

1. СТРУКТУРА УНИВЕРСИТЕТА

Во исполнение Распоряжений Правительства России от 14. 11. 2007 года № 1608-р, от 07.12.2006 года № 1691-р и от 28.12. 2006 года № 1851-р в состав университетского образовательного комплекса МИИТа вошли ФГОУ «Российский государственный открытый технический университет путей сообщения (РГОТУПС)» и 16 учебных заведений среднего профессионального образования железнодорожного транспорта (техникумов и колледжей).

РГОТУПС преобразован в Российскую открытую академию транспорта (РОАТ), которая стала структурным подразделением университетского образовательного комплекса МИИТа. Структурным подразделением университета также стал Московский колледж железнодорожного транспорта. Филиалы и представительства бывшего РГОТУПСа получили статус филиалов и представительств МИИТа. Остальные присоединенные учебные заведения среднего профессионального образования также стали филиалами университета.

На сегодняшний день в составе Московского государственного университета путей сообщения 2 академии: Российская академия путей сообщения (РАПС) и РОАТ; 8 институтов: Гуманитарный (ГИ); Комплексной безопасности (ИКБ); Пути, строительства и сооружений (ИПСС); Систем управления, телекоммуникаций и электрификации (ИСУТЭ); Транспортной техники и организации производства (ИТТОП); Управления и информационных технологий (ИУИТ); Экономики и финансов (ИЭФ); Юридический (ЮИ); 2 факультета: Вечерний и Довузовской подготовки; Московский колледж железнодорожного транспорта; Гимназия; Медицинский колледж; 45 филиалов и 9 представительств (в 34 субъектах РФ).

В результате модернизации системы отраслевого образования МИИТ превратился в крупнейший университетский образовательный комплекс

России. По состоянию на 11.01.2009 года общий контингент обучаемых МИИТа составляет 126747 человек, в том числе:

- высшее профессиональное образование – 46 433 чел.;
- среднее профессиональное образование – 25 451 чел.;
- общее полное среднее образование – 566 чел.;
- послевузовское образование – 585 чел.;
- профессиональная подготовка рабочих и служащих – 11 519 чел.;
- дополнительное профессиональное образование – 42 192 чел.

Университет имеет лицензии на :

- подготовку специалистов с ВПО по 56 специальностям;
- подготовку специалистов с СПО по 28 специальностям;
- подготовку и переподготовку рабочих массовых профессий по 132 специальностям.

В соответствии с проведенной реструктуризацией разработана, утверждена Федеральным агентством железнодорожного транспорта и согласована в правительственных структурах новая редакция Устава университета.

В сентябре 2008 года проведен семинар «Организация эффективной работы университетского образовательного комплекса Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)», в работе которого приняли участие руководство университета и его ведущих подразделений, директора техникумов и филиалов, входящих в состав МИИТа.

На семинаре были определены основные направления и механизмы функционирования университетского образовательного комплекса МИИТа, обеспечивающие:

- формирование структуры управления объединенной структуры;
- повышение качества образовательного процесса и престижа филиалов в регионах;

- создание единого финансового и информационного пространства университетского образовательного комплекса;
- эффективное учебно-методическое обеспечение образовательного процесса;
- повышение квалификации преподавателей филиалов;
- увеличение объемов и видов образовательных услуг на базе филиалов;
- увеличение доходов филиалов от внебюджетной деятельности;
- дальнейшую оптимизацию структуры университетского образовательного комплекса;
- предоставление филиалам широких полномочий в организации учебного процесса и значительной финансовой самостоятельности в распределении заработанных денежных средств;
- сохранение и увеличение социальных гарантий руководителям, преподавателям и работникам филиалов.

2. УЧЕБНАЯ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА

Организация и проведение приема в университет

Работа по организации и проведению приема в университет проводилась по утвержденному ректором плану и в соответствии с решением Ученого совета МИИТа от 19.03.2008 г. «Об организации нового набора в университет в 2008 году».

Была проведена значительная техническая и организационная работа по подготовке к приему документов и проведению экзаменов. Своевременно решены вопросы материально – технического обеспечения. Внедрены подсистемы АСУ МИИТа: «Прием документов», «Проведение экзаменов», «Зачисление в университет» которые позволяют автоматизировать прием документов.

Переработаны и утверждены в новой редакции Программы по предметам вступительных испытаний, Положение о региональной олимпиаде по предметам, проводимой МИИТом, изданы методические материалы: «Памятка технического секретаря», «Инструкция по работе с документами абитуриентов», «Правила приема в университет», «Информация о приеме для абитуриентов», Проспект и буклет для поступающих.

Университетом подготовлено 59 договоров о творческом сотрудничестве с организациями железнодорожного транспорта, направляющими в МИИТ целевиков и целевиков-техников.

Для организации и унификации вступительных испытаний все специальности университета разделены на четыре группы: инженерно-технические; группа специальностей менеджмента; экономические; гуманитарные и юридические. Особенностью набора 2008 г. являлось проведение целевого конкурса на Московской железной дороге в целом по дороге (на остальных дорогах целевой конкурс проводился по отделениям), а также обязательное проведение вступительных испытаний по русскому языку и математике по результатам ЕГЭ. С целью создания абитуриентам равных условий при поступлении в университет принимались свидетельства ЕГЭ по всем специальностям. Всего в качестве результатов вступительных испытаний абитуриентами заявлено 7036 свидетельств ЕГЭ (в 2007 г. – 4888).

Качественный набор студентов достигнут благодаря большой подготовительной работе.

В 2007/2008 учебном году факультетом довузовской подготовки МИИТа по различным формам обучения – очной, очно-заочной (вечерней), заочной и воскресного дня обучались 2800 слушателей, в том числе учащиеся из регионов, где расположены взаимодействующие с МИИТом железные дороги.

По согласованию с Федеральным агентством железнодорожного транспорта в 2008 году университетом проведена региональная олимпиада

для слушателей ФДП МИИТа; учащихся школ, взаимодействующих с университетом; выпускников средних учебных заведений крупных железнодорожных узлов Московской, Юго-Восточной, Приволжской Горьковской железных дорог, а также для всех желающих.

Региональная олимпиада проводилась в 2 тура (два московских и два выездных) – в марте и апреле месяце. Всего в олимпиаде по 6 предметам и 4 группам специальностей предметными комиссиями проведено 7138 испытаний.

Жюри олимпиады признало победителями 703 человек, которым по правилам приема было разрешено засчитать полученные оценки (кроме математики и русского языка, которые принимались только по результатам ЕГЭ) в качестве результатов вступительных испытаний в университет (не более 10% от количества участников по каждому предмету). Достигнута основная цель – повышение качества подготовки абитуриентов и их профессиональной ориентации.

Продолжена работа регионального представительства Государственного учреждения «Федеральный центр тестирования» выпускников общеобразовательных учреждений. В апреле было проведено тестирование по физике для слушателей ФДП, выпускников школ, взаимодействующих с МИИТом, а также для всех желающих. Всего было проведено 430 тестов. Результаты централизованного тестирования принимались в качестве вступительных испытаний на все инженерно-технические специальности.

24 февраля успешно проведен День открытых дверей университета, которому предшествовала большая агитационная и рекламная компания. В СМИ, в различных справочных изданиях и Интернете размещались информационные материалы об университете. Был подготовлен специальный выпуск газеты «Инженер транспорта», издан проспект для желающих поступить в МИИТ и рекламно-информационные буклеты. Изданы

инструктивные и методические пособия для технического персонала, а также ряд учебно-методических изданий для поступающих в университет.

В составе университета в качестве структурного подразделения работает гимназия. По результатам вступительных испытаний было зачислено 62 выпускника гимназии.

Новый набор в университет в 2008 г. характеризуется следующими показателями.

Первоначально установленные контрольные цифры приема в университет составили: на очную форму обучения - 1675 человек на очно-заочную (вечернюю) – 145 человек.

На очную форму госбюджетной основы обучения было подано 5824 заявления (в 2007 г. - 2438), на вечернюю форму - 217 заявлений (в 2007г. - 263).

Выдержали экзамен: на очную форму обучения – 4209 человек (в 2007 г. – 2436 человека), на вечернюю форму – 217 человек (в 2007 г. – 164 человека).

Средний общий конкурс по заявлениям на очную форму обучения, по состоянию составил: ИПСС – 8,51; ИСУТЭ – 4,38; ИТТОП – 5,97; ИУИТ 7,74; ИЭФ – 17,96; ЮИ – 27,1; ГИ – 15,85; ИКБ – 5,43. Наименьший конкурс по заявлениям – 2,2 (на специальность ТВД), наибольший – 51,0 (на специальность ЭФК). На вечернем факультете средний общий конкурс по заявлениям составил 1,47 человека на место.

По результатам конкурсных испытаний (с учетом увеличения контрольных цифр приема) зачислено на очную форму - 1765 человек (в 2007 году – 1587 человек), на вечернюю форму - 145 человек (в 2007 г. – 140 человек).

План целевого приема по очной форме обучения составил 1049 человек (60% от контрольных цифр приема). Зачислено по целевому конкурсу по очной форме обучения 761 человек (из 864 подавших документы).

Во исполнение распоряжения Федерального агентства железнодорожного транспорта о подготовке специалистов из числа выпускников техникумов, в 2008 г. продолжен прием целевиков – техников по пяти ведущим железнодорожным специальностям с сокращенным сроком обучения. План приема целевиков-техников – 133 человек, направлено дорогами – 135 человек, зачислено в университет – 107 человек.

На очную форму обучения на платной договорной основе принято 1843 человека (в 2007 г. – 1954 человека.), на очно-заочную – 148 человек, на заочную – 764 человек. В Юридический институт на программу среднего профессионального образования зачислено 43 человека (в 2007 г. – 39 человек). В медицинский колледж МИИТа на платную основу обучения зачислено 133 человека (на бюджетную основу 91 человек).

Институтами ИТТОП, ИПСС, ИСУТЭ, ИКБ, ИУИТ продолжается и успешно реализуется новая форма организации учебного процесса для выпускников железнодорожных техникумов, обучающихся на платной основе по основным железнодорожным специальностям, предусматривающая совмещение очной формы обучения с работой на предприятиях отрасли. Всего зачислено 335 человек.

Из числа 3608 студентов, зачисленных на первый курс по госбюджету и сверх контрольных цифр приема по всем формам обучения высшего профессионального образования: медалистов и имеющих диплом с отличием – 10%, мужчин – 62%; иногородних – 64,7%.

Работа учебно-методического управления МИИТа

С 1 апреля 2008 года учебное управление университета реорганизовано в учебно-методическое управление. Организован методический отдел. К традиционной организации учебного процесса в университете добавились вопросы организации и контроля методической работы.

Методическим отделом проведен годовой анализ аккредитационных показателей МИИТа и сформирован годовой модуль сбора данных по МИИТу для Минобрнауки России (г. Йошкар-Ола).

Проведен годовой анализ рейтинговых показателей МИИТа в целом и реализуемых в нем специальностей, подготовлены и сданы в отдел баз данных Минобрнауки материалы для мониторинга деятельности МИИТа. По результатам рейтинговой оценки МИИТ занял 10-е место среди всех технических вузов России.

Проведено лицензирование девяти новых образовательных программ подготовки бакалавров.

Подготовлен и сдан в Исследовательский центр аккредитации Минобрнауки России «Модуль сбора данных вуза» для аккредитации в МИИТе двух новых специальностей и магистерских программ по двум направлениям высшего профессионального образования.

Подготовлены и сданы в Учебно-методический центр Минобрнауки (г. Шахты) материалы по содержанию и структуре учебных планов для аккредитации четырех новых специальностей и направлений МИИТа (два по высшему образованию и два по программам магистратуры) для проверки на соответствие требованиям государственных образовательных стандартов. По всем планам получено положительное заключение и на основании этого проведена аккредитация указанных программ.

Подготовлены комплекты нормативно-методической документации для аккредитации реализуемых в МИИТе четырех образовательных программ дополнительного профессионального образования и одной образовательной программы среднего профессионального образования. По результатам представленных материалов все программы аккредитованы.

Подготовлены материалы для лицензирования и аккредитации при реорганизации университета.

Разработано обоснование моноуровневой системы подготовки специалистов с высшим образованием по специальностям железнодорожного транспорта и транспортного строительства.

Разработаны и утверждены:

- Положение о Редакционно-издательском совете Московского государственного университета путей сообщения;
- Положение об Учебно-методической комиссии института Московского государственного университета путей сообщения;
- Положение об Учебно-методическом совете Московского государственного университета путей сообщения;
- Положение об Экспертном совете Московского государственного университета путей сообщения по рецензированию учебных изданий, используемых в образовательном процессе образовательных учреждений среднего профессионального, высшего профессионального и дополнительного профессионального образования.

Создан Экспертный совет Московского государственного университета путей сообщения по рецензированию учебных изданий, используемых в образовательном процессе образовательных учреждений среднего профессионального, высшего профессионального и дополнительного профессионального образования и проведено рецензирование учебных изданий.

Проверено и утверждено более 40 учебных планов по образовательным программам высшего профессионального образования университета.

Проведено 22 выездных заседания учебно-методических комиссий УМО железнодорожного транспорта и транспортного строительства (УМО-ж.д.) с анализом деятельности вузов железнодорожного транспорта России по профилю комиссий.

Собраны и проанализированы отчеты учебно-методических комиссий УМО-ж.д. о работе в 2008 году и планы работы комиссий на 2009 год.

Проведен мониторинг изменений в составах учебно-методических комиссий УМО-ж.д.

Рассмотрены материалы на присвоение грифа УМО-ж.д. 42 работам, представленным вузами железнодорожного транспорта; по 29 работам запрошенный гриф присвоен.

Подготовлены и изданы 174 учебных пособия (22950 экземпляров, 153870 авторских листов); 208 наименований учебно-методической литературы (27950 экземпляров, 75465 авторских листов); 36 наименований учебно-методических материалов (10300 экземпляров, 9230 авторских листов).

Сформирован и утвержден перспективный план издания учебной литературы университета на 2009 год.

Отделом планирования учебного процесса проводилась работа по расчету учебной нагрузки всех специальностей университета (включая бакалавров) дистанционного обучения, одного направления магистров. Обучение в магистратуре и ряд специальностей очно-заочной формы обучения в сокращенные сроки планировались учебными отделами институтов.

В настоящее время осуществляется расчет нагрузки по 51 специальности с полным сроком обучения; 6 специальностям с сокращенным сроком обучения (4 года – техники); 5 специальностям со сроком обучения 4 года 10 месяцев; 2 направлениям бакалавриата за 4 года; 15 специальностям очно-заочное (вечернее) за 6 лет; одной специальности за 4 года; одному направлению магистратуры за 2,5 года

В 2007/08 учебном году открыты новые специальности по программе совмещения учебы с работой по специальности (СУРС): 220501 «Управление качеством», 080507 «Менеджмент организации» (в строительстве), 270204 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» 190402 «Автоматика телемеханика и связь», 190303 «Электрический транспорт железных дорог».

В 2008 году осуществлен первый выпуск по следующим специальностям: 190702 «Организация и безопасность движения» (железнодорожный транспорт), 220601 «Управление инновациями».

В ИПСС упразднены четыре кафедры: «Тоннели и метрополитены», «Инженерная геология», «Строительные конструкции», «Здания и сооружения» и на их базе созданы две новые: «Подземные сооружения», «Строительные конструкции, здания и сооружения».

В качестве эксперимента в ИПСС по всем специальностям увеличено количество часов, выделяемых на изучение дисциплины «Иностранный язык» (за счет средств института).

К проведению лицензирования университета осуществлена проверка учебно-методических комплексов десяти специальностей. Подготовлены материалы образовательных программ бакалавров и магистров, по которым вуз осуществляет подготовку специалистов или имеет право осуществлять подготовку. Предоставлена информация по техникам для аттестационной комиссии (по 7 специальностям) и подготовлен пакет документов по техникам базового и повышенного уровня обучения для проведения лицензирования (железнодорожные техникумы).

