки по профессиям (16045 Оператор станков с программным управлением, 19149 Токарь);

- в филиалах: Воронежском электромеханическом колледже (по 5 программам профессиональной подготовки); Калужском ж.д. техникуме (по 7 программам профессиональной подготовки); Ожерельевском ж.д. колледже (по 1 специальности СПО); Кировском филиале (по 5 специальностям ВПО, по 5 программам профессиональной подготовки, 1 дополнительной образовательной программе); Воронежский филиал (по 1 специальности ВПО).

Подготовлены и представлены на аккредитационную коллегию Министерства образования и науки документы к аккредитации ООП по головному вузу и 8 филиалам (Брянский, Воронежский, Казанский, Калининградский, Нижегородский, Поволжский, Смоленский, Ярославский филиалы, Ярославский железнодорожный техникум). Специальности аккредитованы, получены соответствующие приложения к свидетельству об аккредитации.

В ходе подготовки к аккредитации и формированию аккредитационных модулей проведён анализ рабочих учебных планов на соответствие их требованиям ГОС ВПО по дисциплинам специальностей, преподаваемых в филиалах. В соответствии с заключёнными договорами результаты анализа

направлены в ФГУ «Информационно-методический центр анализа» Рособнадзора (г. Шахты), откуда получены положительные заключения.

Подготовлен комплект документов к государственной аккредитации Брянского железнодорожного колледжа, Ярославского железнодорожного техникума, Мичуринского филиала в связи с первым выпуском. Филиалы аккредитованы, получены соответствующие приложения к свидетельству об аккредитации.

В октябре разработан и утверждён план мероприятий по объединению филиалов университета в городах Воронеж, Нижний Новгород, Елец, Ярославль, Орел, Калуга, Рязань, Брянск. С ноября началась реализация утверждённых мероприятий в части подготовки филиалов к лицензионной экспертизе.

В сентябре-декабре 2010 года в соответствии с планом повторного лицензирования осуществлён комплекс мероприятий по подготовке к повторному лицензированию вуза и филиалов, в ходе которого была проведена работа по представлению соответствующего комплекта документов. Проведён развёрнутый анализ учебных планов, базы данных по кадровому обеспечению, учебной литературы и информационных ресурсов, а также материально-технического оснащения специализированным лабораторным оборудованием для реализации специальностей высшего, среднего профессионального образования, программ ДПО, профессиональной подготовки и подготовки по научным специальностям.

Обобщены, откорректированы и представлены в ФГУ «Национальное аккредитационное агентство в сфере образования» 38 аккредитационных модулей сбора данных. По результатам аккредитационной экспертизы получено свидетельство о государственной аккредитации с 29 приложениями по головному вузу и филиалам.

Проведена экспертиза и подготовлены и утверждены на Учёном совете университета 44 учебных плана по образовательным программам высшего профессионального образования.

На базе экспертного совета МИИТ по рецензированию учебных изданий, используемых в образовательном процессе образовательных учреждений среднего профессионального, высшего профессионального и дополнительного профессионального образования, проведено рецензирование учебных изданий.

Собраны аннотации к учебным пособиям по плану МИИТ 2010 г. и оформлен сборник аннотаций работ МИИТ для общего аннотированного сборника вузов железнодорожного транспорта для УМЦ.

Собраны предложения УМК УМО-ж.д. по написанию учебной литературы по направлению «Высокоскоростной железнодорожный транспорт», и оформлена на их основании заявка УМО-ж.д. по направлению «Высокоскоростной железнодорожный транспорт» для издания учебной литературы в УМЦ Росжелдора.

Совместно с председателями методических комиссий институтов сформированы планы издания учебной, учебно-методической литературы и учебно-методических материалов на 2011 г.

Проводился контроль выполнения планов изданий учебно-методической литературы 2010 г. кафедрами университета и постоянный контроль оформления печатных работ в соответствии с нормами, установленными в университете.

Собраны и подготовлены предложения УМО-ж.д. в отраслевой перспективный план издания учебной литературы на 2011–2013 гг.

Собраны данные об издательской деятельности преподавателей вне МИИТ. Подготовлены справки об изданных в 2010 г. преподавателями работ с грифами Минобрнауки, УМО и др.

Подготовлена справка по итогам издательской деятельности 2009 г. для определения рейтинга кафедр.

Подготовлены и сданы в Федеральное государственное учреждение "Информационно-методический центр анализа" (ФГУ "ИМЦА") (г. Шахты) материалы по содержанию и структуре учебных планов для аттестации трех

новых специальностей и направлений МИИТ (одной по высшему образованию и двух по программам магистратуры) для проверки на соответствие требованиям ФГОС. Получено положительное заключение Учебно-методического центра по всем планам, на основании чего проведена аккредитация указанных программ.

Подготовлены и размещены на сайте МИИТ материалы и документы по различным аспектам деятельности УМО-ж.д.

Проведено 14 выездных заседаний учебно-методических комиссий УМО-ж.д. с анализом деятельности вузов железнодорожного транспорта России по профилю комиссии.

Собраны и проанализированы отчёты учебно-методических комиссий УМО-ж.д. о работе в 2010 году и планы работы комиссий на 2011 год. Проведён мониторинг изменений в составах учебно-методических комиссий УМО-ж.д.

Рассмотрены материалы на присвоение грифа УМО-ж.д. по 37 работам, представленным вузами железнодорожного транспорта. 23 работам запрошенный гриф присвоен.

6. ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ

В 2010 продолжена работа по созданию информационной системы (ИС) «АСУ повышение квалификации кадров».

Локальная версия ИС прошла апробацию и сдана в эксплуатацию.

Модули ИС обеспечивают:

- формирование рабочей документации факультета;
- сбор и мониторинг информации о повышении квалификации профессорско-преподавательского состава (ПК ППС);
- предоставление оперативной статистической информации;
- формирование итоговых отчетных форм.

Информационная система позволила систематизировать информацию о повышении квалификации ППС университета и его филиалов за 2010 год.

С учётом задач, стоящих перед университетом, определены приоритетные направления в области ПК ППС МИИТ:

- актуальные вопросы модернизации высшего образования;
- проблемы качества обучения;
- информационная компетентность в профессиональной деятельности преподавателя вуза;
- инновационная деятельность в образовании;
- современные технологии в образовании.

В соответствии с выбранными приоритетами и на основании результатов проведённых маркетинговых исследований по определению потребностей потенциальных слушателей, совместно с ведущими кафедрами МИИТ Факультетом повышения квалификации преподавателей (ФПКП) разработаны 72 программы обучения и составлены планы повышения квалификации преподавательского состава для разных категорий слушателей:

- профессорско-преподавательского состава университета (ВПО) – 21 программа, из них 2 программы – для подготовки молодых преподавателей;
- преподавателей учебных заведений СПО – 28 программ;
- преподавателей вузов, подведомственных Федеральному агентству железнодорожного транспорта, – 23 программы.

С учётом заявок заведующих кафедрами сформирован план стажировок на 2010 год

В соответствии с Законодательством РФ повышение квалификации преподавателей проводится не реже 1 раза в 5 лет. С учётом этого положения ФПКП был составлен нормативный План, определяющий нормативы численности - контрольные показатели для каждого учебного подразделения университета, составляющие 1/5 часть численного состава

преподавателей. На основе контрольных показателей по заявлениям заведующих кафедрами был сформирован поимённый План ПК ППС.

Реализация Плана осуществлялась поэтапно.

Основное обучение ППС традиционно было проведено в период зимних каникул.

Второй и третий этапы повышения квалификации ППС проходили в течение второго семестра 2009/2010 учебного года и первого семестра 2010/2011 учебного года соответственно.

С целью повышения эффективности обучения по ряду программ (языковые программы, программы по информационным технологиям) принято решение с 2010 года проводить распределённое обучение преподавательского состава.

По наиболее востребованным программам обучение планируется проводить на постоянной основе.

В целях повышения эффективности ПК ППС по инновационным технологиям использования параллельных вычислений на суперкомпьютере и освоения систем MD Patran и MD Nastran для проведения обучения приглашались ведущие специалисты Российской Академии Наук, а также фирмы MSC Software. По окончании повышения квалификации 20 преподавателей МИИТ получили сертификаты фирмы MSC Software.

Сформирован план прохождения стажировок в 2011 г. преподавательским составом университета (головного вуза и РОАТ) на Московской дороге – филиале ОАО «РЖД» (14 стажёров). Собраны заявки институтов и филиалов на прохождение стажировок в подразделениях ОАО «РЖД».

Результаты повышения квалификации профессорско-преподавательского состава МИИТ за 2010 год представлены в табл. 5.

Повышение квалификации ППС МИИТ в 2010 году

Подразделение	План (чел.)	Обучение на курсах ПК (чел.)		Стажировки (чел.)	Факт (чел.)
		Не менее 72 час.	Менее 72 час.		
МИИТ	298	343	15	21	379
РОАТ + филиалы ВПО	86	36	3	34	73

Работа по повышению квалификации преподавательского состава филиалов среднего профессионального образования осуществлялась также в соответствии с нормативными показателями и Планом повышения квалификации. На подготовительном этапе ФПКП провёл мониторинг положения дел в области ПК в филиалах, определил наиболее востребованные программы подготовки.

Обучение преподавателей СПО проведено по 18 программам.

В 2010 году проведена большая работа по переводу ПК преподавательского состава филиалов университетского комплекса на базу головного вуза. Результаты повышения квалификации преподавательского состава филиалов СПО в 2010 году представлены в табл. 6.

Всего на базе головного вуза повысило квалификацию более 51 преподавателя филиалов СПО.

Анкетирование слушателей ФПКП показало, что качество подготовки, методическое обеспечение, использование в образовательном процессе современных методик и технологий обучения оценивается довольно высоко.

Таблица 6

**Повышение квалификации преподавателей филиалов СПО
МИИТ в 2010 году**

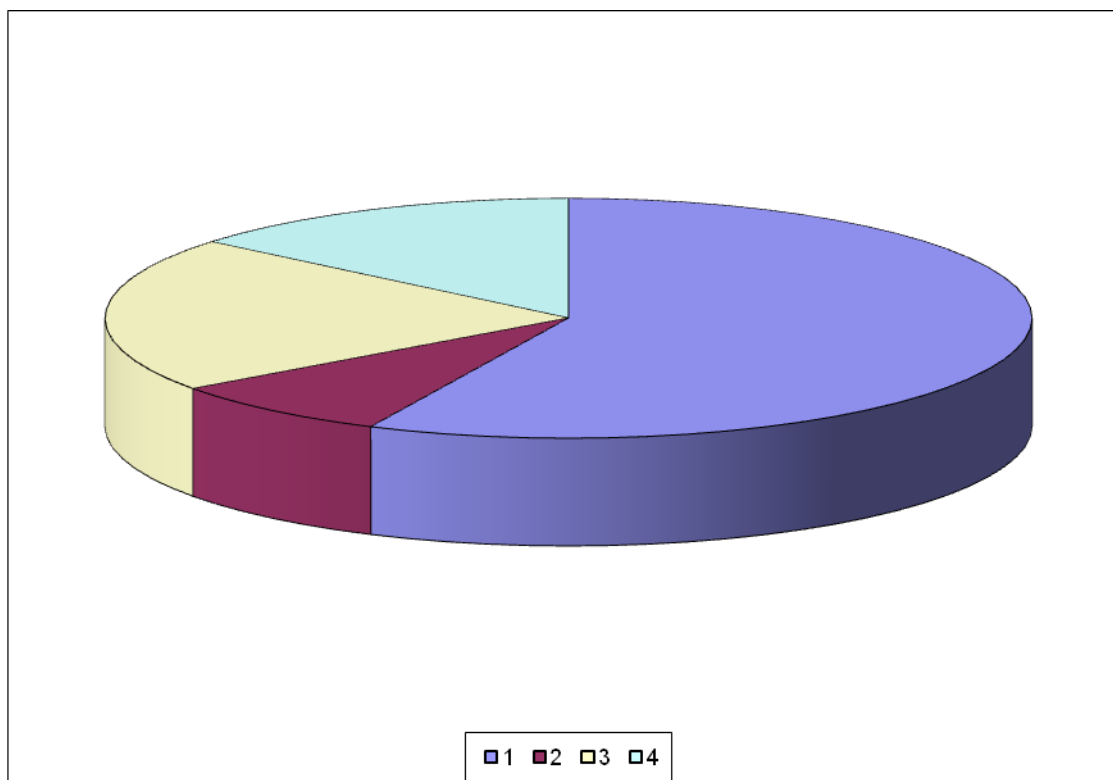
Подразделение	План (чел.)	Обучение на курсах ПК (чел.)		Стажировки (чел.)	Факт (чел.)
		Не менее 72 час.	Менее 72 час.		
Филиалы СПО	197	148	54	33	235

Нельзя не отметить уникальную возможность для формирования профессиональных связей между преподавателями филиалов и их коллегами на профильных кафедрах институтов МИИТ, создания профессиональных сообществ, обмена опытом, что, безусловно, будет способствовать скорейшей интеграции двух ступеней образования и повышению качества подготовки специалистов в университете в целом.

Для реализации мероприятий, направленных на социальное обслуживание населения г. Москвы в части предоставления образовательных услуг, ФПКП разработал 3 специализированные программы и провёл повышение квалификации 56 учителей школ СВАО г. Москвы.

Опыт МИИТ в части предоставления образовательных услуг населению г. Москвы был высоко оценён руководством Департамента образования и учебных заведений СВАО с пожеланиями развивать данное направление сотрудничества.

Всего в результате реализации всех программ повышения квалификации на базе ФПКП МИИТ прошло обучение 659 человек (Рис. 2).



1 – ППС университета; 2 – преподаватели РОАТ и филиалов ВПО;
 3 – преподаватели сторонних учебных заведений; 4 – преподаватели филиалов СПО

Рис. 2. Повышение квалификации преподавателей на базе МИИТ в 2010 году.

В рамках проводимой университетом политики по социальной поддержке молодых преподавателей ФПКП в 2010 году была организована работа по предоставлению грантов молодым преподавателям МИИТ, а также по пролонгации ранее назначенных грантов. Результаты этой работы приведены в табл. 7.

Таблица 7

Гранты для молодых преподавателей МИИТ в 2010 году.

Наименование	Всего, чел.	в том числе	
		без степени	со степенью
3-й год (пролонгация)	20	14	6
2-й год (пролонгация)	34	22	12
1-й год (присуждение)	31	22	9
ИТОГО:	85	58	27

Учёным советом университета принято решение об увеличении с 1 сентября 2010 года размеров грантов для молодых преподавателей без степени до 15 000 рублей и для преподавателей со степенью – до 22 000 рублей.

7. НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2010 году университетом заключено 313 договоров на сумму 1329,421 млн. руб.

Исследования проводились по 371 договору по созданию и внедрению научно-технической продукции (с учётом переходящих договоров), стоимость работ которых в 2010 году составила 1451,022 млн. руб. (в 2009 году – 360 договоров на сумму 1277,887 млн. руб.).

Выполнено научно-технических работ по созданию и внедрению технических средств и технологий в 2010 году на сумму 1451,022 млн. руб. (в 2009 году – 1277,887 млн. руб.).

Общий объем выполненных научно-технических работ (по актам сдачи-приемки) по договорам составил 601,847 млн. руб. (в 2009 г. – 494,917 млн. руб.)

Подробная информация о заключении договоров с различными заказчиками в 2010 году приведена в табл. 8.

Направленность научных исследований в 2010 г. выглядит следующим образом:

- решение проблем железнодорожного транспорта – 97,57%;
- решение проблем г. Москвы – 1,23%;
- решение проблем других отраслей – 1,2%.

При выполнении НИР и НИОКР по государственным контрактам в 2010 году были получены следующие результаты.

По теме «Разработка ОДМ «Рекомендации по диагностике активной коррозии арматуры в железобетонных конструкциях мостовых сооружений

Таблица 8.

Заключение договоров в 2010 году

№ п/п	Заказчики	Количество заключённых договоров	Объём заключённых договоров, млн. руб.	Общее кол-во договоров с учётом переходящих тем	Стоимость работ по договорам, подлежащим выполнению в 2010 г., млн. руб.	Выполнено работ, млн. руб.	Поступление денежных средств в 2010 году по договорам 2010 года, млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Трансинформ	19	55,22148	20	90 019,35	90,01935	71,38100
2	ОАО «РЖД»	36	199,47260	40	11 4243,59	114,24359	83,68319
3	Московская ж.д.	5	30,62902	5	30 629,02	30,62902	19,46760
4	ДКРС	36	18,33505	39	16 774,11	16,77411	8,97324
5	ООО «Финансово-Строительная компания «МостГеоЦентр»	12	3,93043	12	3,70000	3,70000	2,47494
6	ОАО «Проекттрансстрой»	1	5,90000	1	3,52000	3,52000	2,20000
7	Московский метрополитен и его службы	9	13,73300	10	17 ,9301	17,89301	14,73306
8	Росавтодор	2	8,86000	3	8,16260	8,16260	8,16260
9	ОАО «Росжелдорпроект» и его филиалы	0	0	3	1,85260	1,85260	1,8526
10	ВНИИЖТ	9	8,9975	9	7,22750	7,22750	0
11	ЗАО «ИНЖТРАНССТРОЙ»	0	0	1	4,50000	4,50000	3,55932
12	Заводы для ОАО «РЖД»	3	3,78041	3	3,78041	3,78041	1,78541
13	НИИАС	2	1,53400	2	1,53400	1,53400	0,14160
14	Росжелдор	1	2,000	1	2,000	2,000	2,000
15	Центр фирменного транспортного обслуживания	3	4,55000	3		4,55000	0,60000

1	2	3	4	5	6	7	8
16	ООО «Экспопресс-Конференция»	1	3,07975	1		3,07975	1,53986
17	ОАО «РЖД-Развитие вокзалов»	21	6,39442	21	6,39442	6,39442	2,82036
18	ПКБ – филиалы ОАО «РЖД»	2	3,30400	2	3,30400	3,30400	3,30400
19	Центральная дирекция управления движением	3	3,09000	3	3,09000	3,09000	3,09000
20	Федеральная пассажирская компания	4	16,614	4	15,906	15,906	0,354
21	ООО «НПО ГеоМостПроект»	0	0	1	1,600	1,600	1,22352
22	ООО «Инжиниринг Центр Ямал»	3	13,39176	3	13,39176	13,39176	12,29290
23	ОАО «Транспневматика»	1	1,500	2	1,500	1,500	1,500
24	Московская дирекция ж.-д. вокзалов	0	0	1	1,062	1,062	1,062
25	ООО «Группа Компания «Пожтехсервис»	14	3,04823	15	3,07823	3,07823	3,07823
26	ЗАО «ОЦВ»	8	5,45880	8	5,45880	5,45880	4,72959
27	ОАО «РЖДстрой»	5	4,07714	5	4,07714	4,07714	1,77000
28	ФГУП «Защита ИнфоТранс»	1	0,39000	2	4,79000	4,79000	0
29	ГУ «РС ФЖТ»	19	5,1657	22	6,03228	6,03228	4,69669
30	РФФИ + РГНФ	6	1,15459	6	1,15459	1,15459	1,15459
31	Прочие заказчики	87	62,5342	123	217,54174	217,54174	162,24861
32	Внедрение научно-технической продукции		849,175		849,175	849,175	0
	Итого по МИИТ в 2010 году	313	1329,42108	371	1451,02190	1451,02190	425,87891
	Итого по МИИТ в 2009 году			360	1277,88733	1277,88733	342,22580

на автомобильных дорогах методом потенциалов полуэлемента» разработан отраслевой дорожный методический документ ОДМ «Рекомендации по диагностике активной коррозии арматуры в железобетонных конструкциях мостовых сооружений на автомобильных дорогах методом потенциалов полуэлемента».

По теме «Выполнение работ по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах федерального значения в 2010 году, переданных в оперативное управление ФГУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Центральная Россия», ФГУ «Управление автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург», обследовано 160 автодорожных мостовых сооружений с составлением Технического паспорта на каждое мостовое сооружение.

По теме «Разработка ОДМ «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах» разработаны критерии оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах.

В 2010 году в выполнении договоров НТР принимали участие 58 докторов наук, 94 кандидата наук, 21 старший преподаватель, 18 ассистентов, 19 аспирантов, 37 студентов, 99 человек из числа учебно-вспомогательного персонала, 158 внешних совместителей. Количество штатных сотрудников научно-исследовательских отделов кафедр, научно-внедренческих центров, секторов и научно-исследовательских лабораторий, принимавших участие в выполнении договоров, составило 151 человек.

Действующие инновационные проекты.

1.«Инновационная ресурсосберегающая производственно-транспортная система, обеспечивающая безопасную и быструю перевозку грузов с конкурентным уровнем затрат на эксплуатацию и ремонт основных средств железнодорожного транспорта (на полигоне Рыбное-Челябинск)».

2.Скоростное строительство новых автомобильных и железных дорог в условиях вечной мерзлоты.

3. Комплекс инновационных технологий строительства земляного полотна и искусственных сооружений железных и автомобильных дорог в сложных инженерно-геологических условиях (в районах распространения мерзлоты) с применением современных геосинтетических материалов и гофрированных конструкций.

4. Повышение долговечности деталей машин и механизмов за счёт улучшения механических свойств изнашиваемых поверхностей с использованием технологических процессов, связанных с локальным термическим воздействием на металл.

5. Разработка и внедрение современных и перспективных анкерных рельсовых креплений.

6. Тяговые подстанции 94 кВ.

7. Интегрированная автоматизированная система управления движением поездов (ИАСУДП).

8. Прогрессивные технологии перевозки скоропортящихся грузов с использованием новых методов сохранения качества продуктов.

9. Информационные технологии коммерческой работы в сфере грузовых перевозок.

10. Анализ эксплуатационных и топливно-энергетических параметров работы локомотивных депо.

11. Автоматизация управленческого учёта и экономического анализа на предприятиях железнодорожного транспорта.

12. Комплекс по управлению персоналом локомотивных бригад Московского метрополитена.

13. Повышение ресурса эксплуатации трубопроводов и оборудования систем водо-теплоснабжения в сфере транспорта, промышленности и ЖКХ. Приведение качества воды в соответствие с санитарно-эпидемиологическими нормами

14. Вибропассивные колёсно-редукторные блоки для моторных вагонов электропоездов.

Новые инновационные проекты

1. Разработка технического проекта сверхпроводникового ограничителя токов короткого замыкания (СОТ) резистивного типа с номинальным напряжением 27,5 кВ, током 0,9 кА и экспериментальное исследование свойств высоковольтных ВТСП токонесущих элементов для СОТ.
2. Новые типы супербетонов, предназначенных для использования, в том числе, в условиях Севера, для: мостостроения; перехода от асфальтобетонных покрытий к бетонным (ВПП и рулёжные дорожки аэродромов и т.п.).
3. Развитие инновационных информационно-аналитических нанотехнологий экспресс-контроля качества и безопасности промышленных и природных объектов.
4. Интеллектуальная навигация наземного транспорта на основе спутниковой системы ГЛОНАСС и эталонных координатных моделей траекторий движения (ЭКМТД).
5. Скоростной рельсовый транспорт нового поколения (железнодорожный, метрополитен, городской наземный).
6. Разработка концепции и технических требований к высокоскоростному легкорельсовому транспорту для условий эксплуатации в РФ.
7. Придонные транспортные переходы через сложные и широкие морские и континентальные водные преграды и подводные причалы для шельфа и морского дна при глубинах до 1000 м, в том числе для сложных и суровых природных условий морских акваторий Российской Федерации.
8. Мостовые переходы в среднем и нижнем течении крупнейших рек России, возводимые в суровых природно-климатических условиях.
9. Создание динамических моделей для оперативного управления транспортными системами крупных городских агломераций.
10. Система технического регулирования на транспорте.

11. Исследование работы дорожных покрытий (на примере асфальтобетонов) в условиях статических и динамических нагрузок при различных температурах.

12. Исследование работы грунта в условиях статических и динамических нагрузок при различных температурах.

13. Газодинамические системы высокопроизводительной очистки поверхностей и нанесения защитных покрытий (для всех видов транспорта).

14. Единая интегрированная информационно-аналитическая система по обеспечению транспортной безопасности транспортного комплекса в г. Москве и Московской области.

В 2010 году сотрудниками университета подано в Патентное ведомство Российской Федерации 17 заявок на объекты промышленной собственности, из них девять заявок – на изобретения и восемь заявок – на полезные модели.

Получено 17 решений *о выдаче патентов РФ* на объекты промышленной собственности.

В изобретательской работе приняли участие коллективы девяти научных подразделений университета.

В 2010 году промышленная собственность университета представлена 108 действующими патентами РФ и восемью зарубежными патентами (в их числе два патента Монголии, два Турции и четыре Евразийских патента).

Из печати вышло 96 монографий (1434,775 печатных листов, 22956,40 страниц), 378 учебников и учебных пособий (4040,407 печатных листов, 64646,512 страниц).

Всего профессорско-преподавательским составом и сотрудниками университета было издано 2665 статей (1027,242 печатных листов, 16435,872 страниц), из них 100 статей (48,94 печатных листов) – в зарубежной печати, а 43 статьи (21,522 печатных листов) – в журналах, включённых в международные базы цитирования.

79 статей (37,35 печатных листов) опубликованы в сборниках международных конференций.

В 2010 году МИИТ выступил организатором и участником более 70 *научных, научно-технических и научно-практических международных, всероссийских, отраслевых, городских конференций, семинаров.*

Всего в различных научных конференциях, симпозиумах и семинарах в 2010 году участвовали 1184 сотрудника МИИТ, из них 1062 человека – в конференциях, проходивших в самом университете.

В период с 2006 по 2010 г. сотрудники университета приняли участие в 2104 конференциях, симпозиумах, семинарах, в том числе в 315 зарубежных конференциях, проводившихся в Польше, Чехии, Германии, Италии, Испании, Франции, Швеции, Венгрии, Финляндии, Китае, Англии, Нидерландах, Болгарии, Греции, Корее, Израиле, Канаде и США (табл. 9).

Таблица 9

Участие сотрудников МИИТ в международных конференциях (2006-2010 г.г.).

Место проведения	2006		2007		2008		2009		2010	
	Кол-во конференций	Кол-во конференций	Кол-во конференций	Кол-во конференций	Кол-во конференций	Кол-во конференций	Кол-во конференций	Кол-во конференций	Кол-во конференций	
В России	226	341	305	453	332	476	489	621	437	634
За рубежом	42	52	57	62	63	73	69	84	84	105

Большой объем работ проведён в плане организации *научно-технической деятельности студентов* МИИТ и других отраслевых вузов.

Проведены открытый конкурс на лучшую научную работу студентов по естественным, техническим и гуманитарным наукам (раздел «Железнодорожный транспорт») и Олимпиада дипломных проектов студентов образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Олимпиада проводилась в два тура. В первом туре по каждой из десяти специальностей в период защиты дипломных проектов в ГАК

отбирались 2-3 лучшие работы, которые затем отправлялись в базовые вузы по специальностям для участия во втором туре Олимпиады. Экспертиза проектов во втором туре проводилась конкурсными комиссиями, состоящими из специалистов вузов, промышленности и научных организаций железнодорожного транспорта, с помощью специальной балльной системы оценок качества. При этом наибольший вес имели критерии, связанные с научной составляющей проектов.

Итоги Олимпиады (2009 -2010 г.г.) представлены на рис.3.