Планирование учебного процесса включало в себя: составление оперативных планов на основе учебных планов; расчет контингента студентов по группам и источнику финансирования; планирование лекционных потоков и возможность их объединения с целью сокращения объема нагрузки; планирование количества подгрупп на проведение лабораторных работ.

Для расчета объема учебной работы профессорско-преподавательского состава учебным управлением ежегодно разрабатываются и утверждаются на ученом совете нормы времени.

В связи с внедрением системы РИТМ – МИИТ для повышения контроля качества обучения студентов, разработаны нормы времени на проведение промежуточного контроля и текущей аттестации. По всем

специальностям университета на 1 и 2 курсы по 2 часа выделено в нагрузку на каждую дисциплину на проведение промежуточного контроля, на остальные курсы – по 1 часу на проведение текущей аттестации.

Отдел планирования постоянно вел работу с учебными отделами институтов, координируя их работу по обеспечению учебного процесса.

28 – 29 февраля 2008 года проведен выездной семинар на тему «Взаимодействие учебных отделов институтов и структурных подразделений университета по реализации инновационной образовательной программы и по подготовке к переходу на двухуровневую систему обучения».

По результатам семинара выработаны соответствующие рекомендации.

В течение пяти лет отдел контроля учебного процесса и качества обучения проводит работу с институтами в программе АСУ МИИТ по автоматизированному расчету смешанной почасовой учебной нагрузки, оформлению преподавателей, контролю часов по каждому виду занятий индивидуально и созданию приказов об оплате за фактически выполненную почасовую нагрузку ежемесячно. За это время к программе каждый год подключаются новые пользователи в разных подразделениях университета. На данный момент общее количество пользователей - 68 (в 2007 году - 42). Продолжалась работа по усовершенствованию раздела смешанной нагрузки на платную и бюджетную составляющую путём введения кафедрального коэффициента, который корректируется учебным управлением при изменении нагрузки и штатов кафедры.

С 1997 года, для студентов, которые наряду с отличной успеваемостью достигли успехов в научных исследованиях, в нашем ВУЗе были учреждены 63 стипендии имени Ученого совета и выдающихся ученых и педагогов университета.

В целях повышения престижности железнодорожных специальностей, материального стимулирования одаренных и трудолюбивых студентов, обучающихся по целевым направлениям от железных дорог, в университете

учреждены стипендии для студентов-целевиков от Московской, Юго-Восточной и Горьковской железных дорог. Общее количество таких стипендий – 45, величина от 800 до 5000 рублей в месяц с сохранением академических стипендий.

В 2007/08 учебном году с целью стимулирования студентов к высоким достижениям в учебе, научной и общественной работе ОАО «РЖД» увеличило количество стипендий:

- имени П.П. Мельникова до 12 стипендиатов (в 2007 г. – 8);
- имени А.Л. Штиглица до 8 стипендиатов (в 2007 г. – 5).

Размер стипендий составляет 2600 рублей в месяц с сохранением академических стипендий.

В целях повышения качества подготовки специалистов и оказания им социальной поддержки, начиная с 2004 г., Московская и Горьковская железные дороги учредили гранты студентам-целевикам университета и их научным руководителям, выполняющим дипломные проекты на актуальные темы по заказу предприятий и служб железных дорог. В 2008 году общее количество грантов для студентов-целевиков от Московской, Юго-Восточной, Горьковской, Октябрьской, Северной и Приволжской железных дорог составило 62. Выплаты для студентов составляют: ежемесячно до 2500 рублей за разработку дипломов; 20000 рублей – за защиту дипломов. Руководители дипломных проектов ежемесячно получают по 5000 рублей.

В 2008 году в целях сохранения исторических традиций в научной работе и подготовке высококвалифицированных специалистов для работы на транспорте в университете учреждается стипендия П.П.Мельникова (Минтранс) для студентов, показавших отличные знания и имеющих успехи в научных исследованиях в области транспорта.

За отчетный период отделом организации учебного процесса составлялись учебные расписания занятий и экзаменационных сессий.

Результатом работы отдела организации учебного процесса за отчетный период явились организация и проведение учебных занятий по

твердому расписанию, предусматривающему непрерывность учебного процесса в течение дня.

В течение 2008 года проводилась работа с кафедрами университета по распределению учебной нагрузки штатных преподавателей на учебный год, а также по контролю над фактическим выполнением учебной нагрузки.

Проводилась проверка правильности заполнения индивидуальных планов. Оказывалась помощь кафедрам по заполнению индивидуальных планов штатных преподавателей и сводных ведомостей по распределению и выполнению штатной учебной нагрузки.

В 2008 году университет принял участие в реализации центральной программы общественной организации «Российский союз молодежи» по выявлению и поддержке одаренных и талантливых молодых людей. В рамках программы была сформирована база данных лучших выпускников Москвы и российских регионов. В данную базу включены 100 выпускников по 28 специальностям университета.

В течение шести последних лет в МИИТе проводится работа по сбору и анализу сведений по итогам сессий, осуществляется полный анализ итогов зимней и летней сессии; результаты этого анализа хранятся в базе данных управления. Накопленная база данных позволяет выявить закономерности изменения успеваемости студентов различных специальностей и форм обучения, в течение последних пяти лет. Сведения по итогам зимней и летней экзаменационной сессии представляются Ученому совету университета.

С 2003 года в университете проводится ежегодная внутривузовская система оценки деятельности кафедр. В 2008 учебном году работа по расчету рейтинга кафедр была проведена в МИИТе в пятый раз. До 15 февраля 2008 года были сформированы сводные таблицы для предоставления информации на кафедры с целью ознакомления, дополнения и необходимой корректировки.

Приказом ректора от 14 апреля 2008 года «Об итогах рейтинговой оценки деятельности кафедр за 2007 год» были названы лучшие кафедры по пяти расчетным категориям:

- «Лучшая выпускающая кафедра» - кафедра «Автоматизированные системы управления»;
- «Лучшая комплексная кафедра» - кафедра «Инженерная экология»;
- «Лучшая естественнонаучная и общепрофессиональная кафедра» - кафедра «Теоретические основы электротехники»;
- «Лучшая гуманитарная кафедра» - кафедра «Общественные науки»;
- «Лучшая кафедра дополнительного профессионального образования» - кафедра «Управление персоналом».

В течение 2008 г. в целях повышения контроля качества обучения учебно-методическим управлением университета проведены следующие мероприятия:

- разработано «Положение о материальном поощрении преподавателей, использующих инновационные технологии в учебном процессе»;
- разработаны «Рекомендации Совета по управлению качеством образования институтам по дополнительной оплате труда творческих коллективов при разработке и внедрении инновационных технологий в учебном процессе»;
- проведен межвузовский семинар «Инновационные методы контроля качества знаний студентов», издан сборник материалов семинара;
- организованы и проведены электронные федеральные интернет-экзамены в сфере профессионального образования, проанализированы полученные результаты тестирования;
- осуществлялось курирование работы системы РИТМ в институтах, рабочая группа занималась разработкой форм для выдачи результатов, необходимых учебным отделам институтов;

- совместно с представителями кафедр институтов проведено изучение содержания банков тестовых заданий по различным дисциплинам в АСТ-Центре;

- сотрудники управления приняли участие в VI научно-методической конференции «Инновационные методы и средства оценки качества образования», в семинарах – тренингах «Итоги федерального интернет-экзамена в сфере профессионального образования» и «Информационные технологии для преподавателей вузов».

Выполнение «Программы укрепления и развития общеинженерных и общетехнических кафедр Московского государственного университета путей сообщения» («Учебная база») координировалось учебно-методическим управлением и осуществлялось включенными в Программу кафедрами в соответствии с разработанной и утвержденной сметой расходов.

Всего на реализацию Программы израсходовано в 2008 году 15243,6 тыс. рублей, что соответствует запланированным сметой расходов материальным ресурсам.

За счет средств программы «Учебная база» проведена модернизация учебных лабораторий кафедр; созданы технические условия для внедрения в учебный процесс современных информационных и образовательных технологий; переоборудованы учебные аудитории и лаборатории кафедр; улучшены условия учебы студентов и условия труда преподавателей кафедр.

Наиболее существенными являются следующие результаты по улучшению материально-технической базы кафедр:

- кафедра «Геодезия и геоинформатика» - техническое оборудование новой учебной лаборатории «Спутниковая навигация и дистанционное зондирование атмосферы»;

- кафедра «Теоретические основы электротехники» - модернизация лабораторного оборудования, оснащение современными типовыми лабораторными комплексами для лабораторного практикума с применением компьютерной обработки экспериментальных результатов;

- кафедра «Электроника и защита информации» - модернизация учебных лабораторий кафедры на базе приобретенного современного лабораторного оборудования и компьютерных средств;

- кафедра «Строительные материалы и технологии» - создание современной лабораторной базы, оснащенной новейшим исследовательским оборудованием, которая может быть использована как в учебном процессе, так и для подготовки на современном уровне дипломных проектов и выполнения научных исследований аспирантами и преподавателями кафедры;

- на кафедрах «Теоретическая механика» и «Строительная механика» реализовано создание компьютерных классов, как необходимой технической базы для модернизации процесса обучения.

В 2008 году организацию и проведение производственной практики осуществляли 50 кафедр университета, учебные отделы подразделений и отдел организации производственного обучения студентов.

Производственное обучение в 2008 году прошли 10486 студентов, из них: 3785 - учебную, 4348 - производственную и 2353 - преддипломную практики.

Руководство практикой осуществляли 283 преподавателя университета, из них: профессоров - 43, доцентов -154, старших преподавателей - 68 и ассистентов -18.

Основными базами практики (рис.1) для студентов университета являлись филиалы, структурные подразделения и дочерние предприятия ОАО «РЖД» и предприятия транспортного строительства. Новыми крупными объектами практики для ряда специальностей университета в отчетном году стали филиалы ОАО «РЖД» - «Дирекция железнодорожных вокзалов», «Федеральная пассажирская дирекция», «Главный вычислительный центр», «Центральная дирекция по ремонту грузовых вагонов», «Центральная дирекция по ремонту пути», «Центральная станция связи» и ОАО «Дальневосточная транспортная группа».

В целом, 47% студентов университета прошли практику на предприятиях и в структурных подразделениях ОАО «РЖД».

Распределение студентов по объектам практики в 2008г.

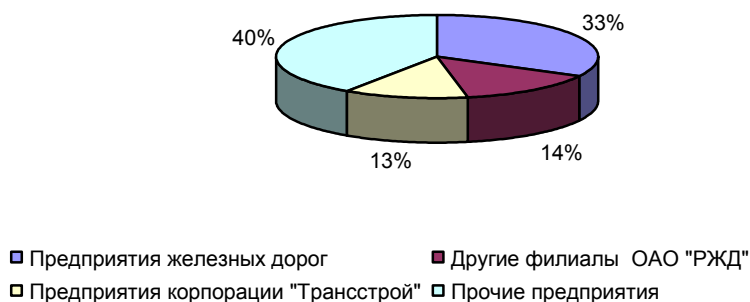


Рис. 1 Распределение студентов МИИТа по объектам производственной практики в 2008 году.

Наряду с комплексными договорами с основными базами практики, на основании гарантийных писем-запросов от предприятий, было заключено 1590 индивидуальных договоров.

Отдел организации производственного обучения студентов совместно с заместителями начальников учебных отделов учебных подразделений по производственному обучению в течение всего учебного года проводят координационную работу по планированию, организации и проведению производственного обучения в университете. В отчетном году была создана база данных всех потребителей кадров: организаций, предприятий и филиалов, с которыми в течение последних 3 лет заключаются договора на практику.

Студенты, обучающиеся в рамках целевой контрактной подготовки, в основном, проходили производственную практику на своих предприятиях.

Начиная с 2007 года, в университете проводится подготовка студентов по рабочим профессиям.

В отчетном году обучение проводилось по таким рабочим профессиям, как: монтер пути 3 разряда (42 чел.), обходчик пути и искусственных

сооружений 3 разряда (14 чел.), слесарь по ремонту подвижного состава 2-3 разряда (114 чел.), осмотрщик-ремонтник вагонов (15 чел.), электромонтер связи 2 разряда (13 чел.), электромонтер тяговой подстанции 2 разряда (34 чел.), проводник пассажирского вагона 2-4 разряда (140 чел.), билетный кассир 4-6 разряда (167 чел.).

Предприятия Московской железной дороги являются основными базами практики для студентов практически всех специальностей университета.

Эффективную практическую подготовку студенты прошли в локомотивном депо Москва-Сортировочная, на станции Лосиноостровская, вагонных депо Москва-3 и Москва-Киевская, в дистанции пути Бекасово и других предприятиях МЖД.

На предприятиях ОАО «РЖД»: «Московская железная дорога», «Центральная дирекция по ремонту пути», «Федеральная пассажирская дирекция», «Центральная дирекция по ремонту грузовых вагонов» а также на ОАО «Ямалтрансстрой» работали студенческие отряды монтеров пути, помощников машинистов, проводников пассажирских вагонов, билетных кассиров и др.

Контрольные проверки на базовых предприятиях, проведенные заведующими кафедрами, директорами институтов, заместителями начальников учебных отделов институтов по производственному обучению, сотрудниками отдела организации производственного обучения студентов и руководством университета, выявили, в целом, положительные аспекты в организации практики. Но были отдельные случаи, когда предприятия не смогли предоставить студентам оплачиваемые места практики, несмотря на заключенные договоры, и кафедрам пришлось перераспределять студентов на другие объекты.

Так, в локомотивном депо Москва-Курская на оплачиваемую практику были приняты всего два студента из девяти распределенных на этот объект

практикантов. Кафедре «Локомотивы», организующей практику, пришлось распределить семь студентов в другие депо по одному-два человека.

Предоставляя студентам оплачиваемые рабочие места, предприятия отдавали предпочтение своим целевикам, в основном обучающимся по железнодорожным специальностям. Но даже целевики дорог не все были обеспечены в этом году оплачиваемыми рабочими местами. Другие же студенты (не целевики и студенты гуманитарных и экономических специальностей) принимались на практику в филиалы, как правило, без оплаты.

Тем не менее, филиалы и структурные подразделения ОАО «РЖД» все чаще стали привлекать студентов как железнодорожных, так и других специальностей к выполнению конкретных практических заданий.