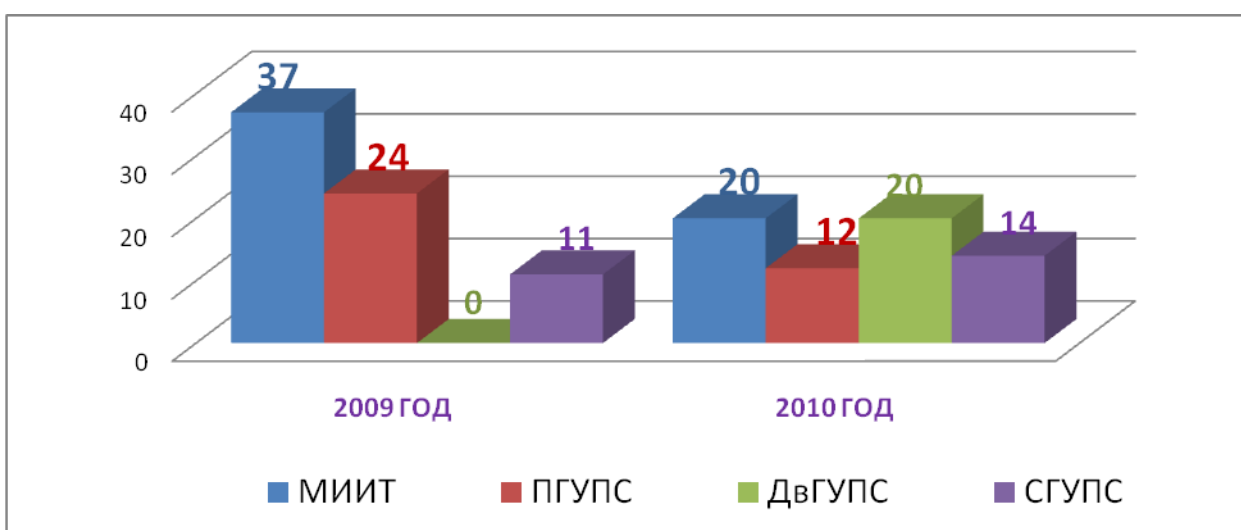


Рис. 3. Итоги проведения Олимпиад дипломных проектов студентов вузов Росжелдора

В 2010 г. студенты университета также участвовали во Всероссийской выставке научно-технического творчества молодёжи «НТТМ-2010», организаторами которой выступали Правительство Москвы, ОАО «ГАО ВВЦ», Совет ректоров вузов Москвы и Московской области при поддержке Министерства образования и науки РФ.

Отбор проектов для участия в выставке НТТМ-09 проводился по Приказу ректора от 18.02.2010 №045/ах и в соответствии с Положением о Всероссийском конкурсе проектов и программ.

Один проект награждён медалью, три проекта отмечены дипломами выставки. Кроме того, деятельность студентов и их руководителей была отмечена дипломом «За активное участие в НТТМ-2010».

За отчётный период проведена Научно-практическая конференция «Наука транспорту» (в рамках смотра научного творчества «Неделя науки»). В рамках «Недели науки» также прошла VII Международная научно-практическая конференция студентов и молодых учёных «Trans-Mech-Art-Chem».

8. ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ РАБОТА

В соответствии с утвержденным планом основных мероприятий воспитательной работы университета, а также планами работы институтов в 2010 году проведено более 170 военно-патриотических, культурных, спортивных и других воспитательных общеуниверситетских мероприятий. Помимо участия в общеуниверситетских мероприятиях, все институты и филиалы МИИТ успешно реализовали свои планы воспитательной работы со студентами.

Студенты МИИТ принимали активное участие в организации и проведении 78 окружных, отраслевых, городских и всероссийских мероприятий, в том числе:

- выступлений концертной агитбригады МИИТ;
- Всероссийского круглого стола «Транспортное образование: вектор развития»;
- попечительских мероприятий в интернате для слепо-глухо-немых детей в город Сергиев Посад;
- конкурса студенческого творчества «Фестос»;
- второго ежегодного Фестиваля Театральных Миниатюр имени Михаила Чехова среди театральных школ и театральных коллективов Москвы;

- работы Фестивальной площадки научно-технических достижений молодёжи СВАО;
- Весеннего бала под патронажем Русской Православной Церкви в Культурном центре Вооруженных Сил РФ им. М.В. Фрунзе;
- заседания Круглого стола на тему «Законодательные аспекты обеспечения жильём молодёжи и молодых семей». Государственная Дума Федерального Собрания РФ;
- практической конференции по обучению руководителей студенческих строительных отрядов навыкам управления трудовым коллективом в период производственных работ на объектах Олимпийского титула ОАО «РЖД»;
- городской научно-практической конференции «МОСКВА и ПОБЕДА». Вклад Москвы и москвичей в Победу в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов;
- возложения цветов к могиле Неизвестного солдата;
- научно-исторической конференции «Транспорт в годы войны», большого праздничного концерта «Дороги Победы завещаны нам» в Центральном академическом театре Российской Армии, посвящённых 65-летию Победы в ВОВ;
- концерта, посвящённого Дню Победы в театре «Новая Опера»;
- праздничного шествия, посвящённого «Дню Славянской письменности». Красная площадь;
- видеоконференции Москва – Санкт-Петербург – Тюмень – Салехард в представительстве Ямало-Ненецкого автономного округа при Правительстве Российской Федерации;
- Поезда Памяти по маршруту Москва – Брест – Минск – Смоленск – Москва, посвящённого 65-летию Победы в Великой Отечественной войне;

- Круглого стола на тему: «Социальное информирование как средство повышения гражданской активности молодого поколения. Нормативно-правовой аспект». Государственная Дума Федерального Собрания РФ;

- IX-го парада московского студенчества;

- Круглого стола на тему «Проблемы и перспективы развития молодёжно-студенческих педагогических отрядов в городе Москве». Департамент семейной и молодёжной политики города Москвы;

- выездной Школы актива СВАО;

- IX-го городской слёта Молодёжно-студенческих отрядов;

- Форума Всероссийской программы «Святость материнства». Зал Церковных Соборов Храма Христа Спасителя;

- встречи с ветеранами – Героями Советского Союза в Московской государственной картинной галерее Народного художника СССР А.М. Шилова;

- Всероссийского слёта молодёжно-студенческих отрядов.

В институтах МИИТ получили дальнейшее развитие студенческое самоуправление и клубы по интересам.

Так, в ИЭФ работает общественный совет из числа преподавателей, представителей общественных организаций и творческих объединений, при Учёном совете института работает комиссия по воспитательной работе.

Продолжили работу студенческие клубы: «Клуб любителей английского языка», «Клуб «Альянс», «Клуб выпускников «Поколение», «Музыкальный клуб «Возрождение».

В ЮИ функционирует Студенческий совет и студенческие клубы: редакционно-издательский клуб «Голос юриста», «Литературный клуб», «Фото-видео клуб», «Футбольный клуб», «Клуб любителей песни».

В Гуманитарном институте организован волонтерский отряд по работе с детскими домами. Регулярно студенты выезжают в Сергиево-Посадский детский дом и ежегодно проводят новогодние утренники для детей.

Во всех институтах проводились встречи (круглые столы) администрации со студенческим активом.

В 2009 году на организацию воспитательной работы в университете направлено 9 млн. 90 тыс. рублей (включая выполнение социально-творческого заказа ДК МИИТ – 7,3 млн. рублей).

На материальное стимулирование активистов, отличников учёбы, научной деятельности затрачено 460 тыс. рублей.

Проведено анкетирование студентов первого курса с целью выявления их интересов для привлечения к общественной, творческой и спортивной жизни университета. Общее количество опрошенных составило около 2,8 тысяч человек.

Помимо этого социологические опросы и анкетирование проводятся институтами.

Все мероприятия воспитательного характера находят свое отражение на страницах университетской газеты «Инженер транспорта», а также институтских студенческих газет.

Большое внимание уделяется наглядной агитации в институтах. Все институты и кафедры оборудованы стендами, отвечающими современным эстетическим требованиям. В институтах работают студенческие редакционные коллегии, организован выпуск стенных и фото-газет.

Воспитательная работа в общежитиях проводилась с участием членов студенческих советов общежитий, организуемых профкомом студентов. В 2010 году МИИТ занял второе место в городском конкурсе студенческих общежитий.

По традиции основой *трудового воспитания* студентов МИИТ стало их участие в молодёжных студенческих отрядах.

За отчетный период сформировано 22 отряда общей численностью 1825 человек.

Традиционно основой для формирования студенческих отрядов МИИТ является железнодорожная отрасль. Для неё в отчётном году сформировано

10 профильных отрядов, таких как отряды монтеров ж/д пути «Бекасово», «Петелино», отряды проводников пассажирских вагонов, помощников машиниста, билетных кассиров, круглогодичные отряды по ремонту подвижного состава «Вагонник», «Ремонтник», «Локомотивщик» и т.д.

Продолжили сотрудничество с молодёжно-студенческими отрядами МИИТ ПМС-231 «Бекасово» и ПМС-4 «Петелино». В составе данных отрядов работали, в основном, студенты профильных специальностей железнодорожного транспорта.

В МИИТ с 1998 года работает отряд билетных кассиров. Теоретическое обучение студенты прошли в стенах университета на базе факультета довузовской подготовки, а практическую стажировку – в Московском железнодорожном агентстве.

В 2010 году по договорённости с ОАО «Федеральная пассажирская компания» сформирован отряд проводников пассажирских вагонов в количестве 120 человек.

Выездной отряд «Ямал-2010» на трудовой объект провожали представители МИИТ и руководители Представительства Ямало-Ненецкого автономного округа. В этом году стройотряд базировался на 333-м км железнодорожной ветки «Обская – Бованенково».

Впервые в истории ССО в подготовительный период прошёл телемост, в котором принимали участие бойцы МСО МИИТ и бойцы студенческих отрядов из разных городов, а также представители принимающих организаций. Во время телемоста у ребят была возможность обсудить возникшие у них проблемы и задать интересующие вопросы.

Был создан первый в Москве общестроительный молодёжно-студенческий отряд в количестве 50 человек для работы в период с 27 июня по 21 августа на объектах олимпийского титула ОАО «РЖД» в городе Сочи.

Руководитель отряда принимал участие во встрече Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина с командирами ССО.

Успешно продолжил свою работу отряд по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря. Одним из самых популярных среди студентов является отряд «Приём-2010».

Штабом МСО МИИТ было проведено два крупномасштабных выездных семинара на базе пансионата «Берёзовая роща».

26 ноября 2010 года во дворце культуры Национального исследовательского технологического университета (МИСиС) прошёл городской слёт молодёжно-студенческих отрядов. В рамках слёта состоялось подведение итогов работы отрядов и торжественная церемония награждения победителей конкурса «Лучший штаб МСО города Москвы», в котором штаб МСО МИИТ стал победителем.

4 декабря 2010 года на базе МИИТ силами штаба МСО университета был успешно организован и проведён первый Всероссийский Форум ветеранов студенческих отрядов.

Деятельность МСО МИИТ нашла широкое освещение в федеральных, региональных и городских СМИ.

По традиции значительное внимание уделялось *культурно-эстетическому* воспитанию студентов университета.

На базе Клуба любителей КВН МИИТ «Скворечник» действуют 14 команд.

В течение года на базе ДК МИИТ проходили игры созданных Клубом КВН «Скворечник» лиги Москвы, Подмосковья, Московской студенческой и Школьной лиги КВН.

Сборная команда КВН МИИТ «Визит» выиграла Кубок Мэра Москвы, стала победителем в играх 1-й Лиги Москвы и получила право участвовать в телевизионной Премьер-лиге.

В рамках социально-творческого заказа университета Дворцом культуры МИИТ были организованы занятия 18 творческих коллективов общей численностью 265 человек.

Творческие коллективы МИИТ являются постоянными участниками агитбригад, общеуниверситетских, межвузовских, городских и Всероссийских мероприятий, конкурсов и фестивалей.

На высоком уровне была организована в университете ***патриотическая воспитательная работа.***

В период с 7 по 10 мая шефско-патриотический отряд МИИТ выезжал в город Ельня Смоленской области, где в 1981 году студентами вуза были высажены 300 молодых берёзок в память о погибших защитниках Родины и был установлен памятный знак со словами: «Этот парк заложен в 1981 году студентами МИИТ в память о студентах, преподавателях и сотрудниках института – бойцах Народного ополчения в годы Великой Отечественной войны».

Миитовцы участвовали в торжественных митингах 9 мая 2010 года и дали большой праздничный концерт.

В рамках празднования «Дня Защитника Отечества» состоялась встреча студентов, руководства и сотрудников университета с ветеранами ВОВ – железнодорожниками.

На базе Дворца культуры в рамках ежегодного фестиваля «Миитовская весна» проводился конкурс номеров художественной самодеятельности на военную тематику.

6 мая 2010 г. студенты МИИТ участвовали в церемонии возложения венков к Могиле Неизвестного солдата в Александровском саду. В этот же день творческие коллективы МИИТ приняли участие в праздничном концерте в театре «Новая опера» перед ветеранами ВОВ – железнодорожниками.

6 мая, накануне 65-летия Победы в Великой Отечественной войне в МИИТ прошла акция «Зажги свечу». Вечер начался в храме Святого Великомученика Георгия Победоносца на Поклонной горе. От полученного в храме священного огня у стен МИИТ, возле главного корпуса №1, откуда

69 лет назад уходила на фронт 6-я Дивизия Народного ополчения, была зажжена 201 свеча. Столько же, сколько имён миитовцев на памятной стеле.

Планомерно проводилась шефская работа с ветеранами войны и тружениками тыла. Все ветераны обеспечены средствами связи; среди очередников на улучшение жилищных условий нет ветеранов войны – миитовцев.

Ко Дню Победы за счёт средств университета всем участникам и ветеранам войны была выделена материальная помощь, вручены ценные подарки. Отдавая должное памяти предшествующих поколений, в университете капитально отремонтирован мемориал в сквере ГУК-1 и открыт барельеф в честь миитовцев – бойцов 6 Дивизии Народного ополчения.

Систематически поддерживается связь с семьями неработающих ветеранов и участников войны, и оказывается, по просьбе родственников, необходимая помощь. В шефских мероприятиях активное участие принимают студенты университета.

Ежегодно студенты МИИТ участвуют в молодёжно-патриотической акции «Георгиевская ленточка» с несением 21 июня ночной Вахты памяти, посвящённой началу Великой Отечественной войны.

МИИТовцы участвовали в автопробеге по местам боёв, организованном МГТУ им. Баумана.

Акции памяти помогли студентам МИИТ больше узнать о событиях битвы за Москву и внести свой вклад в сохранение памяти об ушедших героях.

В МИИТ ежегодно проводятся праздничные вечера, посвящённые Дню Защитника Отечества. Творческие коллективы МИИТ – неизменные участники масштабных окружных и городских мероприятий для ветеранов военных конфликтов в Афганистане и Чечне.

Большое внимание уделяется привитию любви к родному университету, к историческим и духовным ценностям родной страны, отрасли, родного города. Студенты-первокурсники в обязательном порядке

посещают музей МИИТ, а затем вновь приходят в эти залы, чтобы узнать что-то новое об истории, учёных, славных выпускниках университета.

22 декабря в Зале торжеств МИИТ состоялось торжественное собрание и концертная программа, посвящённые 100-летию выдающегося миитовца А.Ф. Смирнова.

В День Знаний лучшие выпускники передают символический ключ знаний первокурсникам и принимают от них клятву в верности лучшим традициям *alma-mater*.

В качестве поощрения МИИТ практикует экскурсионные поездки по древнерусским городам по маршруту «Золотое кольцо России». В этих экскурсиях побывали студенты, ставшие победителями ежегодного конкурса на лучшую учебную группу, лучшие бойцы и командиры молодёжно-студенческих отрядов.

По традиции студенты вуза активно участвуют в отрядах ГО ЧС МИИТ и города Москвы.

Значимое место в патриотическом воспитании студентов занимает работа по воссозданию исторического облика учебных корпусов, кафедр и лабораторий, по сохранению и развитию исторических традиций.

В период со 2 по 9 февраля 2010 г. состоялись выезды агитбригад МИИТ по городам Приволжской и Горьковской железных дорог. Представляя свой университет в этих поездках, студенты отвечали на вопросы потенциальных абитуриентов.

Большое значение в патриотическом воспитании имеет благотворительная деятельность – шефство над детским домом для слабовидящих и глухонемых детей в г. Сергиев-Посад и т.д.

В период с 15 апреля по 30 октября 2010 года студенты, аспиранты и сотрудники МИИТ участвовали в подготовке и проведении Всероссийской переписи населения – 2010. С 14 апреля началась работа по анкетированию и составлению предварительных списков студентов и аспирантов, желающих работать в период проведения Всероссийской переписи населения. Студенты

и аспиранты университета в количестве 1300 человек работали переписчиками и инструкторами на переписных участках Северо-Восточного округа города Москвы.

Префектура СВАО дала высокую оценку работе представителей МИИТ. За проделанную работу студенты представлены к поощрению администрациями г. Москвы, СВАО, Управ районов Марьино, Роща, Бутырский, Северное Медведково и Южное Медведково.

Вопросы патриотического воспитания в рамках программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2006-2010 годы» обсуждались на Международной конференции «Воспитательная работа в вузе: состояние, проблемы, перспективы развития», которая состоялась в МИИТ 3 апреля 2010 г., а также на: на заседании УМК по воспитательной работе в вузах Росжелдора; VI Московском форуме «Гражданско-патриотическое воспитание молодёжи как фактор формирования гражданского общества».

С января выплачивались 10 именных стипендий Учёного совета за успешную учёбу и высокие достижения в творческой жизни университета.

За отчётный период в МИИТ активно проводилась ***спортивная работа***.

Всего в сборных командах Спортивного клуба МИИТ занимается 795 человек, в том числе один «Заслуженный мастер спорта РФ» и четыре «Мастера спорта международного класса РФ».

Студенты МИИТ активно участвовали, становились победителями и призёрами международных, всероссийских, городских и межвузовских спортивных соревнований.

19-22 ноября 2010 года на базе МИИТ проведена Вторая Спартакиада транспортных вузов РФ, в которой участвовали команды 16 вузов России.

В общекомандном зачёте МИИТ занял 3 место (в прошлом году – 6 место).

9. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

МИИТ осуществляет многоплановое научно-техническое сотрудничество с 72 вузами-партнёрами и фирмами из 23 стран дальнего и 9 стран ближнего зарубежья.

В 2010 году подписаны соглашения о сотрудничестве с:

- Нантским университетом (Франция);
- Барановичским государственным университетом (Беларусь).

За 2010 год университетом было проведено 599 международных командировок, в том числе 96 – сотрудников и преподавателей университета; 5 – аспирантов; 114 – студентов; 200 – слушателей курсов МБА; 184 – слушателей Российской академии путей сообщения (табл. 10).

Таблица 10

Зарубежные командировки в 2010 году

Цели командировок	Сотрудники	Аспиранты	Студенты	Слушатели МБА	Слушатели РАПС	Всего	Страны
1	2	3	4	5	6	7	8
Переговоры	6	-	-	-	-	6	Китай Саудовская Аравия
Конференции, симпозиумы, конгрессы, семинары	32	-	-	-	-	32	Беларусь Германия Греция Италия Канада Китай США Украина Финляндия Черногория Чехия Швейцария Швеция Шри-Ланка Япония
НИР, совместные исследования проекты	2	-	-	-	-	2	Германия

1	2	3	4	5	6	7	8
Межвузовское сотрудничество	17	-	-	-	-	17	Беларусь Болгария Вьетнам Германия Латвия Украина
Обучение, практика, стажировка, языковые курсы	9	5	104	-	-	118	Бельгия Германия Нидерланды Швеция Япония
Повышение квалификации	27	-	-	200	184	411	Германия Испания США Франция
Чтение лекций	2	-	-	-	-	2	Германия
Спортивные соревнования	1	-	9	-	-	10	Испания
Культурные связи	-	-	1	-	-	1	США

В 2010 году университет успешно выполнял договоры о сотрудничестве с иностранными вузами-партнёрами в рамках студенческих академических обменов (табл.11).

Таблица 11

Студенческие академические обмены

Страна	Вузы-партнёры	Кол-во учащихся	Цель
Германия	Технический университет Дрездена	4	включённое обучение
		1	стажировка
	Высшая школа г. Маннхайм	1	включённое обучение
	Высшая школа Аугсбурга	6	научный проект
		1	включённое обучение
	Высшая школа техники и экономики Дрездена	11	практика
Франция	Нантский университет	1	включённое обучение
Швеция	Гимназия Гетеборг	10	практика
Италия	Лицей Гагназзи	16	практика
Всего		52	

На базе МИИТ в 2010 году были организованы и проведены следующие международные мероприятия:

- международный научно-практический семинар «Россия как туристическая дестинация»;

- международная научно-образовательная конференция «Глобальные инновации и технологический менеджмент»;

- международный семинар-практикум «Передовые аудиовизуальные технологии для организации образовательной деятельности. Тенденции. Перспективы. Мировой опыт»;

- совещание Рабочей группы по подготовке правил перевозки опасных грузов в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении, 18-20 мая 2010;

- VII международная научно-практическая конференция студентов и молодых учёных «TRANS-MECH-ART-CHEM» (300 участников, в том числе – 55 иностранных граждан из Беларуси, Вьетнама, Германии, Ирана, Казахстана, Латвии, Литвы, Мьянмы, Польши, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии, Южной Кореи);

- международная научно-практическая конференция «Научные проблемы развития ремонта, технического оборудования и упрочнения деталей»;

- VI Международная конференция «Модернизация транспортных и энергетических сетей в Москве»; (совместно с Правительством Москвы, Компанией Штрассен Хаус и Лейбницким институтом международных исследований);

- круглый стол с представителями Тайваньского отделения Международной инженерной академии;

- летняя школа для студентов-магистрантов на базе РНИ «Россия и Европа: образы и воображаемое» (студенты Рурского университета г. Бохум, РГГУ);

- международный научно-практический семинар «Бесперекрёстные дорожные сети и мультифункциональные магнитолевитационные трассы» (совместно с Компанией Штрассен Хаус);

- XI международная научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов»;

- международная научно-практическая конференция «Исследование ранних стадий инновационного процесса»;

- Седьмая научно-техническая конференция с международным участием «Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации земляного полотна железных дорог»;

- международный семинар и Круглый стол «Способы устранения транспортных заторов в Москве и Московской области» 29 ноября 2010 г. (совместно с Восточным комитетом немецкой экономики и компанией «Петербургский диалог»);

- международная конференция «Основные требования к выполнению магистерской диссертационной работы, защищаемой в МИИТ и ЛГУ»;

- Седьмая международная научно-практическая конференция «Социальное партнёрство в образовательной сфере: опыт, проблемы и перспективы развития».

В 2010 году МИИТ участвовал в следующих международных проектах и программах:

- проект «Иннорейл» совместно с Финляндией. Цель проекта – проведение совместных научных исследований и подготовка кадров по вопросам грузовых и контейнерных перевозок;

- проект 7-ой Рамочной Программы Европейского союза SETTRA (Сотрудничество европейских научных исследований в области железнодорожного транспорта);

- программа ЕС «Эразмус Мундус 2»;
- проект «ЭлСити» (модернизация городских структур г. Москвы);
- проект совместно с Атомстройэкспортом «Разработка технической документации и обоснование рельсовых путей, интегрируемых кранов фирмы KWU для завершения достройки блока 1 АЭС Бушер».

В МИИТ в 2010 году выступали с лекциями преподаватели из Германии, Дании, Финляндии, Швеции и Швейцарии.

В 2010 г. университет посетили 58 официальных делегаций из 32 стран (Австрия, Азербайджан, Беларусь, Бельгия, Болгария, Боливия, Великобритания, Вьетнам, Германия, Дания, Индия, Ирландия, Италия, Испания, Казахстан, Канада, Китай, Республика Корея, Куба, Литва, Мексика, Польша, США, Тайвань, Турция, Украина, Финляндия, Франция, Швейцария, Швеция, Эквадор) в количестве 282 человек.

Общее количество иностранных граждан, обучавшихся в университете (включая филиалы), составило 1806 человек из 28 стран (табл.12).

Таблица 12

**Контингент иностранных учащихся МИИТ
(в скобках - число обучавшихся на бюджетной основе)**

Страна	Количество учащихся	Страна	Количество учащихся
Азербайджан	22	Ливан	1
Армения	19	Литва	2
Бангладеш	3	Молдавия	18
Белорусь	1180 (73)	Монголия	34
Вьетнам	52	Мьянма	103
Германия	40 (1)	Польша	2 (1)
Грузия	8	Сербия	1
Иран	2	Сирия	4 (1)
Йемен	1	Таджикистан	36
Казахстан	39 (5)	Туркменистан	5
Китай	17	Узбекистан	36 (2)
Киргизия	5 (1)	Украина	77 (1)
Корея	3	Филиппины	2
Латвия	6 (1)	Швеция	10

Общая численность иностранных граждан, обучавшихся по дневной (очной) форме обучения, составила 568 человек. Из них:

- 404 человека – по программам высшего профессионального образования (388 – на контрактной основе);
- 58 человек – по программам послевузовского профессионального образования (54 – на контрактной основе);
- 81 человек – по программам дополнительного образования (на контрактной основе).

По очно-заочной (вечерней) и заочной форме обучения в 2010 году в университете обучалось 1238 иностранных граждан.

Выпуск иностранных аспирантов и докторантов составил 18 человек, в том числе 9 человек – с защитой диссертаций.

Всего в 2010 году успешно завершили обучение в университете и получили дипломы о высшем профессиональном образовании 134 иностранных гражданина, в т.ч. 80 человек – из стран СНГ. Дипломы с отличием были выданы 6 иностранным выпускникам университета.

В 2010 году по программе предвузовской подготовки для иностранных граждан успешно завершили обучение, сдали итоговые экзамены и получили сертификаты об окончании обучения 38 человек.

В 2010 году в университет на все формы обучения и на все образовательные программы (включая филиалы) принято 513 иностранных граждан (из них 383 человека являются гражданами государств – участников СНГ), в том числе:

- 8 человек по направлениям Министерства образования и науки РФ;
- 36 человек на бюджетной основе;
- 469 человек на контрактной основе.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

В 2010 году основными направлениями деятельности университета в сфере дополнительного профессионального образования (ДПО) являлись:

- взаимодействие с Министерством транспорта Российской Федерации, ОАО "Российские железные дороги", другими субъектами хозяйственной деятельности в сфере железнодорожного транспорта по вопросам повышения квалификации и профессиональной переподготовки руководителей и специалистов в рамках лицензированных МИИТ направлений обучения;

- организация и контроль выполнения структурными подразделениями университета плана повышения квалификации руководителей и специалистов ОАО "РЖД" в 2010 году;

- подготовка, согласование, утверждение плана повышения квалификации руководителей и специалистов ОАО "РЖД" на 2011 год;

- координация и развитие новых направлений деятельности в сфере дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов;

- развитие материально-технической базы системы дополнительного профессионального образования МИИТ.

Результаты взаимодействия МИИТ в 2010 г. с потребителями образовательных услуг в сфере дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов приведены в таблице 13.