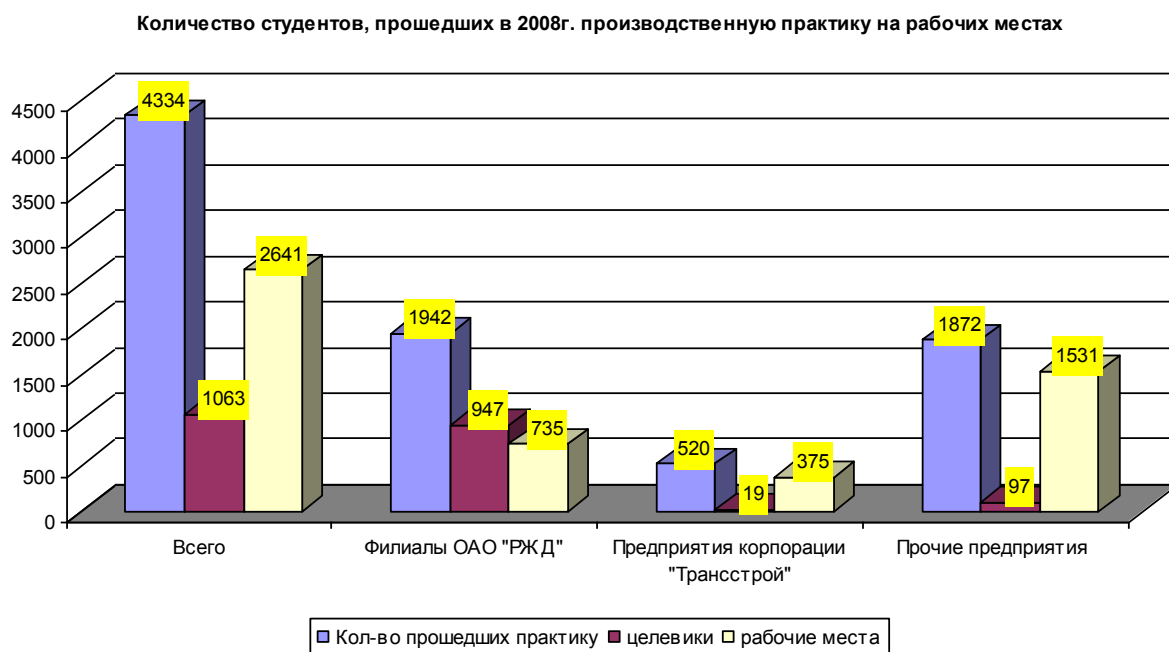


Рис.2 Количество студентов, прошедших в 2008 году производственную практику на рабочих местах

Так, например, студенты специальностей «Автоматизированные системы обработки информации и управления» и «Информационные системы и технологии» выполняли по контракту практические задания. Основная часть выполненных студентами работ использовалась в реально

работающих информационных системах (ГВЦ, Московский ИВЦ, Нижегородский ИВЦ, Росжелдорснаб, ПКТБ ЦКИ, Корпоративный центр развития профессионального обучения персонала ОАО «РЖД» и др.).

В целом, на оплачиваемых рабочих местах производственную практику в 2008 году прошли 60,7% студентов.

Итоги производственного обучения студентов были подведены в октябре-ноябре на студенческих конференциях, заседаниях кафедр, а также Ученых Советах институтов.

Итоговая аттестация выпускников проводилась в соответствии с Положением об итоговой аттестации в вузах в виде междисциплинарного Государственного экзамена по специальности и защите квалификационных работ магистров, бакалавров и дипломных проектов специалистов.

Все темы дипломных проектов выпускников были согласованы с соответствующими управлениями Федерального агентства железнодорожного транспорта, департаментами ОАО «РЖД» или службами Московской железной дороги-филиала ОАО «РЖД». Государственные аттестационные комиссии в своих отчетах констатировали актуальность тематики, ее соответствие задачам развития отрасли и региона. Большинство выпускных работ было разработано на основе материалов, полученных в процессе выполнения учебно-исследовательских работ и преддипломной практики и отвечали интересам и задачам производства.

В 2008 году впервые проведена государственная итоговая аттестация по не аккредитованным образовательным программам.

В связи с реструктуризацией университета была проведена работа по:

- изменению организации работы ГАК в части руководства государственными аттестационными комиссиями;

- согласованию тем дипломных проектов, по всей специальности с учетом нескольких кафедр, с Минтрансом и службами ОАО «РЖД».

Для формирования единой базы контингента выпускников РГОТУПСом предоставлены данные о его выпускниках в электронном виде.

Разработан формат перевода полученных данных в подсистему МИИТа «Диплом», из которой осуществляется оформление дипломов выпускникам в печатном виде.

Для защиты дипломных проектов в 2008 году в МИИТе организована работа 54-х Государственных аттестационных комиссий. Председателями Государственных аттестационных комиссий являлись руководители Управлений Федерального Агентства железнодорожного транспорта России, руководители Департаментов ОАО «РЖД», видные ученые промышленности и транспорта города Москвы.

Количество студентов, защитивших дипломные проекты по всем формам обучения, включая бюджетное финансирование и обучение с полным возмещением затрат, составило 3098 человек; бюджетников - 1707 человек (55,1%).

Проведен анализ отчетов председателей Государственных аттестационных комиссий по итогам защиты дипломных проектов студентов 2008 года. Одним из главных показателей итоговой Государственной аттестации выпускников является получение диплома с «отличием», так как этот показатель суммирует все промежуточные итоги сессий за 5 лет обучения в вузе. Дипломы с «отличием» получили 456 человек, что составляет 14,72% от общего числа выпускников, в том числе 346 человек (11,17%) по бюджетному финансированию. Таким образом, уровень успеваемости в группах с бюджетным финансированием выше, чем у студентов, обучающихся с полным возмещением затрат. Особенно эта тенденция заметна в количестве полученных дипломов с «отличием».

Основные показатели, по которым оцениваются результаты защиты дипломных проектов в университете и подводятся итоги отраслевого соревнования коллективов вузов Федерального агентства железнодорожного транспорта следующие:

- защитили дипломы на производстве 62 студента (2,00%);
- рекомендовано в аспирантуру 383 человека (12,4%);

- не допущено к защите дипломного проекта 33 человека (1,06%);
- по заявкам предприятий выполнено 1583 дипломных проекта (51,1%);
- рекомендовано к внедрению 781 дипломный проект (25,2%);
- получили акты о внедрении 372 проекта (12,0%);
- элементы НИРС содержат 1838 проекта (59,3%);
- количество дипломных проектов, выполненных в области фундаментальных и поисковых научных исследований, составило 1084 (35,0%).

В своих отчетах председатели ГАК, по большинству специальностей, отметили актуальность тематики дипломного проектирования, возросший уровень дипломных проектов, выполненных с использованием ЭВМ, причем студенты технических специальностей сами создают фрагменты компьютерных программ. Многие проекты выполнены на основе реальных данных и посвящены решению важных практических задач, направленных на совершенствование железнодорожного транспорта.

Целевая подготовка специалистов

Целевой прием в 2008 году впервые проходил с использованием системы АРМ. Кадровым службам организаций и предприятий разъяснялись правила приема, порядок оформления целевых направлений, договоров и технология подачи документов в приемную комиссию университета. Постоянно поддерживалась связь с организациями и предприятиями, что позволяло оперативно решать все вопросы, связанные с приёмом целевиков.

В 2008 году дополнительно было заключено 7 двухсторонних договоров на подготовку специалистов с новыми организациями и оформлены дополнительные соглашения к ним. Оформлено более 72 дополнительных соглашений на новый учебный год к существующим ранее договорам.

Зарегистрированы и переданы на предприятия трехсторонние договора на целевую подготовку специалистов.

В 2008 году отдел оказывал помощь предприятиям в подборе кандидатов для заключения целевых договоров из числа абитуриентов, поступающих на бюджетные места. Эта задача была решена совместно с представителями Московской, Приволжской, Северной, Юго-Восточной дорог, Главного вычислительного центра и других организаций.

В рамках целевой подготовки в 2008 году в Университет принято (рис. 3) 803 студента (в том числе 107 техников), при плановых цифрах соответственно 945 и 133 человека.



Рис. 3. Итоги целевого приема в МИИТ

Всего в университете по договорам о целевой подготовке специалистов с высшим профессиональным образованием обучается 3263 человека.

Трудоустройство молодых специалистов.

Для обеспечения ежегодного трудоустройства выпускников проведена значительная подготовительная работа. Во все организации и предприятия, с которыми университет связывает многолетнее сотрудничество, а также в организации, заинтересованные в наших специалистах, были разосланы письма, с просьбой предоставить в университет конкретные места назначения. Всем был сообщен график работы комиссии университета по трудоустройству выпускников, чтобы желающие могли принять участие в её работе. Организовывались предварительные встречи выпускников с представителями предприятий и организаций, где они могли заранее ознакомиться с условиями работы и получить ответы на интересующие их вопросы.

Трудоустройство проводилось в соответствии с договорами между предприятиями и университетом, тройственными договорами, а также по заявкам отдельных организаций. В 2008 году 70 организаций прислали заявки на молодых специалистов.

В 2008 году 2334 человека окончили университет на госбюджетной и платной основе. 1984 человека (85%) трудоустроено.

На госбюджетной основе обучались 1577 человек, в том числе 776 человек по целевым договорам от предприятий. Из них 1526 (96%) человек трудоустроено. На предприятия железнодорожного транспорта трудоустроены 1033 выпускника, 493 – в другие министерства и ведомства. Количество выпускников, получивших право свободного трудоустройства, – 51 человек (см. Табл. 1-2).

Таблица 1**Данные о трудоустройстве выпускников МИИТа (2004-2008 г.г.)**

Год выпуска	Всего выпуск (чел.)	Трудоустроено молодых специалистов		Трудоустроено на предприятия ж.д. транспорта		Свободное трудоустройство	
		всего	%	всего	%	всего	%
2004	1389	1227	88	979	71	162	12
2005	1435	1211	85	954	67	224	15
2006	1487	1403	95	965	68	84	5
2007	1477	1409	95	1028	73	68	4
2008	1577	1526	67	1033	68	51	3

Таблица 2**Данные о трудоустройстве молодых специалистов в 2008 году по дорогам**

Дорога	Трудоустроено (чел.)	По целевым договорам (чел.)
Московская	322	234
Октябрьская	39	35
Горьковская	52	50
Северная	99	98
Приволжская	27	25
Юго-Восточная	93	91
Всего:	632	533

Организация работы с регионами и дистанционного обучения

В 2008 году университетом проведена работа по следующим направлениям деятельности:

- реализация стратегии формирования кадрового резерва компании ОАО «РЖД»;
- организация эффективной работы Ассоциации «Университетский учебный округ МИИТа »;
- организация участия МИИТа в общероссийских мероприятиях и общеуниверситетских мероприятий;

7 января 2008 года в целях оказания содействия Департаменту социального развития ОАО «РЖД» в рамках проекта «Открытые двери компании» была организована встреча с руководством МИИТа 230 старшеклассников, практически из всех регионов России, обладающих лидерскими качествами, обучающихся в средних учебных заведениях, расположенных в ареале действия железных дорог и других предприятий железнодорожного транспорта. Для участников встречи была проведена ознакомительная экскурсия по университету и ряд встреч с директорами институтов, ведущими преподавателями университета.

В рамках работы по подготовке кадров для компании ОАО «РЖД» в МИИТе проведены встречи руководства Горьковской, Приволжской, Юго-Восточной, Северной железных дорог со студентами-целевиками. По просьбе руководства Московской железной дороги 60 студентов в сопровождении ответственных работников дирекций институтов МИИТа направлены на встречу с начальником дороги.

На всех встречах обсуждались вопросы адаптации будущих молодых специалистов на предприятиях дороги, условия карьерного роста, оплаты труда, перспективы и проблемы ипотечного кредитования строительства жилья и др.

На встречи со студентами регулярно приезжают представители кадровых служб управлений отделений дорог. Это дает возможность

студентам лично задать вопросы людям, с которыми они будут непосредственно работать на подразделениях дорог.

Важнейшим результатом этих встреч стало заключение договоров о целевой подготовке со студентами, обучающимися на бюджетной основе, проживающими в регионах дорог.

В рамках профориентационной работы Ассоциации «Университетский учебный округ» проведены:

- организация презентаций МИИТа в школах и гимназиях СВАО г. Москвы;

- организация проведения в университете профориентационных занятий для учащихся школ СВАО – членов Ассоциации.

К презентациям были подготовлены раздаточные материалы, информирующие об условиях приема в вуз, специальностях, институтах, входящих в состав университета.

МИИТ принял активное участие в проведении в университете Всероссийского слёта детских и юношеских организаций «Мы – будущее России!», в 27-ой Московской международной выставке «Образование и карьера-XXI», в Московской выставке «Образование и карьера». Для студентов МИИТа организовано посещение выставки «Ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте».

Совместно с руководством СВАО г. Москвы организовано и проведено совещание руководителей образовательных учреждений СВАО. Проведено совещание по «Организации целевого приёма в 2008 году» с представителями предприятий-филиалов ОАО «РЖД» и организаций, взаимодействующих с университетом, а также совещание «Взаимодействие филиалов ОАО «РЖД» и предприятий транспортного комплекса с университетом».

Организация платного обучения

Всего на платной основе в университете всего обучается 9589 человек.

В 2008 году количество поступивших учиться в университет на платной основе, по сравнению с прошлым годом, сократилось на 50 человек. По очной форме принято 1888 человек, по очно-заочной форме 121 человек, по заочной – 743 человека.

Совместно с управлением финансов и бухгалтерского учета проводился контроль за поступлением денежных средств по институтам университета.

С целью совершенствования работы со студентами, обучающимися на платной основе, приказом ректора Университета с 11.02.2008 введено в опытную эксплуатацию автоматизированное рабочее место «Платное обучение».

Утвержден порядок ведения договоров на подготовку специалистов с высшим и средним специальным образованием в режиме опытной эксплуатации.

Все институты университета подключены к АСУ МИИТа для работы с автоматизированным рабочим местом «Платное обучение».

На основании этих данных руководство институтов имеет возможность отслеживать следующие документы:

- изменение планируемого дохода
- список задолженности по оплате за обучение студентов
- направление на оплату обучения.

Довузовская подготовка

Работа факультета довузовской подготовки (ФДП) МИИТа в 2008 году была подчинена задачам: профессиональной ориентации выпускников средних учебных заведений; развития абитуриентов творческих способностей абитуриентов; создания необходимых условий для поддержки талантливой молодежи, желающей получить высшее образование в университете; популяризации научных знаний.

Подготовка школьников по предметам вступительных испытаний в формате ЕГЭ проводилась в традиционных формах: очно-заочной (717 чел.); группах выходного дня в Москве и ближнем Подмосковье (668 чел.), а также в удаленных от Москвы регионах РФ (492 чел.); заочной (96 чел.).

Также была сформирована учебная группа выпускников техникумов, выбравших продолжение образования по системе СУРС (совмещение учебы с работой по специальности) – 75 чел. Кроме того, на ФДП МИИТ обучались группы выпускников гимназии МИИТа и учащихся 10-х классов (103 чел.).

Распределение слушателей ФДП МИИТа по формам обучения приведено на рис. 4.

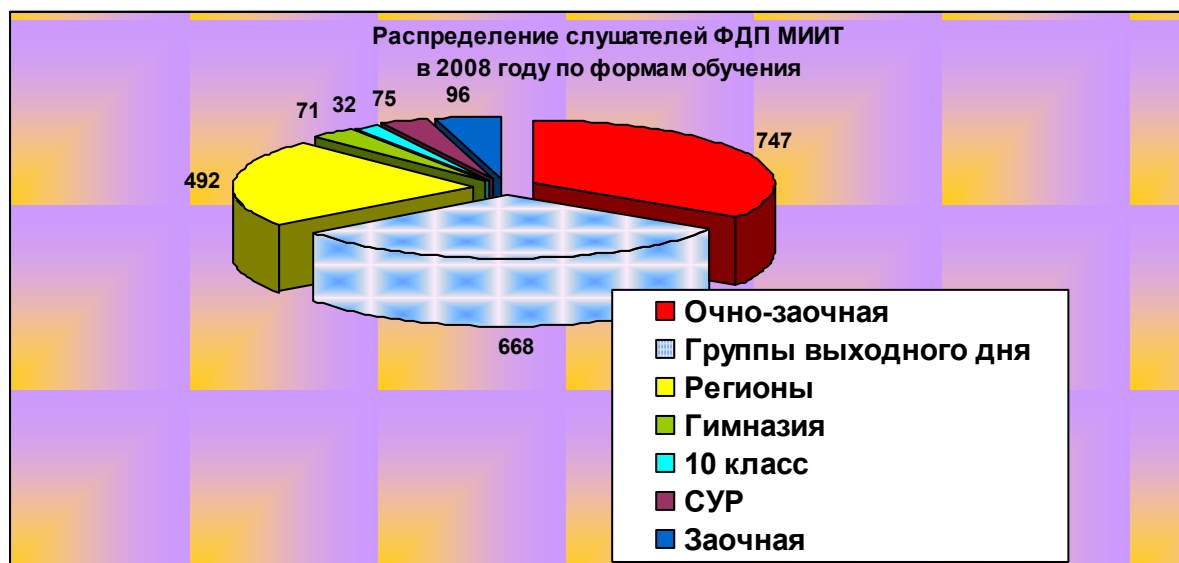


Рис. 4. Распределение слушателей ФДП МИИТа по формам обучения

Распределение слушателей ФДП МИИТа по филиалам ОАО «РЖД» приведено на рис. 5.