Развитие материальной базы системы дополнительного профессионального образования МИИТ характеризуется:

- модернизацией учебно-лабораторной базы лаборатории неразрушающего контроля верхнего строения пути;

- оборудованием аудиторного фонда РАПС мультимедийными средствами, новым оборудованием локальной сети РАПС.

Таблица 13.

ДПО МИИТ в 2010 году

Подразделения университета	Кол-во групп	Кол-во слушателей	Объем образовательных услуг (чел. час.)	Средне-годовой контингент
РАПС	454	8 944	573 750	398,44
ИПСС	74	1 224	94 698	65,76
ИСУТЭ	19	229	16 488	11,45
ИТТОП	20	323	37 116	25,78
ИУИТ	177	2 338	118 302	82,15
ИЭФ	50	4 011	269 260	186,99
ЮИ	38	335	13 456	9,34
ГИ	14	170	20 468	14,21
ИКБ	18	421	15 576	10,82
РОАТ	83	2 469	123 496	85,76
ФПКП	43	670	44 936	31,21
В С Е Г О по университету	990	21 134	1 327 546	921,91

Подразделениями дополнительного профессионального образования университета и другими железнодорожными вузами представлены в РАПС, обработаны, прошли согласование и утверждение в департаментах и управлениях ОАО «РЖД» заявки в план повышения квалификации руководителей и специалистов ОАО "РЖД" на 2011 год.

В целом по университету в 2010 году по сравнению с 2009 годом отмечено уменьшение объёма образовательных услуг в сфере дополнительного профессионального образования на 8%, а числа слушателей – на 1 %.

По структурным подразделениям университета динамика изменения показателей характеризуется данными, приведенными в табл. 14.

Таблица 14.

Сравнение показателей в сфере ДПО за 2009-2010 г.г.

Структурные подразделения	Количество слушателей			Объем образовательных услуг (чел. час.)		
	2010 г.	2009 г.	%	2010 г.	2009 г.	%
РАПС	8 944	8 005	112	573 750	595 358	96
ИПСС	1 224	4 218	29	94 698	307 725	31
ИСУТЭ	229	251	91	16 488	17 152	96
ИТТОП	323	249	130	37 116	22 268	167
ИУИТ	2 338	2 656	88	118 302	116 383	102
ИЭФ	4 011	3 061	131	269 260	214 594	125
ЮИ	335	249	135	13 456	5 456	247
ГИ	170	152	112	20 468	37 800	54
ИКБ	421	230	183	15 576	8 388	186
РОАТ	2 469	2 083	119	123 496	102 536	120
ФПКП	670	149	450	44 936	9 120	493
Всего по МИИТ	21 134	21 303	99	1 327 546	1 436 780	92

11. ПОДГОТОВКА КАДРОВ ВЫСШЕЙ НАУЧНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

В соответствии с приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта университету установлены контрольные цифры приёма в аспирантуру – 138 человек (107 – очное обучение, 31 – заочное обучение), в докторантуру – 5 человек.

В ответ на обращение университета в Росжелдор с просьбой об увеличении плана приёма в аспирантуру, МИИТ дополнительно выделено два очных места за счёт средств федерального бюджета.

Контрольные цифры и план приёма в аспирантуру и докторантуру 2010 г. на очные и заочные места выполнен полностью.

Деятельность аспирантуры за отчётный период характеризуется следующими показателями:

- общая численность аспирантов на 01.01.2010 г. составила 574 человека, в том числе по очной форме обучения – 448 человек;

- принято в аспирантуру 197 человек, из них на очную форму обучения – 165 человек;

- выпуск аспирантов составил 133 человека, в том числе с защитой диссертации – 32 человека;

- защищено 52 кандидатские диссертации (соискателями – 12; лицами, прошедшими аспирантскую подготовку до отчётного года, – 11; лицами, выпущенными из аспирантуры с защитой диссертации в отчётном году в период аспирантской подготовки – 14, после аспирантской подготовки – 9).

Численность научных руководителей на конец года составила 217 человек. Из них имеют звания доцента – 6 человек, профессора – 116 человек.

Численность докторантов составила 17 человек, соискателей учёной степени доктора наук – 2 человека.

Принято в докторантуру в течение года 5 человек.

Фактический выпуск докторантов в отчётном году составил 5 человек, из них с защитой диссертации – 3 человека.

Выпуск соискателей учёной степени доктора наук в отчётном году – 1 человек (с защитой диссертации)

Численность аспирантов, принятых по прямым договорам с физическими и юридическими лицами, – 154 человека.

Фактический выпуск аспирантов в отчётном году – 45 человек, из них с защитой диссертации – 17 человек.

В целом эффективность работы аспирантуры в 2010 г. составила 24% (с учётом защитившихся в срок до года после окончания обучения).

Причины задержки защит диссертаций в срок:

- сложность публикаций основных научных результатов диссертаций в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК России;

- аспиранты очной формы обучения вынуждены искать дополнительные заработки в других организациях (стипендия аспиранта составляет 1500 руб. в месяц, её не повышали в 2008-2010 годах в отличие от стипендии студентов).

Информация о работе диссертационных советов МИИТ содержится в табл. 15.

Таблица 15

Работа диссертационных советов МИИТ

Шифр советов и специальностей	Количество защищенных докторских диссертаций	Количество защищенных кандидатских диссертаций
1	2	3
Д218.005.01		
05.22.07	0	10
05.02.02	1	2
05.02.11	0	0
Д218.005.02		0
05.09.01	0	
05.09.03	0	4
05.14.02	0	1
Д218.005.03		
05.26.01	0	0
05.26.02	0	0
05.26.03	0	0
Д218.005.04		
05.13.17	0	2
05.13.06	0	1
ДМ218.005.05		
05.23.01	0	0
05.23.02	0	2
05.23.17	0	1
Д218.005.07		
05.22.08	0	6

1	2	3
05.13.01	0	0
Д218.005.08		
05.04.02	0	0
05.14.01	0	1
05.14.04	0	1
Д218.005.09		
05.22.01	1	0
05.02.22	1	1
07.00.10	0	0
Д218.005.10		
05.13.18	0	0
05.13.13	0	0
05.13.15	0	0
Д218.005.11		
05.22.06	0	3
25.00.35	0	1
Д218.005.12		
08.00.05	1	12
ИТОГО:	4	48

12. РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Генеральной целью «Программы развития инновационной инфраструктуры МИИТ для обеспечения эффективного функционирования профильных технологических платформ транспортной отрасли» является создание необходимых инфраструктурных предпосылок для дальнейшего развития МИИТ как инновационного университета, осуществляющего эффективное научное и кадровое сопровождение развития единого транспортного комплекса страны в соответствии с приоритетными задачами и программами Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. На данной основе должно быть достигнуто повышение качества подготовки специалистов транспорта; уровня развития исследовательской и технологической базы университета; инновационной активности научных и

научно-педагогических работников, молодых учёных, аспирантов и студентов.

Достижение генеральной цели требует решения следующих задач, конкретизирующих Программу развития инфраструктуры университета в основных видах инновационной деятельности:

- создание и оснащение на уровне современных требований новых объектов инновационной инфраструктуры университета, а также модернизация существующих объектов;

- учебно-методологическое, научно-методическое и организационно-техническое сопровождение инновационной системы МИИТ;

- повышение квалификации персонала в области инновационной деятельности; создание площадки для обмена опытом и коммуникаций между авторами РИД, венчурными инвесторами и бизнесом;

- модернизация системы дистанционного обучения и проведения коллективных мероприятий по технологии открытого пространства;

- усовершенствование системы правовой охраны и оценки РИД, повышение на этой основе эффективности коммерциализации результатов интеллектуальной деятельности.

В 2010 г. в соответствии с План-графиком были выполнены следующие работы:

- создание и оснащение на базе Межкафедральной лаборатории высокопроизводительных параллельных вычислений Международного научного центра «Новейшие математические методы анализа и моделирования сложных систем»;

- создание и оснащение «Комплексной лаборатории для исследования дорожных покрытий, грунтов и засыпок»;

- создание и оснащение «Учебно-научной лаборатории принятия системных решений»;

- создание МИП «Центр консалтинга в инновационной сфере»;

- создание МИП «Юридическая помощь»;

- разработка научно-методических материалов по концептуальным и практическим вопросам деятельности инновационных хозяйственных обществ;

- организация и проведение курсов повышения квалификации кадров в области инновационной деятельности;

- разработка и внедрение молодёжной программы «Лидер», перевод на постоянную основу деятельности «Школы успешной молодежи МИИТ»;

- оснащение специализированных помещений для проведения коллективных мероприятий по технологии открытого пространства;

- разработка комплекса внутренних локальных актов и нормативно-методического обеспечения системы защиты интеллектуальной собственности, а также системы создания при университете хозяйственных обществ;

- проведение комплексной инвентаризации РИД, права на которые принадлежат университету; экспертиза, оценка и защита РИД, имеющих перспективы для коммерциализации.

Для организации управления реализацией Программы в отчётный период решениями Учёного совета, координационного совета и приказами ректора были сформированы Координационный Совет и Исполнительная дирекция программы.

Исполнительной дирекцией ежедневно осуществлялся мониторинг размещения заказов, контрактации работ, своевременности и качества их выполнения, а также оплаты выполненных работ.

Всего за отчётный период состоялось 7 заседаний Координационного совета Программы.

Информация о ходе реализации Программы, принятых решениях, итогов конкурсов, отчеты, выступления и иная документация оперативно размещалась на информационно-образовательном портале университета.

Результаты и ход выполнения Программы были представлены на:

- научно-практической конференции руководящих работников МИИТ (доклад проректора по инновациям и информатизации, зам. руководителя Программы А.М. Давыдова «Задачи вузов и кафедр по реализации Программы развития инновационной инфраструктуры МИИТ, включая создание малых инновационных предприятий»);

- Учёном совете университета (доклад А.М. Давыдова «О ходе работ по созданию хозяйственных обществ»);

- встрече Министра транспорта Российской Федерации И.Е. Левитина с ректорами транспортных вузов в рамках мероприятий Транспортной недели 2010 (выступление ректора МИИТ проф. Б.А. Лёвина – руководителя Программы «О деятельности университетского комплекса МИИТ в текущем году»);

- IV Международной выставке «Транспорт России - 2010»;

- заседании Совета Федерального агентства железнодорожного транспорта (на данном заседании обсуждалась научная деятельность вузов в сфере железнодорожного транспорта на современном этапе структурной реформы. С докладом выступил проректор по научной работе МИИТ, научный руководитель Программы В.М. Круглов. Участники Совета обсудили ход реализации Программы и пути использования научного потенциала вузов в работе над инновационными проектами в области железнодорожного транспорта);

- Учёном совете Российской открытой академии транспорта.

Основные процессы, связанные с созданием в университете хозяйственных обществ в соответствии с Федеральным законом от 2 августа 2009 г. № 217-ФЗ, представлены на рис. 4:

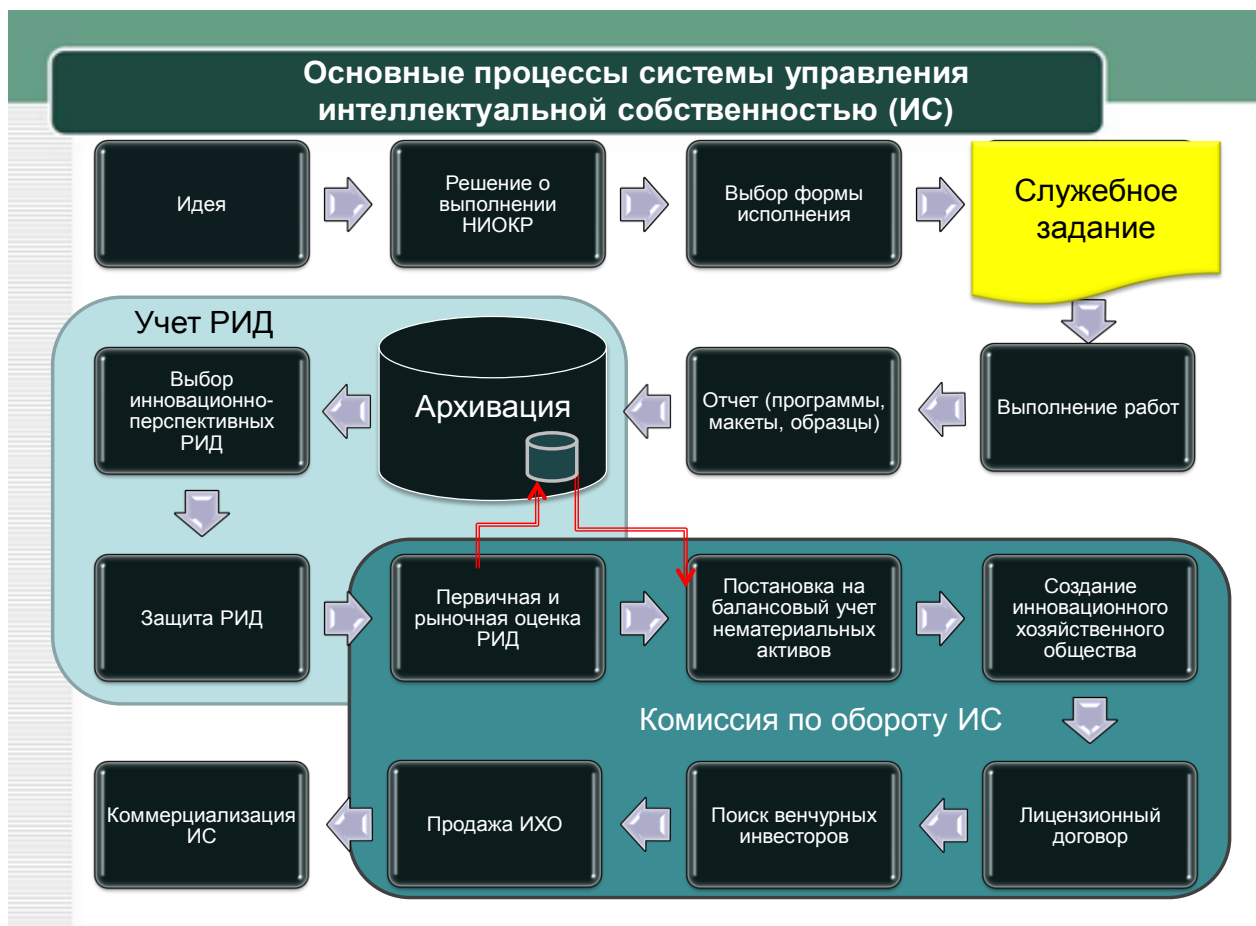


Рис. 4. Инновационные хозяйственные общества МИИТ

В 2010 г. 17 научно-педагогических работников МИИТ принимали участие в работах по созданию ИХО. Они составили 6 групп специалистов, осуществлявших работы по 6 инновационным проектам.