Рис. 5. Распределение слушателей ФДП МИИТа по филиалам ОАО «РЖД»

Наиболее востребованными являются очно-заочная форма обучения и группы выходного дня в Москве и в регионах. Начиная с 2008 года, на ФДП МИИТа началось внедрение электронной (дистанционной) формы обучения.

В регионах дорог, сотрудничающих с ФДП МИИТа, действуют региональные центры довузовской подготовки университета.

Города, где распределяются абитуриенты по филиалам железных дорог, следующие:

Московская дорога: Ливны, Кашира, Ожерелье, Брянск, Льгов, Железнодорожск, Узловая, Рязань.

Юго-Восточная дорога: Воронеж, Елец, Мичуринск, Кочетовка, Грязи, Белгород.

Горьковская: Нижний Новгород.

Приволжская: Саратов, Верхний Баскунчак.

Северная: Ярославль, Воркута.

Наибольшее число слушателей обеспечивают Московская и Юго-Восточная железные дороги, и их потенциал далеко не исчерпан.

В регионах других дорог ФДП намерен проводить серьезную работу по увеличению числа своих слушателей, в том числе и по форме Интернет-обучения.

Особый интерес представляет организация довузовской подготовки в филиалах МИИТа – техникумах и колледжах железнодорожного транспорта. В некоторых из них работа в этом направлении дает хорошие результаты. В качестве примера можно привести техникумы, имеющие стабильно хорошие показатели по организации довузовской подготовки в течение ряда последних лет. Это Елецкий, Тамбовский, Воронежский учебные заведения СПО. В 2008 г хорошие показатели имели Рязанский, Узловской, Калужский, Ожерельевский, Нижегородский ссузы. Продолжается работа по довузовской подготовке выпускников Саратовского и Брянского техникумов. Предстоящая реорганизация будущих филиалов МИИТа будет направлена, в частности, на то, чтобы, объединив усилия МИИТа и Российской открытой академии транспорта, сделать работу по организации довузовского образования еще более эффективной.

При этом необходимо использовать механизм взаимодействия университета и ОАО РЖД, когда университет готовит для Компании обучающихся на ФДП, с тем, чтобы ОАО РЖД рассматривала их как первых потенциальных кандидатов на получение целевых направлений.

За отчетный период продолжалась работа по профессиональной ориентации учащихся средних школ в рамках кружка «Юный железнодорожник». Как о наиболее значимых результатах надо сказать об участии юных железнодорожников МИИТа в нескольких общероссийских слетах, а также в работе масштабной выставки, проведенной в рамках II Международного транспортного форума «Транспорт России – 2008».

Все 11-классники – участники кружка «Юный железнодорожник» успешно поступили в МИИТ в 2008 году.

В 2008 году факультет занимался подготовкой студентов-целевиков и участников студенческих строительных отрядов по рабочим профессиям «Кассир билетный» и «Проводник пассажирского вагона». Всего было подготовлено свыше 600 студентов. Все заявки железных дорог были учтены, а список профессий расширен.

В соответствии с федеральным законодательством, начиная с 2009 года, прием в высшие учебные заведения будет осуществляться только по результатам ЕГЭ, а также по итогам олимпиад школьников.

Итоги сдачи ЕГЭ в 2007-2008 г. показывают, что большое количество выпускников школ имеют по основным общеобразовательным предметам неудовлетворительные оценки (до 23% от общего числа сдававших экзамен). Роль довузовской подготовки в данной ситуации возрастает. Школа, в силу ряда причин, не может на сегодняшнем этапе выправить ситуацию. Изменить положение можно только в том случае, если объединить усилия средней и высшей школы.

В связи с этим, МИИТ может взять на себя организационное, методическое и кадровое решение этой проблемы на основе договоров с компаниями или ее филиалами. Проект такого договора разработан и передан для ознакомления и согласования представителям всех филиалов ОАО РЖД.

В 2008 году была продолжена издательская деятельность ФДП. Переизданы учебные пособия по математике, русскому языку и физике общим тиражом 7000 экземпляров.

В отчетный период была проведена работа по формированию заявки на участие МИИТа в олимпиадах школьников Российского Союз Ректоров. В итоге, олимпиады МИИТа «Паруса надежды» по математике и литературе попали в перечень олимпиад школьников 2009 г. Министерства образования и науки РФ.

3. НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

В 2008 году университетом заключено 508 договоров на сумму 1288,446 млн. руб.

Исследования проводились по 560 договорам на выполнение научно-технических работ (с учетом переходящим тем), стоимость работ которых в 2008 году составила 1438,270 млн. руб. (в 2007 году – 533 договора на сумму 1157,638 млн. руб.).

Выполнено работ (подписано актов сдачи-приемки) на сумму 1246,090 млн. руб. (в 2007 году – 1150,296 млн. руб.).

Общий объем финансирования (поступление денежных средств) в 2008 году составил 628,454 млн. руб. (в 2007 году – 611,249 млн. руб.), в том числе по договорам 2008 года – 470,054 млн. руб.

По плану НТР ОАО «РЖД» в 2008 году выполнялись работы по 22 договорам на сумму 517219 млн. руб.; принято работ на сумму 50,504 млн. руб., поступление денежных средств – 36,575 млн. руб. (в 2007 выполнялись работы по 49 договорам на сумму 90,086 млн. руб., принято работ на сумму 87,936 млн. руб., поступление денежных средств – 46,255 млн. руб.).

Более подробная информация о заключении договоров с различными заказчиками в 2008 году приведена в таблице 3.

Направленность научных исследований в 2008 г. выглядит следующим образом:

- решение проблем ж.д. транспорта - 95,72%;
- решение проблем г. Москвы - 1,5%;
- решение проблем других отраслей - 2,78%.

Таблица 3

Информация о договорах, заключенных МИИТом в 2008 году

№№ строки	Заказчики	Значение показателя					
		Количество заключенных в 2008 г. договоров	Объем заключенных в 2008 г. договоров (тыс. руб.)	Общее количество договоров в 2008 г. с учетом переходящих тем	Стоимость работ по договорам, подлежащих выполнению в 2008 г. (тыс. руб.)	Выполнено работ (тыс. руб.)	Поступление денежных средств в 2008 году по договорам 2008 года (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Трансинформ	16	78671,52	17	79971,29	79971,29	78386,29
2.	ОАО «РЖД»	32	100223,17	39	98930,17	97715,17	65000,41
3.	Железные дороги	14	37786,36	18	61078,27	61078,27	44261,4
	в т.ч. Московская ж.д.	11	25036,36	14	52578,27	52578,27	37761,4
4.	ДКРС	192	54323,48	195	61231,64	61231,64	36290,19
5.	ФГУП «Единая группа заказчика ФАЖТ»	0	0	1	3000	3000	3000
6.	ООО «Финансово-Строительная компания «МостГеоЦентр»	3	291,61	4	5711,61	5711,61	2981,61
7.	ОАО «Ямалгипротранс»	1	5000	4	12454,36	9746,36	3650,36
8.	ОАО «Мостотрест»	0	0	1	16200	16200	16200
9.	Московский метрополитен и его службы	11	11458,56	12	11458,56	11458,56	11458,56
10.	Мосжелдорпроект	1	8907,74	1	8907,74	8907,74	8907,74
11.	Росавтодор	2	4140	3	4490	4990	4990
12.	ОАО «Росжелдорпроект» и его филиалы	2	3304,24	2	3304,24	3304,24	3304,24
13.	ВНИИЖТ	2	2395,15	2	2395,15	2395,15	1595,15
14.	Трансконтейнер	1	9500	3	6287,7	6287,7	814,2
15.	ООО "Корпорация ИНЖСТРАНССТРОЙ"	1	10130,66	2	7026,13	7026,13	5607,84
16.	Заводы для ОАО «РЖД»	3	5635,8	3	4935,80	4935,80	3925,00
17.	ВНИИАС	5	7812	5	7812	7812	1906
18.	ФАЖТ	1	1900	1	1900	1900	1900
19.	Мосавтодор и его филиалы	7	3160,58	7	3160,58	3160,58	1542,48
20.	Центравтомагистраль	5	3899,99	9	6495,58	6495,58	6495,58
21.	ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ»	49	13401,95	49	13401,95	13401,95	11630,01
22.	ООО «Экспопресс-Конференция»	1	2425	1	2425	2425	485
23.	Минтранс России	6	12849	6	11449	8949	8949
24.	ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	1	1000	1	1000	1000	0
25.	ПКБ – филиалы ОАО «РЖД»	2	1947	2	1947	1947	1947
26.	ОАО «Алтайвагон»	1	3000	2	1100	300	300
27.	ЗАО «ОЦВ»	1	19080,6	1	19080,6	19080,6	19080,6
28.	ООО «НПО ГеоМостПроект»	0	0	1	1100	1100	800
29.	ОАО «Институт Гипростроймост»	1	1180	1	1180	1180	0
30.	Желдоррасчет	2	3084,97	2	3084,97	3084,97	2330,17

	2	3	4	5	6	7	8
31.	Росжелдорстрой и филиалы	2	1045	2	1045	1045	1045
32.	Московская дирекция ж.д. вокзалов	3	1355,56	3	855,56	855,56	470,12
33.	ФГУ «Севкавуправтодор»	0	0	1	2482,69	2482,69	2482,69
34.	Министерство дорожного хозяйства Калужской обл.	4	2982,59	4	2982,59	2982,59	2982,59
35.	ГУ «Тулаупрадор»	2	2186,62	2	2186,62	2186,62	2186,62
36.	Министерство транспорта Самарской обл.	4	1102,5	4	1102,5	1102,5	1102,5
37.	ОАО «Нижегородметрополитен»	2	2644	2	2644	2644	2644
38.	ОАО «Ленгипротранс»	2	4720	1	1180	1180	1180
39.	ОАО «Ямалтрансстрой»	1	5522	1	2000	2000	0
40.	ОАО «Мостострой-13»	0	0	1	8939,82	8939,82	951,86
41.	ООО «НИИ «Охраны труда» г. Иваново	1	1974,47	1	1974,47	1974,47	1974,47
42.	ГУ «РС ФЖТ»	27	8332,57	13	4475,74	4475,74	5197,31
43.	ОАО «Локомотив»	1	13700	1	13700	13700	0
44.	ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть»	1	4269,1	1	4269,1	4269,1	2134,61
45.	РФФИ	3	764	3	764	764	764
46.	Прочие заказчики	81	831337,69	111	925148,64	919691,96	59438,44
Итого по МИИТу в 2008 году		509	1288445,48	561	1438270,07	1246090,39	470054,44
Итого по МИИТу в 2007 году				533	1157638,25	1150296,25	461307,42

В 2008 году при выполнении договоров НТР принимали участие: 72 профессора, 91 доцент, 27 старших преподавателей, 25 ассистентов, 14 аспирантов, 5 стажеров-исследователей, 73 студента, 124 человека из числа учебно-вспомогательного персонала, 119 внешних совместителей. Количество штатных сотрудников научно-исследовательских отделов кафедр, научно-внедренческих центров, секторов и научно-исследовательских лабораторий, принимавших участие в выполнении договоров, составило 57 человек.

Наиболее важные научные разработки МИИТа в 2008 году:

«Сопровождение комплексов программ расчета заработной платы и пенсионных взносов» - («Автоматизация расчетов и начислений пенсионных взносов и формирование отчетности ОАО «РЖД» с НПФ «Благосостояние»; «Электронная бухгалтерия линейного предприятия» в части расчета заработной платы») в части модификации программного обеспечения для Департамента бухгалтерского учета Бухгалтерской

Службы ОАО «РЖД» (Функциональный Заказчик) в течение 2008 года в соответствии с заданиями Функционального заказчика».

«Сопровождение комплексов программ расчета заработной платы и пенсионных взносов» - («Автоматизация расчетов и начислений пенсионных взносов и формирование отчетности ОАО «РЖД» с НПФ «Благосостояние»; «Электронная бухгалтерия линейного предприятия» в части расчета заработной платы») Авторская поддержка, для Департамента информатизации и корпоративных процессов управления ОАО «РЖД» (Функциональный Заказчик). «Разработка технологии и инструментальных средств для централизованных расчетов начислений и отчислений, связанных с заработной платой».

«Автоматизированная система управления терминально-складской деятельностью очереди 2008 года (АС ТЕСКАД 2008)».

«Автоматизированная система претензионной работы системы фирменного транспортного обслуживания очереди 2008 года (ЕАСАПР СФТО 2008)».

«Разработка технических решений по снижению деформативности подпального основания на маршрутах обращения поездов повышенной массы и длины».

«Разработка методики паспортизации и мониторинга состояния земляного полотна железнодорожного пути в неблагоприятных инженерно-геологических условиях».

«Диагностика и обследование мостовых сооружений на федеральных автомобильных дорогах».

«Экспертиза проектной документации и научно-исследовательское сопровождение строительства железнодорожной линии Обская – Бованенково».

В 2008 году сотрудниками университета подано в Патентное ведомство Российской Федерации 24 заявки на объекты промышленной собственности, в том числе по одной заявке подано в Евразийское патентное

ведомство и Международное патентное ведомство соответственно (из них 16 заявок на изобретения и 8 заявок на полезные модели).

Получено 19 решений о выдаче патентов на объекты промышленной собственности.

В изобретательской работе приняли участие коллективы 11 научных подразделений университета, всего 32 человека, среди них: профессоров – 13 доцентов – 8, инженерно-технических работников – 11.

В 2008 году промышленная собственность университета представлена 82 действующими патентами РФ и шестью зарубежными патентами (в их числе два патента Монголии, два Турции и два Евразийских патента). За поддержание их в силе в истекшем году оплачены патентные пошлины на сумму 60373 руб.

В истекшем году оформлена подписка на издания патентной литературы на сумму 31659 руб.

В 2008 году проводились работы по патентованию за рубежом двух международных заявок на изобретения: «Анкерное рельсовое скрепление» (№ PCT/RU/2005/000481) и «Железобетонная шпала» (PCT/RU/2005/000660).

В 2008 году продолжено использование анкерного рельсового скрепления, защищенного 11 патентами РФ.

В истекшем году на базе объектов промышленной собственности подготовлено три лицензионных договора, один из них уже получил государственную регистрацию, два других находятся на регистрации в Федеральной службе по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам (Роспатент). Лицензиатами являются предприятия транспорта и промышленности.

В 2008 году продолжалась работа **по формированию отраслевого банка данных ОАО «РЖД» в ЦНТИ ОАО «РЖД».**

В соответствии с Распоряжением ректора университета от 03.12.2007г. №334/ах «О формировании плана научных исследований за счет средств федерального бюджета» ведется формирование тематического плана

бюджетных исследований кафедр университета на 2009-2010гг., а также обрабатываются отчеты кафедр по научно-исследовательской деятельности за 2008 г.

Для формирования Всероссийского банка данных о ведущихся и завершенных научных исследованиях и разработках и в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 4 мая 2005 г. N 284 «О государственном учете результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ гражданского назначения» за 2008 год во ВНИЦентр было передано для регистрации в установленном порядке: 18 - РК, 9 - ИК, 2 - отчета.

Из печати вышло в свет 63 (1528,815 печатных листов) монографии, 362 (3121,006 печатных листов) учебника и учебных пособий.

Всего профессорско-преподавательским составом и сотрудниками университета было издано более 1450 статей (647,688 печатных листов), из них 50 статей (37,321 печатный лист) – в зарубежной печати.

Результаты издательской деятельности в период с 2003 по 2008 гг. представлены в таблице 4.

Таблица 4

Издательская деятельность МИИТа в 2003-2008 г.г.

Наименование издания	Количество (шт.)							Объем (печ.лист.)						
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	всего	2003	2004	2005	2006	2007	2008	всего
Монографии	36	49	48	51	63	63	310	445,55	854,989	858,43	908,689	984,51	1528,815	5580,983
Учебники и уч. пособия	162	168	227	196	245	362	1360	1472	1305,7	2432,2	1652,404	2561,382	3121,006	12544,692
Сборники трудов	3	9	7	8	7	3	37	145,0	71,36	92,75	155,75	210,06	70,313	745,233
Вестник МИИТа	2	2	2	2	2	2	12	35,25	35,5	28,25	33,0	26,5	29	187,5
Информационный бюллетень Ассоциации вузов транспорта		4	1				5		8	2				10,0
Депонированные научные рукописи	5	12	4	13	3	2	36	5,56	8,0	2,93	10,438	3,125	0,875	30,928

В 2008 году МИИТ выступил инициатором проведения следующих конференций:

1. V Международная научная студенческая конференция «Trans – Mech – Art - Chem», 24-25 апреля 2008г.
2. Научно-практическая конференция «Транспортные коммуникации в геополитической стратегии современной России», 25-28 марта 2008г.
3. Научно-практическая конференция «Профессия и лекарство», 15-16 апреля 2008г.
4. Научно-практическая конференция «Наука – транспорту – 2008» проходящая в рамках Всероссийской научной конференции «Неделя науки», апрель-май 2008г.
5. IX Научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов», 30-31 октября 2008г.
6. V Научно-техническая конференция «Современные проблемы проектирования строительства и эксплуатации земляного полотна и искусственных сооружений», 5-6 ноября 2008г.

В 2008 году в МИИТе проведены следующие конференции и семинары:

1. Первая межвузовская научно-методическая конференция «Технологии IBM PC в образовании», 27 ноября 2008г.
2. Научно-практическая студенческая конференция «Глобальные коммуникации», 18 декабря 2008г.
3. Научно-практическая студенческая конференция «Химия на службе железнодорожного транспорта», 17 декабря 2008г.
4. Научно-практический семинар с Рурским университетом г. Бохум (Германия) «Стратегическое финансовое планирование высшей школы», 15 мая 2008г.
5. Научно-практический семинар компании Альстом (Франция), 13 ноября 2008г.

6. Научно-практическая студенческая конференция «Актуальные проблемы банковского права», 11-12 мая 2008г.
7. XVI Международные Рождественские образовательные чтения Секция: «Православное осмысление творения мира», январь 2008г.
8. Научно-теоретическая конференция студентов «Наследие Митрополита Питирима в XXI веке», апрель 2008г.
9. Научно-техническая конференция «Энергосбережение на подвижном составе метрополитена», май 2008г.
10. Всероссийская научно-практическая конференция «Транспорт России: проблемы и перспективы – 2008», октябрь 2008г.
11. Межвузовская научная конференция «Теоретические и практические аспекты обучения иностранным языкам в вузе», 17 ноября 2008г.
12. Научно-практическая конференция «Педагогическая практика студентов – 2008», сентябрь 2008г.
13. Научно-практическая конференция «Влияние природы на творчество», март 2008г.
14. Научный семинар «Финансовый менеджмент в ОАО «РЖД», апрель 2008г.
15. Научный семинар «Методы управления активами транспортной компании в условиях корпоративных трансформаций», июнь 2008г.
16. Научно-практический семинар «Управление надежностью бесстыкового пути», 18-20 августа 2008г.
17. Научный семинар по применению георадарных комплексов для диагностики состояния земляного полотна, октябрь 2008г.
18. Научно-практический семинар «Преподавание политологии в отраслевых высших учебных заведениях (на примере транспортных вузов)», 27-28 марта 2008г.
19. Всероссийский научно-технический семинар «Проблемы повышения качества и надежности технических систем», ежемесячно.

20. Постоянно действующий научный семинар «Надежность и качество функционирования систем», ежемесячно.

В 2008 году МИИТ принял участие в:

1. VI Международной научно-практической конференции «ТелеКомТранс-2008», 20-22 мая 2008г.

2. Двенадцатой международной научно-практической конференции «Инфотранс- 2008», 15-18 октября 2008г.

3. Научно-практической конференции «Электронное образование», декабрь 2008г.

4. Международной научно-практической конференции «Высшее образование для XXI века», апрель 2008г.

5. Международной научно-практической конференции «Актуальные правовые проблемы охраны окружающей среды и природопользование», 17-18 октября 2008г.

6. Международной конференции «ПРОТЭК'08», 17-19 сентября 2008г.

7. Научно-практической конференции «Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство», февраль 2008г.

8. Пятой Международной научно-практической конференции «Транспорт Евразия XXI века», 2008г. (г. Алма-Ата).

9. 5-м Европейском математическом конгрессе, июнь 2008г. (Нидерланды, Амстердамский университет).

10. Научно-практической конференции «Железнодорожная статистика в условиях реформирования ОАО «РЖД», сентябрь 2008г.

11. IX Международном форуме «Высокие технологии XXI век. Интеграция образования, науки и производства» – Ассоциация технических университетов, 22 апреля 2008г.

12. Научно-практической конференции «Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и ресурсосберегающие технологии в вагонном хозяйстве», ноябрь 2008г.

13. Международной научно-практической конференции «Материализм и эмпириокритицизм – шедевр мировой философской науки», 27-28 ноября 2008г., Украина, г. Киев (Киевский политический университет).

14. Международном конгрессе «Наука и инновации в строительстве SIB-2008», 11-13 ноября 2008г.

15. Всероссийской научно-технической конференции «Транспорт, наука, бизнес: проблемы и стратегия развития», 16-17 октября 2008г.

16. IV Европейской конференции по применению геосинтетиков Fourth European Geosynthetics Conference, 8-10 сентября 2008г., г. Эдинбург, Шотландия (Международная ассоциация по геосинтетике, Эдинбургский университет).

17. Международном конгрессе «Подземное строительство для будущего», 5-8 октября 2008г., г. Монте-Карло, Монако (Французская ассоциация туннелей и подземного строительства).

18. Научно-практической конференции, посвященной 90-летию ВНИИЖТа «ВНИИЖТ – транспорту», 24 апреля 2008г.

В 2008 году сотрудниками и студентами университета опубликованы 50 статей (37,321 п.л.) в зарубежной печати, из них 32 статьи (8,848 п.л.) в сборниках международных конференций.

Всего на различных конференциях, симпозиумах и семинарах в 2008 году выступили с докладами и сообщениями 907 сотрудников МИИТа, из них 745 человек – на конференциях, проходивших в университете.

В период с 2004 по 2008 гг. сотрудники университета приняли участие в 1397 конференциях, симпозиумах, семинарах. Из них в 231 зарубежных конференциях, проводившихся в Польше, Чехии, Германии, Италии, Испании, Франции, Венгрии, Финляндии, Китае, Англии, Нидерландах, Болгарии, Греции, Корее, Израиле, Канаде и США (таблица 5).

Таблица 5

Участие представителей МИИТа в конференциях в 2004-2008 г.г.

Место проведения	2004		2005		2006		2007		2008	
	Кол-во конференций	Кол-во участников	Кол-во конференций	Кол-во участников	Кол-во конференций	Кол-во участников	Кол-во конференций	Кол-во участников	Кол-во конференций	Кол-во участников
В России	151	242	163	221	226	341	305	453	332	476
За рубежом	22	27	48	52	42	52	57	62	62	72

В 2008 МИИТ активно участвовал в научных программах г. Москвы. В рамках реализации «Городской среднесрочной программы по взаимодействию и оказанию поддержки московским государственным вузам федерального подчинения в 2007-2009 гг.», утвержденной Постановлением Правительства Москвы от 6 февраля 2007 г. № 76-ПП, МИИТ выступает в качестве организации-координатора по эффективному выполнению разработок в системе «Наука – Инновации – Производство – Рынок» по следующим приоритетным направлениям инновационного развития: «Городской транспорт», «Повышение экологической безопасности города Москвы за счет совершенствования системы природоохранной деятельности».

Научно-исследовательская работа студентов

Общая оценка НИРС в университете. Научно-исследовательская работа студентов (НИРС) является составляющей учебного процесса, которая осуществляется в учебное и внеучебное время.

Организационно-массовые и состязательные мероприятия НИРС осуществляются в соответствии с ежегодным планом мероприятий комплексной системы НИРС университета, разрабатываемым координационным советом по организации НИРС и утвержденным ректором согласно Положению о НИРС в университете.

В системе вузовского образования научная работа студентов является неотъемлемой частью образовательного процесса и имеет две формы:

1. Учебно-исследовательская работа студентов (УИРС);
2. Научно-исследовательская работа студентов (НИРС).

УИРС является обязательной для всех студентов формой работы и проводится в рамках учебных планов (спецкурсы, лабораторные работы с элементами НИР, производственные практики, содержащие элементы исследований, курсовое и дипломное проектирование).

НИРС проводится во внеучебное время, как правило, в СНО, СКБ, СТО и других творческих объединениях при участии наиболее активных студентов. НИРС организуется ведущими специалистами университета на кафедрах и подразделениях УНИР.

В 2008 году в Университете действовали 54 научных творческих объединения, в которых студенты всех курсов и специальностей работали под руководством специалистов университета и сторонних организаций. В таблице 6 представлены данные об участии студентов в организационно-массовых и состязательных мероприятиях НИРС с 2004 по 2008 гг.

Таблица 6

Участие студентов МИИТа в научно-исследовательской работе

Календарный год	2004	2005	2006	2007	2008
Число студентов	1200	1291	2340	2410	2453

Из таблицы 6 следует, что по сравнению с 2004 г. в 2008 г. степень участия студентов в мероприятиях НИРС увеличилась более чем в 2 раза.

В настоящее время практически на всех кафедрах МИИТа организуется НИРС в той или иной форме.

В целом в университете наблюдается определенная тенденция повышения роли НИРС в учебном процессе.

В 2008 году в МИИТе проведена научно-практическая конференция «Наука транспорту» (в рамках смотра научного творчества «Неделя науки»).

Лучшие доклады были представлены секциями к публикации в сборнике трудов научно-практической конференции «Неделя науки – 2008».

Сборник трудов вышел в свет в 2009 году и включает 545 публикаций в двух частях.

Официальными участниками конференции были 480 студентов и аспирантов, а в работе секций и итогового пленарного заседания приняли участие свыше 2350 сотрудников и студентов университета.

Проведен открытый конкурс на лучшую научную работу студентов по естественным, техническим и гуманитарным наукам (раздел «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»). Конкурс проводился в соответствии с Приказом Федерального агентства образования Российской Федерации (Рособразование) от 30.09.2008 № 1331, на основании которого МИИТу поручалось проведение II тура конкурса по разделу «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

В отчетном году проведен конкурс квалификационных работ выпускников университета, позволивший оценить качество подготовки специалистов, выявить недостатки, определить направления дальнейшего развития образовательной системы МИИТа.

В 2008 году проведена Олимпиада дипломных проектов студентов образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта. Олимпиада проводилась в соответствии с Приказом Росжелдора.

В первом туре по каждой из десяти специальностей в период защиты дипломных проектов в ГАК отбирались 2-3 лучшие работы, которые затем отправлялись в базовые вузы по специальностям для участия во втором туре Олимпиады. Экспертиза проектов во втором туре проводилась конкурсными комиссиями, состоящими из специалистов вузов, промышленности и научных организаций ж.-д. транспорта с помощью специальной балльной системы оценок качества. При этом наибольший вес имели критерии, связанные с научной составляющей проектов.

МИИТу было поручено проведение II тура Олимпиады по специальности 270201 «Мосты и транспортные тоннели».

МИИТ по суммарному количеству баллов занял первое место среди вузов железнодорожного транспорта (МИИТ – 37 баллов, ПГУПС – 33 балла, СГУПС – 19 баллов).

С 25 по 28 июня 2008 года во Всероссийском выставочном центре проходила Всероссийская выставка научно-технического творчества молодежи, организаторами которой выступали Правительство Москвы, ОАО «ГАО ВВЦ», Совет ректоров вузов Москвы и Московской области при поддержке Министерства образования и науки РФ. От МИИТа в конкурсе участвовали десять проектов, шесть из которых отмечены медалями, а четыре – дипломами выставки.

Кроме того, деятельность студентов и их руководителей была отмечена двумя дипломами:

- «За цикл работ в области информатики и вычислительной техники»;
- «За активное участие в НТТМ-2008».

4. ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ РАБОТА

В соответствии с утвержденным планом основных мероприятий воспитательной работы университета, а также планов работы институтов и факультетов в 2008 году проведено 68 общеуниверситетских мероприятий.

Помимо общеуниверситетских мероприятий, в каждом институте проводятся мероприятия по отдельным планам.

В 2008 году миитовцы приняли активное участие в следующих окружных городских мероприятиях, в том числе:

- студенческий праздник «Татьянин день», в программе которого проведен финал ежегодного московского межвузовского конкурса «Мисс студенчество 2008, 24.01.2008;

- съемки телепрограммы «Национальный интерес» по темам: «Проблемы современной России», 09.02.2008, «Современная молодежь» 24.02.2008;
- II Московский открытый фестиваль «Спортивный город», 09-10.02.2008;
- конкурс «Лучшая студенческая семья» среди вузов СВАО г. Москвы, 06.03.2008;
- «Российский студенческий фестиваль фотографии», март-май 2008г.;
- съемки телепрограмм «Народ хочет знать», 13.03.2008 и «Национальный интерес», 22.03.2008;
- выездной семинар «Концепция воспитательной работы. Школа профессионализма, гражданственности, творчества», 14-16.03.2008;
- выездная школа-семинар для молодежного актива Северо-Восточного административного округа г. Москвы, 17-19.03.2008;
- семинар-совещание по вопросам организации воспитательной работы в вузах и приоритетным направлениям молодежной политики в высших учебных заведениях СВАО г. Москвы, 26.03.2008;
- общероссийская студенческая конференция «Студенческое самоуправление в вузах России», 26-28.03.2008, г.С.-Петербург;
- молодежная конференция «Московское детство: здоровый образ жизни, традиции семьи, культура мира», 27.03.2008;
- финал II-го окружного молодежного конкурса «Виктория – Лучший в профессии, лучший в бизнесе», 27.03.2008;
- фотоконкурс «Экспресс Победы». Номинации: «Как это было», «Паровозы», «Лица Победы», «65 лет Сталинградской Битве», 07-25.04.2008;
- V международная научно-практическая конференция студентов и молодых ученых «Trans-Mech-Art-Chem», 24-25.04.2008;
- «Маршрут памяти» в город-герой Волгоград, посвященный 65-годовщине победы советских войск под Сталинградом, 25-29.04.2008;

- VIII Всероссийская выставка научно-технического творчества молодежи, 25-28.06.2008 (Москва, ВВЦ);
- Поезд Памяти, посвящённый 65-летию битвы на Курской дуге (12 человек), 10-14.07.2008;
- Агитпоезд - «Экскурсия в историю ВЛКСМ», посвященный 90-летию самой крупной молодёжной организации XX века – ВЛКСМ, 21-24.10.2008;
- Всероссийский круглый стол «Диалог поколений» секретарей комитетов ВЛКСМ ВУЗов СССР, посвященный 90-летию ВЛКСМ, 23.10.2008;
- Фестиваль «Паруса Надежды», ноябрь-декабрь 2008г.