За отчётный период в полном объёме, в соответствии с План-графиком работ выполнены все запланированные мероприятия и работы первого этапа Программы.

Полностью освоены все средства государственной субсидии. Обязательства по софинансированию Программы перевыполнены на 11% (на 967,6 тыс.руб.). Достигнуты, а в ряде случаев перевыполнены, все показатели результативности Программы.

Основные результаты первого этапа работ по Программе:

- создание и оснащение на базе Межкафедральной лаборатории высокопроизводительных параллельных вычислений Международного

научного центра «Новейшие математические методы анализа и моделирования сложных систем».

(Назначение центра: развитие инновационных технологий математического моделирования сложных систем иерархической архитектуры для решения фундаментальных и прикладных задач в области информационной безопасности, логистики, анализа сложных электрических сетей, оптимизации дискретных динамических систем, анализа хаотических режимов (в частности, в электрических и транспортных сетях), экологии, экономики, теории сложности, параллельных вычислений с использованием суперкомпьютера);

- создание и оснащение «Комплексной лаборатории для исследования дорожных покрытий, грунтов и засыпок».

(Назначение: создание современной материально-технической базы для проведения комплексных исследований дорожных покрытий, грунтов и засыпок для строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры в условиях Севера; оснащение лаборатории таким современным оборудованием мирового уровня, результаты работы на котором имели бы признание мирового научного сообщества; обеспечение испытаний в соответствии с российскими и мировыми стандартами на испытания (ГОСТ, ASTM, ISO);

- создание и оснащение «Учебно-научной лаборатории принятия системных решений».

(Назначение: диверсификация направлений деятельности Центра трансферта технологий; разработка, моделирование и отладка в интерактивном режиме моделей принятия системных решений, связанных с процессами создания и внедрения новаций хозяйствующими субъектами, а также диффузии инноваций);

- оснащение специализированных помещений для проведения коллективных мероприятий по технологии открытого пространства.

(Назначение: создание современной информационно-коммуникационной инфраструктуры (оборудованные видеоконференцсвязью помещения, средства коммуникации с филиалами университета и т.п.) для эффективного взаимодействия между учёными головного ВУЗа и его филиалов в регионах Российской Федерации с субъектами реального сектора экономики при проведении групповых действий по технологии открытого пространства; широкое использование современных информационных технологий для дистанционного обучения и популяризация инновационной деятельности);

- создание и оснащение центра коллективного пользования «Университетский выставочный комплекс».

(Назначение: техническое обеспечение организации и проведения научно-практических конференций, семинаров, выставок, Интернет-конференций и вебинаров, дискуссионных площадок, в том числе по вопросам создания и деятельности малых инновационных предприятий при вузах);

- создание трёх инновационных хозяйственных обществ.

(Назначение: развитие инновационного предпринимательства на базе технологий, разработанных в университете; внедрение результатов интеллектуальной деятельности, исключительные права на которые принадлежат МИИТ).

Области науки и производства, в которых будут использованы полученные результаты или созданы на их основе инновационные продукты:

- новые технологии строительства и эксплуатации автомобильных и железных дорог, других объектов транспортной инфраструктуры, в том числе в условиях Крайнего Севера;

- технологии получения и определения состава компонентов композиционных строительных материалов;

- технология формования изделий и конструкций;

- технология изготовления изделий и конструкций при пониженных энергозатратах;

- технология изготовления и обработки изделий и конструкций для получения их повышенной прочности, долговечности и безопасности при эксплуатации;

- использование методов высокопроизводительных параллельных вычислений и GRID – систем для инновационных технологий математического моделирования сложных систем иерархической архитектуры, решения фундаментальных и прикладных задач в области информационной безопасности, логистики, анализа сложных электрических сетей, оптимизации дискретных динамических систем, анализа хаотических режимов (в частности, в электрических и транспортных сетях), экологии, экономики, теории сложности, параллельных вычислений с использованием суперкомпьютера;

- разработка, прогнозирование и оценка в интерактивном режиме моделей принятия системных решений, связанных с процессами создания и внедрения новаций хозяйствующими субъектами, а также диффузии инноваций.

Создание и оснащение уникальным оборудованием «Комплексной лаборатории для исследования дорожных покрытий, грунтов и засыпок» открывает реальные перспективы для широкого развертывания по заказу ООО «Корпорация «Трансстрой - Восток», ООО «Корпорация Инжтрансстрой», ОАО «Ямалтрансстрой» комплексных исследований дорожных покрытий, грунтов и засыпок при строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры в условиях Крайнего Севера. Результаты исследований будут использоваться в конструкторских и проектных расчётах, в производстве асфальтобитумных смесей и других дорожных покрытий, строительных материалов, для обеспечения и контроля качества при строительстве железнодорожных путей, автомобильных дорог и аэродромов, мостов и сооружений, гражданском строительстве и т.д.

Усовершенствование системы правовой охраны и оценки РИД, осуществляемое в ходе реализации Программы, позволит повысить на этой основе эффективность коммерциализации и расширение рынков сбыта инновационной продукции. Достижение этого эффекта будет способствовать также сохранению и развитию интеллектуального капитала университета, привлечению дополнительных внебюджетных средств от коммерческой реализации объектов интеллектуальной собственности за счёт существенного расширения перечня услуг для удовлетворения потребностей научных работников, преподавателей и студентов, а также внешних агентов рынка в области интеллектуальной собственности; созданию и развитию малых инновационных компаний, включая привлечение профессорско-преподавательского состава к нормативно-методическому и практическому обеспечению создания таких компаний.

В ходе реализации Программы получила дальнейшее развитие научно-исследовательская и учебная база университета в областях:

- разработки инновационных технологий строительства и эксплуатации автомобильных, железных дорог, других объектов транспортной инфраструктуры; получения и определения состава компонентов композиционных строительных материалов; изготовления и обработки элементов конструкций транспортных средств нового поколения для получения их повышенной прочности, долговечности и безопасности при эксплуатации;

- использования методов высокопроизводительных параллельных вычислений и GRID – систем для инновационных технологий математического моделирования сложных систем иерархической архитектуры, решения фундаментальных и прикладных задач в области информационной безопасности, логистики, анализа сложных электрических сетей, оптимизации дискретных динамических систем, анализа хаотических режимов (в частности, в электрических и транспортных сетях), экологии,

экономики, теории сложности, параллельных вычислений с использованием суперкомпьютера;

- разработки, прогнозирования и оценки в интерактивном режиме моделей принятия системных решений, связанных с процессами создания и внедрения новаций хозяйствующими субъектами, а также диффузии инноваций.

В рамках текущей деятельности МИИТ:

- получила дальнейшее развитие инновационная активность молодых учёных, аспирантов и студентов; внедрены новейшие организационные формы и технологии работы с молодёжью в сфере образования, науки и предпринимательства (проект «Школа успешной молодёжи»);

- для работников Университета проведено повышение квалификации по различным аспектам инновационной деятельности (в том числе, создания и деятельности хозяйственных обществ по 217-ФЗ), проведены стажировки в зарубежных университетах и в инновационных центрах ряда зарубежных железнодорожных компаний по вопросам высокоскоростного движения поездов.

При непосредственном участии учёных МИИТ были разработаны:

- технологии получения и определения состава компонентов композиционных строительных материалов;

- технология формования изделий и конструкций;

- технология изготовления изделий и конструкций при пониженных энергозатратах;

- технология изготовления и обработки изделий и конструкций для получения их повышенной прочности, долговечности и безопасности при эксплуатации.

Учёными университета совместно с их зарубежными коллегами (из Швеции, Германии, Франции) подготовлена программа совместных исследований в рамках деятельности создаваемого Международного

научного центра «Новейшие математические методы анализа и моделирования сложных систем».

В рамках конкурса по Постановлению Правительства № 218 "О мерах государственной поддержки развития кооперации российских высших учебных заведений и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства" получена субсидия в размере 98 млн. руб. на реализацию совместно с ОАО «РЖД» комплексного проекта по созданию высокотехнологичного производства «Инновационная ресурсосберегающая производственно-транспортная система, обеспечивающая безопасную и быструю перевозку грузов с конкурентным уровнем затрат на эксплуатацию и ремонт основных средств железнодорожного транспорта (на полигоне Рыбное – Челябинск)».

Достигнуты договорённости с основными заказчиками: ООО «Корпорация «Трансстрой - Восток», ООО «Корпорация Инжтрансстрой», ОАО «Ямалтрансстрой» на проведение дальнейших работ и возможного софинансирования развития Комплексной лаборатории для исследования дорожных покрытий, грунтов и засыпок.

Реализованные в 2010 г. мероприятия Программы по подключению филиалов к высокоскоростному Интернету, а также приобретение оборудования для видеоконференцсвязи (оборудованный зал, средства коммуникации, подготовленный персонал) позволили значительно продвинуться в решении задачи формирования единого информационного пространства МИИТ – крупнейшего в России университетского комплекса. Созданы условия для развертывания масштабной работы с регионами для дистанционного обучения работников университета и специалистов транспорта в сфере инновационной деятельности, для эффективного взаимодействия между учёными головного ВУЗа и его региональных филиалов с субъектами реального сектора экономики при проведении групповых действий по технологии открытого пространства.

Предоставление права доступа к информационным ресурсам технической поддержки ПО Oracle для обеспечения работы ЦОД (суперкомпьютера) и информационной инфраструктуры университета, а также обеспечение технической поддержки и сервисного обслуживания ЦОД позволили университету существенно повысить надежность работы информационных систем, в первую очередь, связанных с осуществлением высокопроизводительных вычислений для решения задач инновационного развития транспорта и транспортного строительства.

Создание и оснащение уникальным оборудованием «Комплексной лаборатории для исследования дорожных покрытий, грунтов и засыпок» открывает реальные перспективы для широкого развертывания по заказу ООО «Корпорация «Трансстрой - Восток», ООО «Корпорация Инжтрансстрой», ОАО «Ямалтрансстрой» комплексных исследований дорожных покрытий, грунтов и засыпок при строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры в условиях Севера. Результаты исследований будут использоваться в конструкторских и проектных расчетах, в производстве асфальтобитумных смесей и других дорожных покрытий, строительных материалов, для обеспечения и контроля качества при строительстве железнодорожных путей, автомобильных дорог и аэродромов, мостов и сооружений, гражданском строительстве и т.д.

Повышение качества и конкурентных преимуществ производимой инновационной продукции планируется за счёт:

- развития междисциплинарной научной интеграции в области инновационной деятельности;
- выполнения исследовательской миссии, позволяющей университету стать центром научного влияния и координации проектных работ, проводимых в рамках формируемых технологических платформ, профильных транспортной отрасли;
- развития институтов научной экспертизы и академического консалтинга;

- формирования площадки для венчурного инвестирования;
- формирования системы создания при ВУЗе инновационных коммерческих компаний, в том числе в региональных филиалах университета;
- обеспечения лучших условий ведения хозяйственной деятельности и обеспечение прямых коммуникаций между малым бизнесом и органами государственной и муниципальной власти;
- оснащения существующих объектов инновационной инфраструктуры современным, в том числе уникальным, оборудованием, включая его техническую эксплуатацию, программным обеспечением, необходимым для разработки и внедрения результатов научно-технической и интеллектуальной деятельности, исключительные права на которые принадлежат университету.

Создание и оснащение Международного научного центра «Новейшие математические методы анализа и моделирования сложных систем» укрепляет позиции университета в международном научном сотрудничестве и повышает конкурентоспособность научных разработок МИИТ в России и зарубежных странах.

Усовершенствование системы правовой охраны и оценки РИД, осуществляемое в ходе реализации Программы, позволит повысить на этой основе эффективность коммерциализации и расширение рынков сбыта инновационной продукции.

Достижение этого эффекта будет способствовать также сохранению и развитию интеллектуального капитала университета, привлечению дополнительных внебюджетных средств от коммерческой реализации объектов интеллектуальной собственности за счёт существенного расширения перечня услуг для удовлетворения потребностей научных работников, преподавателей и студентов, а также внешних агентов рынка в области интеллектуальной собственности; созданию и развитию малых инновационных компаний, включая привлечение профессорско-

преподавательского состава к нормативно-методическому и практическому обеспечению создания таких компаний.

Кроме деятельности в рамках Программы инновационного развития университета за отчётный период проведены следующие работы.

Разработана концепция и реализован проект «Школа успешной молодежи МИИТ», который направлен на выявление перспективной и талантливой молодёжи, обладающей высоким инновационным потенциалом, а также на их последующее индивидуальное профессиональное и личностное развитие.

В соответствии с Протоколом № 1 от 12 октября 2009 года Заседания Научно-координационного совета Городской целевой комплексной программы создания инновационной системы в городе Москве на 2008-2010 гг., подготовлена заявка МИИТ на включение в Реестр инновационно-активных организаций города Москвы, по которой вынесено положительное решение, и МИИТ получено Свидетельство о регистрации в реестре инновационно-активных организаций г.Москвы.