В институтах МИИТа продолжало развиваться студенческое самоуправление и клубы по интересам. Продолжили работу студенческие клубы: «Клуб любителей английского языка», «Международный студенческий клуб «Сферы», «Клуб «Альянс», «Клуб выпускников «Поколение», «Музыкальный клуб «Возрождение».

В соответствии с Положением о рейтинге кафедр в декабре 2008г. управлением по воспитательной работе совместно с дирекциями институтов и кафедрами обеспечен сбор материалов по оценке воспитательной составляющей деятельности кафедр.

В соответствии с Положением о проведении конкурса на лучшую учебную группу университета в 2008 году подведены итоги I и II семестра 2007/2008 учебного года. Группы, занявшие первое место, были награждены трехдневными туристическими поездками по Золотому кольцу России.

Проведено анкетирование студентов первого курса с целью выявления их интересов для привлечения к общественной, творческой и спортивной жизни университета. Общее количество опрошенных составило около 2,8 тысяч человек.

Помимо этого, социологические опросы и анкетирование проводятся институтами. Темы анкетирования: «Студент, мы хотели бы знать о тебе», «Где ты хочешь работать после окончания МИИТа?».

В план основных межвузовских мероприятий Префектуры СВАО и Департамента семейной и молодежной политики г. Москвы в СВАО г. Москвы включены мероприятия, предложенные МИИТом:

- конкурс «Лучшая студенческая семья»;
- интервечер «Все флаги в гости к нам!».

По итогам работы за год двое студентов МИИТа выиграли грант Префекта СВАО в размере 60 000 рублей.

Все мероприятия воспитательного характера находят свое отражение на страницах университетской газеты «Инженер транспорта», а также институтских студенческих газет.

Большое внимание уделялось наглядной агитации в институтах. В институтах работают студенческие редакционные коллегии, организован выпуск стенных и фото- газет. Воспитательная работа в общежитиях проводилась с участием членов студенческих советов общежитий, организуемых профкомом студентов.

Трудовое воспитание

Главной составляющей трудового воспитания являлось привлечение студентов к работе в молодёжно-студенческих отрядах. Летом 2008 года по заявкам предприятий транспорта и строительства были сформированы студенческие отряды общей численностью более 1700 человек, включая внутривузовские отряды, которые формируются каждым институтом в течение года по различным направлениям деятельности:

Таблица 7

Студенческие отряды МИИТа в 2008 году

Название отряда	Кол-во человек	Средняя з/п в месяц (тыс.руб.)
1	2	3
Студенческий строительный отряд «Петелино»	15	20.
Студенческий строительный отряд «Бекасово»	35	20
Студенческий строительный отряд «Ямал-2007»	20	22

1	2	3
Студенческий строительный отряд «ЮВЖД» г. Мичуринск	20	16
Студенческий отряд «Геодезист – 2008»	8	29
Студенческий отряд билетных кассиров «Экспресс»	150	10
Студенческий общестроительный отряд «Трансстроймост»	25	16
Волонтёрский студенческий отряд по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря	15	-
Студенческий отряд помощников машиниста «Москва – 3»	15	18
Студенческий отряд помощников машиниста «Москва – сортировочная»	15	18
Студенческий отряд вожатых в ДОЛ «Кратово»	30	9
Московский студенческий педагогический отряд	50	5
Студенческий отряд спасателей на объектах ГО и ЧС г. Москвы	15	12
Студенческий отряд «Локомотив»	200	6
Студенческий волонтёрский шефско-патриотический отряд «Ельня»	35	-
Студенческий отряд «Вагонник» «Ремонтник» «Локомотивщик»	600	15
Внутривузовский студенческий отряд по благоустройству территории	350	-
Внутривузовский студенческий отряд «Экономист»	14	-
Внутривузовский студенческий отряд «Приём – 2008»	100	3
Специализированный студенческий отряд по благоустройству воинских захоронений (волонтёрский)	40	-

По масштабу своего развития ССО МИИТа занимает одну из передовых позиции среди существующих отрядов города Москвы и Московской области.

Для предприятий железнодорожного транспорта и транспортного строительства сформировано 10 профильных отрядов, что составляет более 80 процентов от общего числа участников данного движения.

В текущем году организованы новые студенческие отряды, работавшие на объектах транспорта и транспортного строительства:

- «Геодезист» для корпорации «Ямалтрансстрой» отряд занимался (геодезическо-изыскательские работы на трассе Обская – Бованенково (полуостров Ямал);
- отряд монтеров железнодорожного пути «Мичуринец» Юго-Восточной железной дороги;
- отряд помощников машиниста электровоза для МЖД; круглогодичный отряд контролёров «Локомотив», который занимается поддержанием правопорядка на спортивно – массовых мероприятиях.

Все участники студенческих профилированных отрядов прошли предварительное обучение, которое осуществлялось Факультетом довузовской подготовки МИИТа и учебными центрами предприятий, а также медицинское освидетельствование в дорожных больницах и прикрепленных к предприятиям клиниках.

Перед началом своей работы все бойцы отрядов проходят профессиональное обучение, а командиры и комиссары отрядов проходят также обучение работе с документацией и принимающими организациями.

За период летнего трудового семестра 2008 г. отремонтировано 72 км. железнодорожных путей (без учёта сварки и отделки), в том числе на участке Обская-Бованенково (Ямал).

Силами ССО была полностью восстановлена базовая станция Обская. Объём перевозок, выполненный помощниками машиниста, составил 910 пар поездов.

Силами спасательного отряда предотвращено 10 несчастных случаев (на водоёмах г. Москвы), воспитателями отработано 30 смен в детских оздоровительных лагерях, выполнен значительный объём ремонтных работ в

Иосифо-Волоцком монастыре, учебных корпусах и общежитиях МИИТа, шефско-патриотическим отрядом «Ельня» выполнены работы по уходу за мемориалом в д. Ушаково Смоленской области.

По итогам работы самые успешные отряды отмечены почётными грамотами ректора университета, а лучшие командиры и бойцы награждены именными часами, благодарностями ректора и денежными премиями, благодарностями министра транспорта РФ, премиями начальника МЖД и начальника Московской Дирекции по ремонту пути, генерального директора ФПД и директора штаба МСО г. Москвы, а так же благодарственными письмами Департамента семейной и молодёжной политики г. Москвы и префектуры СВАО г. Москвы.

Студенческий отряд спасателей в очередной раз стал серебряным призёром соревнований Всероссийского студенческого корпуса спасателей и серебряным призёром Московского городского слёта спасателей. По итогам работы 2008 года объединённый молодёжно-студенческий отряд МИИТа признан одним из лучших среди железнодорожных вузов страны.

Студенты МИИТа ежегодно являются участниками и победителями конкурса «Виктория – лучший в профессии, лучший в бизнесе».

Силами студентов МИИТа 12 и 19 апреля были проведены субботники по благоустройству территории района «Марьина Роща» и общежитий МИИТа. Общее количество участников составило 350 человек.

Нравственно-эстетическое воспитание

На базе Клуба любителей КВН «Скворечник» действуют 11 команд КВН.

В течение года на базе ДК МИИТа проходили игры созданных Клубом КВН «Скворечник» лиг Москвы, Подмосковья, Московской студенческой и Школьной лиги КВН.

Сборная команда КВН МИИТа «Визит» выиграла Кубок мэра Москвы, стала победителем в играх 1-й Лиги Москвы и получила право участвовать в телевизионной премьер-лиге.

В рамках социально-творческого заказа университета Дворцом культуры МИИТа были организованы занятия 22 творческих коллективов общей численностью 325 человек.

Творческие коллективы МИИТа являются постоянными участниками агитбригад, общеуниверситетских, межвузовских, городских и Всероссийских мероприятий, конкурсов и фестивалей.

В период с 07 по 10 мая 2008 года шефско–патриотический отряд МИИТа выезжал в город Ельня Смоленской области на празднование 63–й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

В течение года проведено более 30 тематических экскурсий по музеям, выставочным залам и другим объектам истории и культуры Москвы и Подмосковья.

Патриотическое и гражданско-правовое воспитание

Ежегодно, в период с 7 по 10 мая, шефско-патриотический отряд МИИТа выезжает в город Ельня. Студенты приводят в порядок воинские захоронения, участвуют в торжественных митингах, выступают перед местными жителями с праздничными концертами.

Традиционно, накануне Дня Победы в МИИТе проводятся торжественно-праздничные мероприятия. Центральными событиями стали торжественный митинг коллектива университета и возложение цветов к Памятнику миитовцам, павшим в Великой Отечественной войне.

В апреле на базе Дворца культуры в рамках ежегодного фестиваля «Миитовская весна» проводится конкурс номеров художественной самодеятельности, посвященный памятным датам ВОВ.

Планомерно проводится шефская работа с ветеранами войны и тружениками тыла. Их на учете в Совете ветеранов войны и труда университета состоит 130 человек (из них 27 работающие). Все ветераны обеспечены средствами связи, среди очередников на улучшение жилищных условий ветеранов войны нет.

Ко Дню Победы за счет средств университета всем участникам и ветеранам войны выделяется материальная помощь, им вручаются ценные подарки. Отдавая должное памяти предшествующих поколений, в университете капитально отремонтирован мемориал и открыт барельеф в честь миитовцев-бойцов 6 Дивизии Народного ополчения.

Систематически поддерживается связь с семьями неработающих ветеранов и участников войны и оказывается, по просьбе родственников, необходимая помощь. В шефских мероприятиях активное участие принимают студенты университета.

Ежегодно наши студенты участвуют в молодежно-патриотической акции «Георгиевская ленточка». 21 июня они несут ночную Вахту памяти, посвященную началу Великой Отечественной войны, участвуют в автопробегах по местам боев и Эшелонах памяти.

Систематически в институтах университета проводятся встречи студентов с ветеранами ВОВ, а также организуются для первокурсников коллективные посещения музея вооружённых сил и тематических выставок.

В МИИТе ежегодно проводятся праздничные вечера, посвященные Дню Защитника Отечества. Творческие коллективы МИИТа - неизменные участники масштабных окружных и городских мероприятий для ветеранов военных конфликтов в Афганистане и Чечне.

Пропагандируя духовно-нравственные ценности, в качестве поощрения МИИТ организует экскурсионные программы по городам «Золотого кольца». Студенты знакомятся с достопримечательностями Владимира, Суздаля, Боголюбово, Александрова, Рязани, Муром, Гусь-Хрустального, Костромы, Ярославля, Мышкина, Углича и др.

Значимое место в патриотическом воспитании студентов занимает работа по воссозданию исторического облика основных учебных корпусов, кафедр и лабораторий, по сохранению и развитию исторических традиций.

5. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В 2008 году МИИТ осуществлял многоплановое научно-техническое сотрудничество с 64 вузами-партнерами и фирмами из 23 стран дальнего и 9 стран ближнего зарубежья.

В этом году подписаны соглашения о сотрудничестве с Лаппеенрантским технологическим университетом (Финляндия), Управлением железнодорожными инфраструктурами – АДИФ (Испания), Вильнюсским государственным техническим университетом им. Гедиминаса (Литва), Международным Центром Westminster Management (Великобритания), Международным институтом рыночной экономики (Дания), Государственным предприятием RENFE Operatora (Испания), Международным Центром International Management Education (Финляндия), Международным Департаментом французских железных дорог (Франция), Одесской государственной академией строительства и архитектуры (Украина), а также с Ассоциацией ШтрассенХауз (Германия) о продвижении и реализации концепции «ЭЛСИТИ» на территории РФ.

За 2008 год университетом было проведено 417 международных командировок, в том числе 137 - сотрудники и преподаватели университета, 9 - аспиранты, 133 – студенты, 124 - слушатели МБА, 14 – учащиеся гимназии; 15 студентов и аспирантов МИИТа находились в Германии на включенном обучении; 21 студент участвовал в спортивных соревнованиях в Эстонии, Италии, Болгарии, Литве; 3 студента обучались на курсах немецкого и французского языка (в Техническом университете, г. Дрезден, Германия и в Международном языковом образовательном центре, г.Брест, Франция); 19 студентов (команда МИИТСПАС) выезжали в летний лагерь на Украину на учебные сборы; 7 студентов проходили практику в Германии и Франции; 1 студент участвовал в работе международной конференции в Казахстане; 13 студентов выезжали в США по программе «Работа и учеба в США»; 20 студентов и аспирантов выезжали на стажировку в Австрию и

Великобританию по программам «Финансовый менеджмент» и «Информационный менеджмент»; 43 студента выезжали на ознакомительные практики в Германию, Швецию, Болгарию, Финляндию.

За отчетный год для 42 преподавателей МИИТа было организовано повышение квалификации за рубежом (Великобритания, Германия, Австрия, Казахстан) по инновационной образовательной программе МИИТа в рамках приоритетного национального проекта «Образование»).

В 2008 году Российская академия путей сообщения МИИТа организовала повышение квалификации и стажировки за рубежом для 532 руководителей и специалистов железнодорожного транспорта России с посещением 84 предприятий Австрии, Великобритании, Германии, Испании, Италии, Канады, США, Финляндии, Чехии и Швеции.

В 2008 году университет успешно выполнял договора о сотрудничестве с иностранными вузами-партнерами в рамках студенческих академических обменов:

- 5 студентов из Германии находились в МИИТе на включенном обучении (из Высшей школы техники и экономики г. Дрездена, Высшей Маннхаймской технической школы, Технического Университета г. Дрезден);

- 2 студента из Германии (из Высшей школы техники и экономики г. Дрездена, Высшей Маннхаймской технической школы) писали дипломную работу в МИИТе под руководством двух профессоров из МИИТа и Германии. Защита проходила в Германии в присутствии руководителей;

- 4 студента из Германии, Высшей школы г. Аугсбург выполняли в МИИТе научно-исследовательские проекты;

- 21 студент из Германии, Рурского университета г. Бохума и Технического университета г. Ильменау, а также 2 аспиранта из Чехии, Университета Пардубице обучались на курсах русского языка;

- 1 студентка из Германии проходила практику в университете и в Представительстве немецких железных дорог;

- 48 студентов из Гимназии Гётерборга (Швеция), Лицея "Gagnazzi" (Италия), Высшего транспортного училища им. Т. Каблешкова (Болгария) находились в МИИТе в рамках обменной ознакомительной практики.

На базе МИИТа в 2008 году были организованы и проведены следующие международные мероприятия:

- научно-практическая конференция транспортной коммуникации в геополитической стратегии современной России, 25-28.03.2008;

- V международная научно-практическую конференцию студентов и молодых ученых «Trans-Mech-Art-Chem», в которой приняли участие более 200 человек из всех железнодорожных университетов России и транспортных университетов из 16 стран, 24-25.04.2008;

- научно-практический семинар с Рурским университетом г. Бохум «Стратегическое финансовое планирование высшей школы», 15.05.2008;

- Девятая научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов», 30-31.10.2008;

- научно-практический семинар компании Альстом (Франция), 13.11.2008;

- Пятая научно-техническая конференция с международным участием «Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути», 19-20.11.2008.

В 2008 году при активном участии университета успешно завершены международные проекты Европейского Союза:

- ТРИМОТРАНС (Разработка новых интермодальных погрузочных единиц и соответствующих адаптеров для тримодальной транспортировки сыпучих грузов в Европе);

- EURNEX (Европейская сеть научных исследований высокого уровня в области железнодорожного транспорта);

- Темпус по теме «Учебный план в области информационной безопасности для получения современного образования инженеров

российских университетов транспорта с целью гармонизации систем образования в ЕС и РФ».

Также завершен совместный проект с Атомстройэкспортом «Разработка технической документации и обоснование рельсовых путей, интегрируемых кранов фирмы KWU для завершения достройки блока 1 АЭС Бушер».

В 2008 году продолжилась работа в рамках проекта «Иннорейл» совместно с Финляндией по проведению совместных научных исследований и подготовка кадров по вопросам грузовых и контейнерных перевозок.

С сентября 2008 года началась работа по проекту 7-ой Рамочной Программы Европейского союза SETRRA (Сотрудничество европейских научных исследований в области железнодорожного транспорта). Участники проекта: МИИТ, ПГУПС, ОмГУПС, УрГУПС, СГУПС, ИрГУПС, ВНИИЖТ, ВНИИАС, а также 31 участник из зарубежных стран.

В 2008 году МИИТ в консорциуме с 8 европейскими и 11 российскими университетами выиграл грант Европейской Комиссии по программе «Эразмус Мундус: окно внешнего сотрудничества», который направлен на развитие академической мобильности между европейскими и российскими университетами.

В 2008 году МИИТ стал членом Международной Ассоциации EURNEX (Европейская сеть научных исследований высокого уровня в области железнодорожного транспорта) и членом Ассоциации ШтрассенХауз (Германия).

В университете в 2008 году выступали с лекциями иностранные преподаватели из Рурского университета г. Бохум, (Германия), Университета г. Пардубице, (Чехия), Компании «Альстом Транспорт» (Франция)

В 2008 г. университет посетили 39 официальных делегаций из 21 страны в количестве 107 человек.

В отчетном году успешно реализовывалось выполнение трехстороннего соглашения о сотрудничестве в области науки, техники и образования с компанией «Сименс АГ» и ОАО «Российские железные дороги»:

- разработан и подписан лицензионный договор на использование двух патентов, разработанных в МИИТе: «Система распределенного электроснабжения переменного тока железной дороги с трехфазными симметрирующими и однофазными трансформаторами», «Трансформатор с симметрирующим эффектом для системы распределенного электроснабжения железной дороги»;

- началась передача компанией «Сименс» образцов транспортной техники лабораториям кафедр университетов;

- 5 студентов МИИТа прошли восьминедельную производственную практику на предприятиях компании;

- разработан договор на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по теме «Технический анализ и оценка коэффициентов готовности железнодорожного подвижного состава».

Всего в университете в 2008 году обучалось 627 иностранных граждан.

Из них по основным образовательным программам:

- высшее профессиональное образование – 474 человека (6 – по гослинии, 468 – на контрактной основе);

- послевузовское профессиональное образование – 45 человек (2 – по гослинии, 43 – на контрактной основе).

По программам дополнительного образования – 108 человек (97 - на контрактной основе, 11 – по безвалютному обмену).

Распределение контингента иностранных учащихся по странам приведено в таблице 8 (в скобках число обучающихся по гослинии):

Таблица 8

**Распределение контингента иностранных учащихся
МИИТа по странам**

Азербайджан	13	Киргизия	3
Армения	18	Корея	7
Бангладеш	2	Латвия	3
Белоруссия	22	Молдавия	15
Вьетнам	93 (5)	Монголия	50
Германия	12	Мьянма	124
Греция	1	Сербия	1
Грузия	4	Сирия	9 (2)
Индия	1	Таджикистан	44
Иран	2	Туркмения	2
Казахстан	41(1)	Узбекистан	24
Камерун	1	Украина	82
Китай	52	Филиппины	1

Обучение иностранных граждан по основным образовательным программам ВПО осуществлялось на русском языке, как правило, в учебных группах вместе с российскими студентами.

В 2008 году 54 иностранных граждан успешно закончили учебу и получили дипломы о высшем профессиональном образовании. Из них 6 человек – с отличием.

76 человек успешно сдали итоговые экзамены и получили сертификаты об окончании отделения предвузовской подготовки для иностранных граждан.

В 2008 году на обучение в университет принято 248 иностранных граждан, в том числе 79 граждан государств-участников СНГ (3 – по гослинии, 245 – на контрактной основе).

6. РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА

Деятельность аспирантуры и докторантуры университета

Приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 18.05.2007 г. № 124 МИИТу были установлены контрольные цифры приема в аспирантуру 79 чел. (70 – очное обучение, 9 – заочное), в докторантуру – 5 чел. В ответ на обращение МИИТа с просьбой об увеличении плана приема аспирантуру от 19 сентября 2008 г., письмом Росжелдора от 07.11.1007. № АА-14/3157-лс МИИТу дополнительно выделено 6 мест (3 – очное обучение, 3 – заочное) за счет средств федерального бюджета. Контрольные цифры и план приема в аспирантуру и докторантуру 2008 г. на очные и заочные места выполнен полностью.

Общая численность аспирантов (бюджетная и платная форма обучения), составила 373 человека, в том числе по очной форме обучения - 324 человек.

Принято в аспирантуру в отчетном году 116 человек, из них на очную форму обучения - 100 человек.

Фактический выпуск аспирантов составил 91 человек, из них с защитой диссертации - 12 человек.

Выбывших до окончания аспирантуры в отчетном году - 61 человек, из них по очной форме обучения - 53 человека.

Всего защищено в отчетном году 39 кандидатских диссертаций, в том числе: соискателями – 9; лицами, прошедшими аспирантскую подготовку до отчетного года – 6; лицами, выпущенными из аспирантуры с защитой диссертации в отчетном году в период аспирантской подготовки, – 3; после аспирантской подготовки – 9.

Численность научных руководителей на конец 2008 года составила 150 человек, из них имеют ученое звание доцента – 55 чел., профессора – 90 человек.

Численность докторантов составила 13 человек, соискателей ученой степени доктора наук – 3 человека.

Принято в докторантуру в течение 2008 года 5 человек.

Фактический выпуск докторантов в отчетном году – 4 человека, из них с защитой диссертации – 2 человека.

Численность докторантов, выбывших до окончания докторантуры в отчетном году – 1 человек.

Если говорить об аспирантах, принятых по прямым договорам с физическими и юридическими лицами, то 2008 характеризовался следующими цифрами:

- численность аспирантов на конец года – 101 человек;
- фактический выпуск аспирантов в отчетном году – 38 человек, из них с защитой диссертации – 7 человек.

В целом эффективность аспирантуры в 2008 г. по приему составила 7 процентов (с учетом защитившихся в срок до года после окончания обучения). Относительно низкий процент защит в срок является следствием следующих причин:

- задержкой с открытием новых диссертационных советов;
- сложностью публикаций основных научных результатов диссертаций в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях рекомендованных ВАК РФ;
- аспиранты очного обучения вынуждены работать в коммерческих структурах других организаций, так как стипендия аспиранта составляет всего 1500 рублей в месяц (стипендия аспирантов не была повышена в 2008 году, в отличие от стипендии студентов).

Таблица 9

Деятельность аспирантуры МИИТа в 2004-2008 г.г.

Год	Количество окончивших аспирантуру	Из них количество защитившихся в срок до года после окончания обучения	Количество поступивших по очной форме в срок за 3 года до окончания	Количество поступивших по заочной форме в срок за 4 года до окончания
2004	99	39	132	19
2005	76	44	87	5
2006	73	67	108	5
2007	106	39	116	16
2008	91	18	119	11

В 2008 году ВАК Российской Федерации утвердил новый перечень диссертационных советов при Московском государственном университете путей сообщения (МИИТ):

Д218.005.01

05.22.07 - «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» по техническим наукам;

05.02.02 - «Машиноведение, системы приводов и детали машин» по техническим наукам;

05.02.11 - «Методы контроля и диагностика в машиностроении» по техническим наукам.

Председатель - д.т.н., профессор Евсеев Дмитрий Геннадьевич;

Д218.005.02

05.09.01 - «Электромеханика и электрические аппараты» по техническим наукам;

05.09.03 - «Электротехнические комплексы и системы» по техническим наукам;

05.14.02 - «Электростанции и электроэнергетические системы» по техническим наукам.

Председатель - д.т.н., профессор Рябцев Геннадий Георгиевич.

Д218.005.03

05.26.01 – «Охрана труда (транспорт)» по техническим наукам;

05.26.02 – Безопасность в чрезвычайных ситуациях (транспорт)» по техническим наукам;

05.26.03 – Пожарная и промышленная безопасность (транспорт)» по техническим наукам;

Председатель - д.т.н., профессор Шевандин Михаил Алексеевич;

Д218.005.04

05.13.06 - «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт)» по техническим наукам;

05.13.17 - «Теоретические основы информатики» по техническим наукам;

Председатель - д.т.н., профессор Баранов Леонид Аврамович;

ДМ218.005.05

05.23.01 - «Строительные конструкции, здания и сооружения» по техническим наукам;

05.23.02 - «Основания и фундаменты, подземные сооружения» по техническим наукам;

05.23.17 - «Строительная механика» по техническим наукам.

Председатель - д.т.н., профессор Федоров Виктор Сергеевич;

Д218.005.07

05.22.08 – «Управление процессами перевозок» по техническим наукам;

05.13.01 – « Системный анализ, управление и обработка информации (транспорт)» по техническим наукам;

Председатель – д.т.н., профессор Лисенков Виктор Михайлович;

Д218.005.08

05.04.02 – «Тепловые двигатели» по техническим наукам;

05.14.01 – «Энергетические системы и комплексы» по техническим наукам;

05.14.04 – «Промышленная теплоэнергетика» по техническим наукам.

Председатель – д.т.н., профессор Минаев Борис Николаевич

Д218.005.09

05.22.01 - «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» по техническим наукам;

05.02.22 - «Организация производства (транспорт)» по техническим наукам; 07.00.10 - «История науки техники» по техническим наукам.

Председатель - д.т.н., профессор Лёвин Борис Алексеевич.

Д218.005.10

05.13.13 – «Телекоммуникационные системы и компьютерные сети» по техническим наукам;

05.13.18 – «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ» по физико-математическим наукам

Председатель - д.ф.-м.н., профессор Братусь Александр Сергеевич.

Д218.005.11

05.22.06 - «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог» по техническим наукам;

25.00.35 - «Геоинформатика» по техническим наукам.

Председатель - д.т.н., профессор Виноградов Валентин Васильевич;

Д218.005.12

08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономические науки)» по отраслям и сферам деятельности;

- Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт (экономические науки);

- Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – строительство (экономические науки);

Председатель - д.э.н., профессор Терешина Наталья Петровна.

Повышение квалификации профессорско-преподавательского состава

В 2008 году в ходе выполнения инновационной образовательной программы МИИТа, а также в соответствии с планами Федерального агентства железнодорожного транспорта и университета квалификацию повысило 230 человек (в том числе 27 человек – за рубежом). Повышение квалификации проходило во внешних организациях.

Непосредственно в МИИТе за год повысило квалификацию 589 человек.

В университете в период студенческих зимних каникул 2007-08 учебного года проводилось повышение квалификации ППС на собственной базе следующим направлениям:

- разработка педагогического содержания новых образовательных электронных изданий;
- использование сетевого оборудования CISCO;
- инновационные технологии естественнонаучного образования в транспортных вузах;
- экономическая эффективность инвестиций. По данному направлению прошло обучение 19 человека.

Всего в зимние каникулы прошел повышение квалификации – 81 человек.

Данные о повышении квалификации преподавателей МИИТа в 2008 году приведены в таблицах 10, 11.

Таблица 10**Повышение квалификации ППС МИИТа в период зимних каникул на собственной базе университета**

№ п/п	Тематика курсов повышения квалификации	Количество слушателей, прошедших обучение
1	Разработка педагогического содержания новых образовательных электронных изданий	21
2	Использование сетевого оборудования CISCO.	11
3	Инновационные технологии естественнонаучного образования в транспортных вузах	19
4	Экономическая эффективность инвестиций	19
	И Т О Г О	70

Таблица 11**Повышение квалификации преподавателями и сотрудниками университета в 2008 году в сторонних организациях.**

№	Наименование программы	Кол-во человек	Место проведения
1	«Лингводидактическое тестирование»	2	ФПКП РКИ РУДН
2	«Экономика и управление учреждениями высшего, среднего и дополнительного профессионального образования»	1	Институт развития дополнительного профессионального образования
3	«Реконструкция городского жилищного фонда и инженерных коммуникаций»	2	Московский государственный строительный университет
4	«Управление человеческими ресурсами»	1	Учебно-методический центр РАБО (Москва)
5	«Статистика»	1	Учебно-методический центр (УМО)
6	Практический семинар по актуальным вопросам бухгалтерского и налогового учета в рамках 4-го съезда бухгалтеров и аудиторов	2	Государственный Кремлевский дворец
7	Семинар «Разработка и обеспечение качества программ MBA в свете требований новых «Государственных требований»	1	Учебно-методический центр РАБО (Москва)
8	«Стратегический менеджмент»	1	Учебно-методический центр РАБО (Москва)
	ИТОГО	11	

Работа Центра кадровых и социальных технологий

Центр кадровых и социальных технологий МИИТ (ЦКСТ) в 2008 году участвовал в подготовке предложений и замечаний к проекту Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

В соответствии с государственным контрактом от 14 июля 2008 года № 373д МИИТа с Федеральным агентством железнодорожного транспорта был подготовлен проект Концепции кадрового обеспечения Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.

Были проведены два социологических исследования в сфере трудовых отношений в ОАО «РЖД»: по 6 дорогам и службе движения МЖД.

На основании договоров МИИТа с ОАО «РЖД» были выполнены работы по созданию базовой методики оценки эффективности деятельности служб управления персоналом, филиалов и иных структурных подразделений ОАО «РЖД», а также по разработке ряда локальных нормативных актов, в частности, по вопросам грантов на проведение научных исследований молодыми учеными; адаптации новых работников в ОАО «РЖД»; корпоративного образовательного кредита; отчетности о приеме, увольнении и перемещении работников, состоянии трудовой дисциплины; организации работы по расчету потребности в персонале подразделений ОАО «РЖД»; применения новых технологий управления персоналом; планирования подготовки и повышения квалификации рабочих кадров ОАО «РЖД»; оценки квалификации молодых специалистов; типовой структуры персонала негосударственных образовательных учреждений ОАО «РЖД».

Редакцией журнала «Мир транспорта» в 2008 году были подготовлены и выпущены четыре плановых номера журнала, а также один выпуск приложения к журналу «Мир транспорта» – «Соискатель». В течение года был осуществлен поэтапный переход на публикацию на сайте МИИТа полнотекстовых версий авторских материалов.

Работа экспертно-аналитического отдела

Экспертно-аналитический отдел (ЭКАО) создан в соответствии с решением Ученого совета университета от 16.04.2008 № 8 в составе Управления инновационного и кадрового развития (приказ ректора от 18 апреля 2008 г. №059/а).

В 2008 году ЭКАО разработана концепция и открыт новый сайт УИКР, включающий в себя разделы: Аспирантура и докторантура, Диссертационные советы, Отдел повышения квалификации, Экспертно-аналитический отдел.

В соответствии с приказом ректора от 28 июля 2008 г. № 261/ах ЭКАО было проведено самообследование кафедр и научных подразделений университета. Выполнен сбор и обработка присланных анкет, подготовлены материалы для содержательного аудита реализации инновационной образовательной программы МИИТа (вошли в итоговый отчет по ИОП), произведен анализ коммерциализуемости результатов научно-технической деятельности, новых технологий и разработок университета, составлена база консультационных услуг, осуществляемых сотрудниками МИИТа, которая размещена в сети ИНТЕРНЕТ на сайте ЭКАО.

ЭКАО принял участие в организации работы и подготовке экспозиции МИИТа на Всероссийском форуме «Образовательная среда-2008», проходившем с 30.09.2008 по 03.10.2008 на ВВЦ.

Сформирована база данных инновационной деятельности кафедр, на основе которой в 2009 году будет осуществляться оценка деятельности кафедр, в соответствии с «Временным положением о внутривузовской системе оценки деятельности кафедр университета».

Разработана концепция создания **«Инновационно-проектного бизнес-инкубатора»** и сформирована проектная группа по реализации проекта информатизации гимназии МИИТа.

Произведен анализ и обработка информации о существующих российских и зарубежных программах поддержки студентов, молодых

учёных и профессорско-преподавательского состава. Данные доведены до сведения заинтересованных лиц.