Студенческий бизнес-инкубатор (СБИ) МИИТ принимал активное участие в деятельности НП «Ассоциация центров вовлечения в предпринимательскую деятельность». Основной целью Ассоциации является содействие членам организации в поддержке малого предпринимательства среди молодёжи, в том числе студентов и аспирантов ВУЗов.

Проведён мониторинг потенциальных потребителей разрабатываемых продуктов и услуг Студенческого бизнес-инкубатора, составлена карта потенциальных потребителей разрабатываемых продуктов и услуг, составлены бизнес-планы проектов Студенческого бизнес-инкубатора;

Разработан каталог предложений Студенческого бизнес-инкубатора с целью привлечения потенциальных инвесторов молодёжных бизнес проектов.

В рамках субсидии из бюджета города Москвы на проведение образовательных услуг, выполняемых в 2010 году научно-образовательными коллективами, сформированными на базе МИИТ, были организованы мероприятия по осуществлению в интересах города информационно-образовательной деятельности, ориентированной на обеспечение внедрения в городское хозяйство инноваций, в том числе проведение семинаров и тренингов. Для проведения мероприятий был сформирован научно-образовательный коллектив в количестве 15 человек, которым были разработаны три научно-информационных и 16 научно-образовательных материалов.

Информация об участии сотрудников отдела инновационного развития в международных, всероссийских и городских мероприятиях содержится в табл.16.

Таблица 16.

Участие сотрудников отдела инновационного развития МИИТ в международных, всероссийских и городских мероприятиях

Название мероприятия	Тема	Организатор
1	2	3
Всероссийский Форум «Образовательная среда-2010»	Круглый стол «Развитие инновационной инфраструктуры вузов и создание инновационных предприятий вузами по ФЗ 217»	Минобрнауки РФ, ТПП РФ
Московский венчурный форум	IV Московский венчурный форум	Департамент поддержки и развития малого и среднего предпринимательства Москвы, НП «Агентство по развитию инновационного предпринимательства»
Совещание представителей вузов РФ	Совещание представителей вузов в Минобрнауки РФ	Минобрнауки РФ
II Всероссийская конференция по науковедению	«Модернизация России: Наука, образование, высокие технологии»	МГПУ, Институт по общественным наукам РАН
II Всероссийский конгресс	«Экономико-правовое регулирование инновационной деятельности - 2010»	АСЭР Групп

1	2	3
Совещание	«О взаимодействии вузов и компаний с государственным участием в рамках реализации программ инновационного развития»	Министерство образования и науки Российской Федерации
Совещание	Инновации на железнодорожном транспорте	ОАО «РЖД»
II Молодёжный Форум	«Россия: Молодёжь и предпринимательство»	Государственная Дума РФ, ТПП РФ
Выездной семинар	Вовлечение молодёжи в предпринимательскую деятельность	Министерство спорта, туризма и молодёжной политики РФ
Международная выставка и конференция	15-я Международная выставка и конференция по грузоперевозкам, транспорту и логистике «Трансроссия 2010»	ITE LLC, Министерство транспорта РФ
Межрегиональный форум	«Перспективы инновационного сотрудничества города Москвы и регионов Российской Федерации в области энергоэффективности»	Комитет межрегиональных связей и национальной политики г. Москвы, АНО «Моспромимидж»
III Международная научно-практическая конференция университетов	«Университеты и общество: Сотрудничество и развитие университетов в XXI веке»	Евразийская ассоциация университетов, МГУ им. М.В. Ломоносова
Координационный совет	Координационный совет Министерства транспорта Российской Федерации по формированию научно-образовательных центров по инновационному развитию видов транспорта	Министерство транспорта РФ
VI Всероссийская научно-практическая конференция студентов, аспирантов и молодых учёных	«Инноватика- 2010» с элементами научной школы для молодёжи	Администрация Томской области, Томский государственный университет
Совещание внутривузовских центров вовлечения молодёжи в предпринимательскую деятельность	Совещание внутривузовских центров вовлечения молодёжи в предпринимательскую деятельность	Департамент семейной и молодёжной политики города Москвы
V Неделя науки молодёжи СВАО города Москвы	«Роль молодёжи в инновационном развитии Северо-Востока Москвы»	Департамент семейной и молодёжной политики г. Москвы

1	2	3
II Международная научно-практическая конференция	«Инновации в высшем образовании: технологии будущего»	Минобрнауки РФ, РОСНАНО, Национальный фонд подготовки кадров
Коллегия префектуры СВАО	«О работе префектуры СВАО г. Москвы по поддержке и развитию малого инновационного бизнеса»	Префектура Северо-Восточного административного округа г. Москвы

Подготовлены аналитические записки по «Концепции создания электронной транспортной библиотеки», «Горизонтальной интеграции транспортных вузов России». Соответствующие документы переданы в Министерство транспорта Российской Федерации.

Произведён анализ и обработка информации о существующих российских и зарубежных программах поддержки студентов, молодых учёных и профессорско-преподавательского состава. Данные доведены до сведения заинтересованных лиц. На образовательном портале университета открыта постоянно действующая рубрика «Конкурсы и гранты».

Центром кадровых и социальных технологий МИИТ в 2010 году выполнены работы по договорам с ОАО «РЖД» по темам:

- «Актуализация корпоративных нормативных документов, регламентов и положений, приведение их в соответствие с утверждённой в 2009 году Стратегией развития кадрового потенциала ОАО «РЖД» на период до 2015 года»;
- «Разработка ключевых корпоративных компетенций, методики оценки кандидатов для зачисления в резерв кадров на их основе, Положения о резерве кадров в холдинге «РЖД»;
- «Разработка (переработка) 35 примерных учебных планов и программ подготовки и повышения квалификации рабочих профессий».

Осуществлялась деятельность по научному консультированию деятельности Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» по вопросам нормативно-правового регулирования и осуществления деятельности по управлению персоналом.

В течение 2010 года были подготовлены к печати и опубликованы четыре выпуска ежеквартального журнала «Мир транспорта», учрежденного МИИТ, а также один выпуск приложения «Соискатель».

Также подготовлены к печати специальные (дополнительные) номера журналов «Мир транспорта» и «Соискатель», посвященные 10-ой годовщине образования Института управления и информационных технологий МИИТ.

13. ИНФОРМАТИЗАЦИЯ УНИВЕРСИТЕТА

В 2010 году продолжена работа по реализации Программы информатизации университета.

На техническом обслуживании находятся 513 компьютеров (без автоматизированных рабочих мест (АРМ), находящихся в подразделениях вуза), 292 принтера, 6 плоттеров, 32 сканера, 222 ИБП, 42 копировальных аппарата.

В плане технического обслуживания и ремонта оргтехники проведена следующая работа:

- отработано более 1200 заявок, заменён 881 картридж в принтерах, плоттерах, факсах, ИБП и копировальных аппаратах;
- осуществлялось обслуживание компьютерных классов;
- осуществлялись консультации по вопросам списания техники в подразделениях университета;
- постоянно велась работа по экстренной замене вышедшей из строя техники и поддержанию нормальной работы подразделений университета;
- подготовлено и отработано 14 конкурсов по закупке оборудования, запасных частей и расходных материалов для нужд университета.

Для решения задач информационного обеспечения проведена следующая работа:

- обновлена информация для подсистемы «БД компьютеров»;

- установлено и переустановлено лицензионное программное обеспечение в подразделениях университета;

- проведён сбор информации для определения рейтинга кафедр МИИТ;

- организовано тестирование студентов в рамках университета (ФЕРО).

Проведены консультации по использованию системы тестирования АСТ.

Для успешного решения задачи планирования и учёта средств вычислительной техники проведена следующая работа:

- подготовлено и отработано 5 конкурсов (Интернет, СПД, МГТС, Информационные услуги по предоставлению информации о текущем состоянии законодательства Российской Федерации в виде экземпляров семейства систем «Консультант Плюс»). Подготовлено 7 конкурсов по текущему обслуживанию на 2011 год;

- введены базы данных по компьютерам (модернизация программного обеспечения подсистемы для учёта филиалов и подразделений МИИТ; сбор и обработка данных по вычислительной технике и оргтехнике; подготовка статистических данных по учёту вычислительной техники университета);

- проведена модернизация программного обеспечения ранее разработанных подсистем («Договор-2», «Учебная нагрузка», «Кадры преподавателей», «Кадры рабочих и служащих», «Контингент студентов»);

- проведена модернизация программного обеспечения подсистемы «Повышение квалификации» ФПКП МИИТ.

За отчётный период осуществлялись следующие основные проекты и направления работы в области информатизации университета:

- внедрение автоматизированной информационной системы управления (АСУ МИИТ);

- внедрение модулей АСУ МИИТ в филиалах и подразделениях университета;

- техническое обслуживание информационно-образовательного портала МИИТ;

- реализация проекта по созданию Межкафедральной лаборатории высокопроизводительных параллельных вычислений;

- подключение филиалов МИИТ к магистральному Интернет;

- поддержка корпоративной сети и ЦОД университета;

- пилотное внедрение системы коллективной работы Oracle Beehive.

- подготовка и реализация мероприятий РИИ ВУЗ.

В рамках решения общесистемных задач и поддержки системной инфраструктуры выполнялось администрирование:

- базы данных АСУ МИИТ;

- базы данных «Парус»;

- рабочих мест сети и серверов;

- ЛВС МИИТ и сети СПД ОАО РЖД;

- рабочих станций управления кадров, управления интеграции образования и договорных форм обучения;

- общеуниверситетских серверов и сервисов.

В режиме сопровождения поддерживались 56 обеспечивающих и прикладных процессов, в том числе:

- ведение индивидуальных данных сотрудников и студентов;

- формирование приказов по движению сотрудников;

- командировки;

- оформление преподавателей с почасовой оплатой труда; (модернизация функциональности);

- учёт выплат за почасовую нагрузку (с контролем превышения установленных норм);

- формирование и ведение штатного расписания;

- ведение журнала вакансий;

- расчёт стипендий, грантов, материальной помощи, надбавок, премий и прочих выплат студентам, аспирантам и докторантам МИИТ;

- формирование приказов по движению студентов;
- формирование приказов по предоставлению мест в общежитии;
- расходование стипендиального фонда;
- формирование начислений по платному обучению;
- формирование и ведение договоров по целевой контрактной подготовке;
- учёт слушателей курсов повышения квалификации;
- контроль оплаты за обучение;
- система «РИТМ»;
- ведение договоров по платным образовательным услугам;
- формирование и ведение договоров;
- формирование приказов о зачислении в число слушателей факультета довузовской подготовки, отчисления и окончании обучения;
- работа приёмной комиссии;
- управление электронной очередью при оформлении документов абитуриентов;
- олимпиада "Паруса надежды";
- формирование студенческих групп;
- аналитические отчёты для УФБУ (по данным «Паруса»);
- сведения о кадровом обеспечении кафедр МИИТ;
- сведения о движении контингента отдела «Докторантура и аспирантура»;
- отчёт о выполнении плана подготовки научных кадров в высших учебных заведениях и научно-исследовательских учреждениях;
- контингент студентов МИИТ;
- сведения о движении контингента студентов;
- список студентов, не защитивших дипломные работы в срок;
- образовательный портал;
- сопровождение пользователей АСУ МИИТ (всего зарегистрировано в системе около 900 пользователей);

- поддержка «горячей линии» для ответов на вопросы по работе с АРМами;

- периодическое обучение пользователей работе с АРМами;

В стадии доработки и тестирования находятся следующие задачи:

- повышение квалификации преподавателей;

- исполнение смет.

Завершена разработка следующих задач:

- рассылка приказов;

- формирование бюджета университета;

- формирование электронного телефонного справочника;

- АРМ «Библиотека».

Ведется работа над следующими проектными решениями:

- построение корпоративной сети передачи данных (КСПД);

- построение в МИИТ системы видеоконференцсвязи (совместно с Мультимедиацентром);

- организация IP-телефонии (интегрированное решение с общей концепцией КСПД);

- внедрение Интернет в общежитиях МИИТ.

14. ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

За 2010 год хозяйственными службами университета выполнен значительный объём работы по капитальному и текущему ремонту, модернизации, замене систем и оборудованию помещений, а также по совершенствованию работы персонала.

Для координации работы в целом по университету в каждом подразделении и во всех филиалах работает штат сотрудников, отвечающий за содержание вверенных зданий в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями и правилами пожарно-технической безопасности.

По результатам работы пожарно-технической комиссии университета о выявленных в ходе комплексной проверки Госпожнадзора недостатках составлены и утверждены руководством планы мероприятий по устранению замечаний.

На проведение строительно-монтажных работ при капитальном ремонте здания УЭМ для переоборудования в Дом Физики было затрачено более 170 млн.рублей. На данный момент помещения оснащены техникой и учебно-лабораторным оборудованием, организован учебный процесс.

В ГУК-1 подрядными организациями выполнен текущий ремонт аудиторий на общую сумму 2,1 млн.рублей. При поддержке спонсоров отремонтированы аудитории и коридор кафедры ЛТСТ на сумму 4,9 млн.рублей.

С целью подготовки к новому учебному году силами внутривузовского студенческого отряда выполнен косметический ремонт ряда аудиторий и коридоров.

В ГУК-2 при подготовке к новому учебному году проведены работы по ремонту коридора и холла центральной лестницы с полным переустройством полов и облицовкой колонн с покрытием их гранитной плиткой на общую сумму 6,7 млн.рублей.

Заменены 7 комплектов металлических дверей на общую сумму 296 тыс.рублей. Отреставрированы и отшлифованы гранитные покрытия пола в холле 1 этажа, лестниц и крыльца на сумму 821 тыс.рублей.

Отремонтирован ряд аудиторий, туалетов с полной заменой сантехнических устройств на сумму 1,2 млн.рублей.

Силами внутривузовского строительного отряда произведён текущий ремонт внутренних помещений, для чего приобретены стройматериалы на сумму 295 тыс. рублей.

В ГУК-3, кроме работ, связанных с ремонтом фасада здания со стороны улицы на сумму 8,5 млн. рублей, дирекцией ИЭФ выполнен большой объём

работ текущего характера в учебных аудиториях на общую сумму около 9 млн.руб.

Для демонстрации учебных лекций введена в эксплуатацию мульти-видеостудия, для чего затрачено 2,4 млн.руб.

В летний период начата работа по ремонту дворовой части ГУК-4. Проведено асфальтирование территории, замена въездных ворот, установка видеонаблюдения, обновлены помещения охраны. Проведены работы по ремонту забора, дверей и фасада дворовой части здания. Стоимость работ составляет около 12 млн. рублей.

Внутри корпуса выполнены работы по ремонту коридора с заменой дверей, ремонтом электропроводки, заменой линолеума. Общая стоимость работ – 4 млн.рублей.

В целях повышения качества условий проведения учебного процесса, дирекцией ИКБ созданы в составе кафедры «Инженерная экология» лаборатории «Экологический мониторинг и средства контроля окружающей среды», «Пробоотбор и пробоподготовка», «Информационные экологические системы», «Экологический мониторинг и средства контроля окружающей среды», «Процессы и аппараты защиты окружающей среды и промышленной экологии». Размещены в аудиториях №№5001, 5301, 5204, 5202, 5206, где проведён косметический ремонт. Объём средств на общестроительные работы составил 217 тыс.рублей, на электромонтажные – 207 тыс.рублей.

К новому учебному году проведён косметический ремонт помещений кафедры «Химия» ГУК-5. Отремонтированы парапетное ограждение на крыше и водосточные трубы, центральный вход.

В ГУК-6 отремонтированы коридоры и более 20 учебных аудиторий, коридор подвала и маршевая лестница.

В ГУК-8 в подвале произведён ремонт помещений тира на сумму 3,8 млн. рублей. Косметический ремонт выполнен в коридорах с 1 по 5 этажи, в

учебных аудиториях, на лестничных маршах, в лифтовых холлах, учебном отделе. Установлено 4 кондиционера.

В ГУК-10 проведён ремонт помещений бывшего гаража под кабинеты общей площадью 180 кв.м., закуплена новая мебель. Проведён косметический ремонт помещений Управления финансов и бухгалтерского учёта.

В Доме Sports отремонтирован большой игровой зал. Заменено освещение в плавательном бассейне с установкой современных светодиодных светильников, стоимость работ составляет 997 тыс. рублей.

В соответствии с требованиями пожарной безопасности обустроен аварийный выход. Произведён ремонт полов 1 этажа, уложено гранитное покрытие. За текущий год на ремонтные работы из собственных средств Дома Sports выделено около 2, 2 млн. рублей.

В Медицинском колледже произведён ремонт помещений 1-4 этажей, а также ремонт спортзала с заменой сантехнического и электрооборудования, ремонт части фасада. Сметная стоимость работ составила более 16 млн.рублей.

В июле начались работы по капитальному ремонту части здания общежития №1. Работы проводятся в соответствии с прошедшим экспертизу проектом. Окончание ремонта планируется к концу 2011 года. Сметная стоимость составляет 281 млн.рублей.

При подготовке к работе в осенне-зимний период электросетей и тепло-энергетического оборудования, сантехнических и вентиляционных систем главными специалистами (отдел главного энергетика, отдел главного механика) университета освоены суммы соответственно в 9, 7 и 19,9 млн.рублей соответственно.

В Российской открытой академии транспорта выполнены следующие работы:

- в соответствии с пожарным регламентом по предписанию Госпожнадзора проведена замена дверей на противопожарные;

- отремонтировано насосное оборудование насосной станции общежития;
 - проведён текущий ремонт коридоров, душевых комнат и мест общего пользования в общежитии;
 - ремонт коридоров 1, 2 этажей, лестничного марша, потолков спортивного зала;
 - ремонт кровли учебного корпуса № 2;
 - ремонт кабинетов, подвалов, фасада, кровли учебного корпуса № 1 и учебно-лабораторного корпуса;
 - ремонт ограждений и благоустройство территории.
- Проведён текущий ремонт зданий Московского колледжа железнодорожного транспорта на общую сумму 10,8 млн. руб.

15. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ УНИВЕРСИТЕТА

Политика университета в сфере социально-экономического развития и имущественно-договорных отношений за отчётный период осуществлялась в соответствии с действующим законодательством, Постановлениями Правительства РФ, Распоряжениями Федерального агентства железнодорожного транспорта и Росимущества РФ, решениями Учёного совета и Приказами и распоряжениями ректора университета.

Основными направлениями работы являлись:

- деятельность в сфере имущественного комплекса;
- реформирование МИИТ с учётом предполагаемого изменения его организационно-правовой формы на государственное автономное учреждение;

- координация деятельности подразделений университета, направленной на его участие в федеральных целевых программах, а также по вопросам социальной сферы работников и студентов;

- улучшение условий проживания в общежитиях.

Одной из основных функций являлся учёт и контроль использования недвижимого имущества, закреплённого за университетом на праве оперативного управления, в том числе использование площадей, не задействованных в учебном и научно-производственном процессах, как источника дополнительного финансирования основного вида деятельности и решения социально-экономических задач.

В результате реорганизации имущественный комплекс МИИТ составляет 596 зданий и 9 помещений общей площадью 541448,28 кв.м. Число земельных участков – 85, общей площадью 727582,32 кв.м.

После реорганизации была проведена инвентаризация имущества, находящегося на балансе МИИТ, и имущества, находящегося на территории земельных участков МИИТ и не стоящего на балансе МИИТ (в 2010 году выявлен 61 объект).

Проводилась работа по списанию имущества, принятого МИИТ в состоянии, непригодном для дальнейшей эксплуатации.

В соответствии с Положением об учёте федерального имущества, утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2007г. № 447 «О совершенствовании учёта федерального имущества», продолжена работа по внесению объектов университета в реестр федерального имущества, осуществлялись необходимые мероприятия по инвентаризации объектов недвижимого имущества. Также проводилась работа по обеспечению государственной регистрации права собственности Российской Федерации на здания и земельные участки.

Во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 16 июля 2007г. № 447 «О совершенствовании учёта федерального

имущества» МИИТ подал для внесения в реестр федерального имущества 15 земельных участков, 196 зданий и сооружений, 6 помещений. Присвоены номера в реестре федерального имущества 15 земельным участкам, 69 зданиям и 6 помещениям.

Право оперативного управления на здания, сооружения, помещения оформлено на 165 объектов, право собственности Российской Федерации оформлено на 15 объектов, право бессрочного (постоянно) пользования оформлено на 9 земельных участков, право собственности Российской Федерации оформлено на 3 земельных участка.

В 2010 в МИИТ действовали 58 договоров аренды. Общее количество сданных в аренду площадей составило 7,6 тыс. кв.м. По итогам года в адрес университета в качестве арендных платежей было перечислено арендаторами 40,06 млн. руб. В качестве погашения задолженности по арендным платежам за предыдущий период (в том числе и по арбитражным искам) в 2010 году поступило 7 млн. руб.

В 2010 году цена квадратного метра сдаваемой в аренду площади определялась независимым оценщиком, в соответствии с применяемой им методикой расчёта арендной платы, основанной на системе оценки недвижимого имущества, лицензированной Росимуществом.

В плане реформирования университета как госучреждения велась подготовительная работа по созданию автономного учреждения путём изменения типа существующего Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения». Подготовлены соответствующие документы с представлением в Министерство транспорта РФ и Росжелдор.

На протяжении всего отчётного периода осуществлялся мониторинг нормативных документов и состояния дел по данному вопросу.

Деятельность МИИТ в области обязательного и добровольного медицинского страхования осуществлялась в соответствии с Федеральным

Законом «О медицинском страховании граждан в Российской Федерации» и Правилами обязательного медицинского страхования (ОМС) населения г. Москвы.

С 1 июля 2003 года иногородним работникам университета, проживающим в Московской области и других регионах, оказание медицинской помощи осуществляется по страховым полисам, выданным ЗАО «Страховая группа «Спасские ворота – М» на основании договора, заключенного в 2001г. между МИИТ, ЗАО «Страховая группа «Спасские ворота – М» и Московским городским фондом обязательного медицинского страхования (МГФОМС). В конце апреля 2004 года был заключён новый договор ОМС с этой же страховой компанией. В мае 2005 года этот договор был пролонгирован, срок действия продлён по май 2008 года. Договор заключается на три года, соответственно, таков же срок действия полисов. В мае 2008 года договор пролонгирован ещё на три года до 2011 г.

Ежемесячно составлялись дополнительные списки вновь принятых работников, списки уволенных. При изменении в данных работников (смена фамилии, изменение адреса), проводились необходимые мероприятия по обеспечению их новыми полисами. Полисы уволенных работников изымались и ежемесячно погашались в страховой компании представителем от университета с правом получения полисов ОМС.

В связи с увеличением количества работников университета в течение 2010 года в страховой компании заказаны и получены 385 полисов ОМС для сотрудников вновь сформированных подразделений МИИТ.

С 2004 года университет участвует в системе добровольного медицинского страхования (ДМС).

В 2010 году проведён открытый конкурс на оказание услуг по добровольному медицинскому страхованию сотрудников университета. Решением конкурсной комиссии выбрана страховая компания «МАКС». В страховой компании «МАКС» заказаны и получены 2465 полисов. Контингент сотрудников университета, согласно Положению о

Добровольном медицинском страховании университета, разделён на 4 категории (по программам медицинского обслуживания). Проводилась работа по составлению списков сотрудников, желающих изменить категорию на более высокую за личные средства, списков членов семей сотрудников, желающих застраховаться по корпоративным ценам.

В рамках Договора на проведение дополнительной диспансеризации застрахованных в системе ОМС работников университета в целях профилактики эпидемии гриппа была проведена иммунизация против гриппа сотрудников и студентов университета.

Значительный объём работ проведён в сфере эффективной эксплуатации общежитий и улучшения условий для проживания в них студентов.

По состоянию на 01.01.2011 г. в общежитиях университета проживает 5763 человека, в том числе:

- студентов бюджетной формы обучения – 4438 чел.;
- студентов платной формы обучения – 1013 чел.;
- аспирантов и докторантов – 152 чел.

В 2010 году в общежития университета заселено 1178 человек, из них:

- студентов бюджетной формы обучения – 950 чел.;
- студентов платной формы обучения – 65 чел.;
- аспирантов – 63 чел.;
- по направлению Центра международной академической мобильности – 83 чел.;
- по разрешению руководства университета – 17 чел.

Для улучшения условий проживания в общежитиях МИИТ за отчётный период закуплено мебели на сумму 1,87 млн. руб.

Приобретено оборудование на сумму 67 тыс. руб.

Затрачено на приобретение чистящих и моющих средств – 750 тыс.руб.

Также приобретены:

- расходные материалы для видеонаблюдения на сумму 180,2 тыс.руб.;
- самоспасатели на сумму 148,0 тыс.руб.;
- стройматериалы на сумму 196,0 тыс. руб.

Снята оплата за коммунальные услуги (содержание помещения, отопление, электроэнергия, водоснабжение и прочее), за услуги связи, вывоз мусора, очистку кровли от снега и наледи, за механическую очистку мусоросборников в общежитиях, за обслуживание лифтов и оборудования прачечной, за дезинсекцию и дератизацию на общую сумму 8,3 млн.руб.

Затраты прачечной университета для общежитий составили в 2010 году 1,094 млн.руб.

16. ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2010 году финансирование университета осуществлялось из следующих источников:

- Федеральный бюджет – 1 688,6 млн. рублей (34%);
- финансирование за счёт предоставленных арендных услуг – 49,24 млн. рублей (1%);
- внебюджетная деятельность – 3 225,6 млн. рублей (64%);
- целевые средства и безвозмездные поступления на развитие материально-технической базы университета – 57,0 млн. рублей (1%).

Суммарные доходы университета в 2010 году составили 5 020,38 млн. рублей, а общая сумма доходов от приносящей доход деятельности по сравнению с 2009 годом выросла на 7,1%.

Поступления от предоставления платных образовательных услуг составили 2 449,2 млн. рублей, что превышает результаты 2009 года на 12,3%.

В 2010 году доходы от сдачи имущества в аренду увеличились на 32,9% по сравнению с 2009 годом.

Финансирование университета из Федерального бюджета в 2010 году превысило уровень 2009 года (без учёта средств на реализацию программы развития инновационной инфраструктуры МИИТ – РИИ ВУЗ) на 1 645,7 млн. рублей.

В соответствии с концепцией, принятой Учёным советом университета, на заработную плату вместе с начислениями во внебюджетные фонды в 2010 году направлено 2942,80 млн. рублей (57,35% всех затрат университета).

Сведения о заработной плате по категориям персонала представлены в таблице 17.

Таблица 17

Заработная плата по категориям персонала в 2009- 2010г.г.

Категория персонала	2009 год		2010 год	
	Всего (руб.)	в том числе фед. бюджет	Всего (руб.)	в том числе фед. бюджет
ППС	44612	15508	42230	10440
АУП	39794	7281	39543	7432
УВП	13210	5551	15035	4818
ОП	14525	5947	13924	4257

Значительные средства были направлены на поддержание состояния зданий и сооружений. Около 442,8 млн. рублей были вложены в капитальный и текущий ремонт и содержание объектов университета. На приобретение оборудования, предметов и материалов для обеспечения учебной деятельности затрачено свыше 263,2 млн. рублей (без учёта средств на реализацию РИИ ВУЗ).

На оплату коммунальных услуг и содержание университета израсходовано свыше 226,4 млн. рублей как бюджетных, так и собственных средств.