ЭКАО разработана первая редакция концепции среднесрочной программы развития МИИТа как национального исследовательского транспортного университета.

7. ИНФОРМАТИЗАЦИЯ УНИВЕРСИТЕТА

В 2008 году на информационно-образовательном портале университета был открыт ряд новых сайтов: Юридического института, Института комплексной безопасности, Управления инновационного и кадрового развития, Института управления и информационных технологий.

Активное обновлялась информация по всем подразделениям университета. Впервые начали размещаться электронные версии расписаний занятий и экзаменов.

В рамках информационного сопровождения Инновационной образовательной программы МИИТа (ИОП) на отдельном сайте ИОП размещено 115 опубликованных материалов по конкурсам, публикациям, отчетам, выступлениям ректора и проректоров и т.д.

На сайте ИОП в течение года размещено 86 статей из федеральных, и отраслевых журналов и газет, 23 выступления руководителей МИИТа, 10 пресс-релизов.

Опубликовано 4 номера журнала "Мир транспорта" с электронным вариантом, возобновилась интернет-версия университетской газеты "Инженер транспорта", размещена информация о новых поступлениях научно-технической библиотеки МИИТа.

Размещены материалы к V научно-технической конференции "Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути".

В течение года велась регулярная работа по публикации авторефератов диссертационных советов.

Сотрудники мультимедийного центра МИИТа обеспечивали техническое сопровождение всех ответственных мероприятий, как проходивших МИИТе, так и выездных, в том числе:

- выставочной экспозиции для Второго международного транспортного форума «Транспорт России – 2008»;
- 12-ой межвузовской конференции студентов и молодых ученых;
- научной конференции «Профессия и лекарство», проводимой Департаментом здравоохранения ОАО «РЖД»;
- IX международной научно-практической конференции «Безопасность движения поездов»
- научного семинара «Высокоскоростное движение»;
- презентаций зарубежных фирм – партнеров МИИТа.

Кроме этого, осуществлялось техническое сопровождение международных, общероссийских, межвузовских и внутривузовских семинаров, совещаний, конференций, заседаний Ученого Совета университета, конференций трудового коллектива, встреч выпускников МИИТа, Дня открытых дверей, всех торжественных мероприятий и концертов, проходивших на базе университета.

В 2008 году велась активная работа по подготовке проекта по созданию КСПД МИИТа. В рамках данной работы в июне 2008 года была проведена замена ядра ЛВС МИИТа.

За отчетный период к ЛВС МИИТа подключено **224** пользователя, проведены монтажные работы по созданию 3-х локальных сетей и 53-х новых рабочих мест. В настоящее время осуществляется администрирование 211 рабочих станций АСУ МИИТа, а также удаленных рабочих мест АСУ, расположенных в общежитиях, гимназии и медколледже.

Отделом информационного обеспечения учебного процесса в полном объеме проведена подготовка к первому и второму семестрам согласно

заявкам кафедр. Осуществляется сопровождение учебного процесса. Проведена работа по сбору заявок и распределению учебной нагрузки по классам университета на 1 и 2 семестры. Проведена работа по администрированию сервера системы АСТ (тестирования студентов), обновлению версий системы тестирования и конвертированию тестовых файлов. Проводилась установка лицензионного программного обеспечения (ПО) в подразделениях университета, а также обслуживание подразделений университета по запросам. Проведен сбор данных для определения рейтинга кафедр в соответствии с «Временным положением о внутривузовской системе оценки кафедр университета».

В течение года проводились консультации пользователей по ранее разработанным подсистемам. Осуществлялась разработка подсистемы «Учёт работ УИТ» и модернизация ранее разработанного ПО. Разработано новых 266 (в основном для подсистемы «Учёт работ УИТ»-219) и модернизировано 48 программных модулей (для подсистем «База данных компьютеры», и проведены перекачки из АРМ для подсистем «Диплом» и «Физическое воспитание»). Осуществлялось ведение базы данных по компьютерам. В настоящее время в базу данных введено 3034 персональных компьютера и 3573 единицы дополнительного оборудования (мониторы, принтеры и т.д.) учебных подразделений МИИТа и подразделений федерального подчинения.

В 2008 году информационно-аналитическим центром университета реализовывались следующие основные проекты:

- автоматизированная информационная система управления МИИТом;
- автоматизированная информационная система для общежитий университета;
- Инновационная образовательная программа (закупка оборудования и проект образовательного портала МИИТа);
- корпоративная сеть передачи данных (подготовка проекта);
- электронная транспортная библиотека (подготовка проекта);

- создание совместного суперкомпьютерного центра и проработка связанного с этим комплекса мероприятий.

В рамках решения общесистемных задач и поддержки системной инфраструктуры выполнялись:

- администрирование базы данных АСУ МИИТа;
- администрирование базы данных УФБУ «Парус»;
- администрирование рабочих мест, сети и серверов университета;

проектирование и частичная реализация общих классов для ускорения, упрощения и повышения качества разработки и т.д.

В режиме сопровождения поддерживались основные процессы, связанные с обеспечением эффективного документооборота по направлениям учебной, административной, бухгалтерской и кадровой работы.

В 2008 году в опытную эксплуатацию введены модули и АРМы, поддерживающие следующие задачи:

- обмен данными по начислениям с «Парусом» (платное обучение, оплата за проживание);
- работа военно-учётного бюро;
- модуль актуализации данных по студентам для Московского колледжа;
- формирование нового штатного расписания (переход на профессиональные квалификационные группы и уровни).

В стадии внедрения находятся АРМы, поддерживающие следующие задачи:

- пятилетние и оперативные планы специальностей;
- формирование расходной составляющей по централизуемым средствам;
- формирование бюджета университета;
- налоговая отчетная форма 2-НДФЛ;
- отчетная форма «П-4» (расчет списочной/среднесписочной численности);

- электронный каталог НТБ.

В настоящее время научно-техническая библиотека (НТБ) университета – это полностью автоматизированный, единый информационный комплекс, позволяющий, в полной мере, решать вопросы обеспечения учебного процесса, научно-исследовательской деятельности, воспитательной работы.

НТБ МИИТа располагает фондом в 2 032290 экз., в том числе: учебной литературы – 1 434132 экз., научной литературы – 354232 экз., художественной литературы – 102095 экз., специальной литературы – 141831 экз.

Доля новых изданий учебной литературы по циклу общих математических и естественнонаучных дисциплин соответствует 71%, общих гуманитарных и социально-экономических дисциплин – 68%, общепрофессиональных и специальных дисциплин – 57%.

Начиная с 2001 года, в библиотеке ведутся работы по созданию электронной библиотеки, позволяющей хранить данные в текстовом и графическом формате. Наибольшее распространение в электронной библиотеке получил формат pdf – он позволяет на должном уровне обеспечить безопасность электронной версии книги, а также занимает небольшой объем данных.

В 2003 году в НТБ МИИТа был открыт компьютерный класс с возможностью пользования электронной библиотекой, но количество компьютеров, подключенных к библиотеке, не позволило обеспечить необходимые потребности студентов.

В 2008 году, благодаря инновационной программе развития университета библиотека получила компьютерный класс на 32 рабочих места с возможностью выхода в сеть Интернет, а также возможностью пользования электронной библиотекой, что позволило увеличить количество читателей электронных версий книг.

Все методические пособия, изданные в различные годы в МИИТе с начала 2008 года находятся в свободном доступе на сайте университета (miit.ru).

Развитие собственной электронной библиотеки является высокоприоритетной программой НТБ на 2008-2010 годы, так в 2010 году планируется закончить основную фазу становления электронной библиотеки – сканирование всего активного фонда литературы и переход к второму этапу – распознавание и компоновка электронных версий книг в форматах word и html.

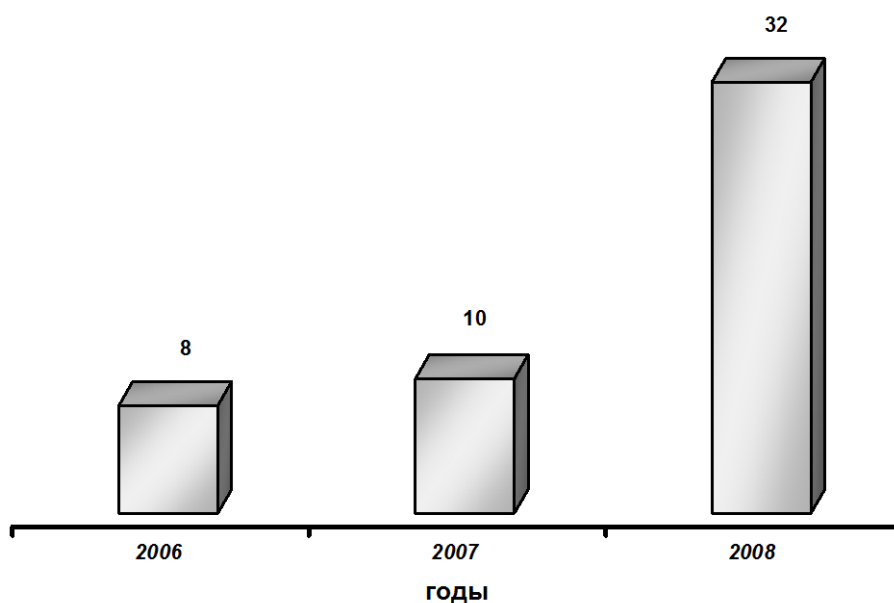


Рис. 6. Количество персональных компьютеров подключенных к электронной библиотеке

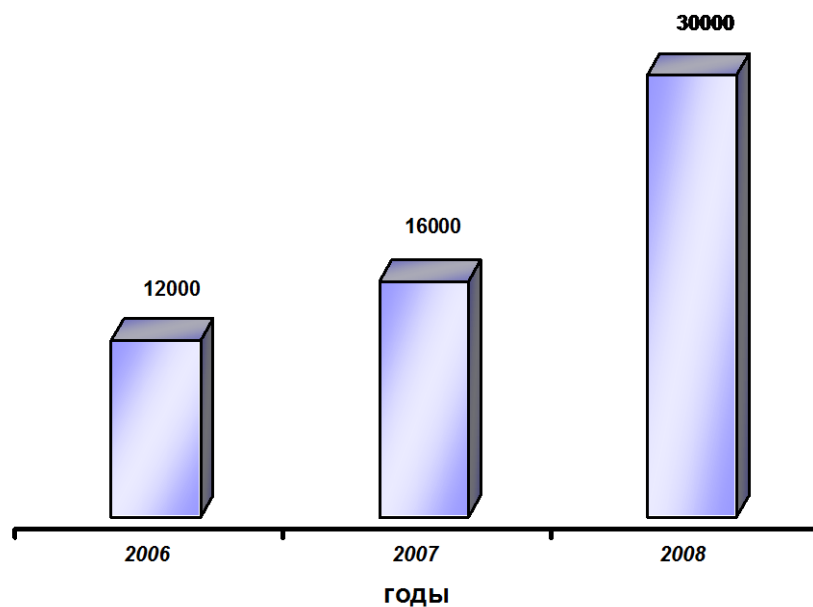


Рис. 7. Количество электронных изданий НТБ МИИТа

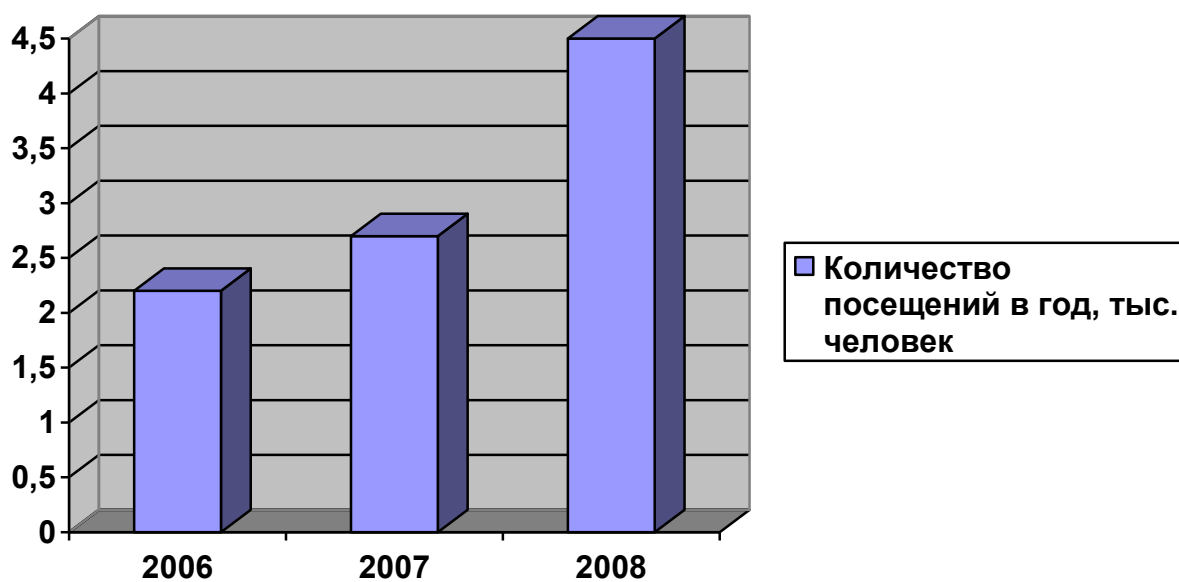


Рис. 8. Количество пользователей электронной библиотеки (тыс.чел.).

С начала 2008 года в Научно-технической библиотеке университета функционирует читальный зал электронной библиотеки на 32 рабочих места

с выходом в сеть Интернет. Посетители библиотеки могут ознакомиться как с локальными, так и с мировыми информационными образовательными и научными порталами. Доступ в сеть Интернет предоставляется абсолютно бесплатно, единственным условием пользования залом является отсутствие задолженности литературы у читателя перед библиотекой. С IV квартала 2008г. НТБ МИИТа принимает активное участие в проекте «Книгафонд», посвященном легальному распространению электронных книг в сети Интернет и способствующему решению следующие задач:

- внедрение новых технологий в образовательный процесс;
- усовершенствование методической и материально-технической базы высших учебных заведений;
- повышение качества обучения;
- дополнение существующей системы книгооборота в вузах.

В рамках проекта НТБ были получены 5000 карточек на обслуживание читателей в системе «Книгафонд» сроком на 1 год. Карточки распространяются на бесплатной основе в следующих группах: студенты-отличники; студенты, обучающиеся по целевым направлениям; кафедры МИИТа. В настоящий момент в проекте принимают участие более 30 крупных издательств, что позволяет говорить о популярности данного ресурса.

8. ИННОВАЦИОННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА УНИВЕРСИТЕТА

В 2008 году университет успешно завершил выполнение двухгодичной инновационной образовательной программы.

Особенностью ИОП МИИТа 2007-2008 гг. являлось широкое включение кафедр и научных подразделений вуза в процессы модернизации системы высшего профессионального образования России, а также нацеленность на решение стратегических задач развития единого

транспортного комплекса страны в части его кадрового и научного сопровождения, что нашло свое отражение в определении **генеральной цели программы**: «Формирование комплексной системы опережающего обучения, подготовки и переподготовки кадров, в том числе для новейших междисциплинарных областей транспортной и строительной индустрии, в соответствии с перспективными потребностями транспортного комплекса России и приоритетными направлениями науки, технологий и техники Российской Федерации».

Необходимость в опережающей подготовке высококвалифицированных специалистов транспорта для инновационной экономики, а также возрастающая роль научно-исследовательских и проектных работ в указанных приоритетных направлениях, определили выбор концепции, целей и задач инновационной образовательной программы МИИТа, состоящей из трех взаимосвязанных научно-образовательных проектов:

Проект первый. «Безопасность движения, управление транспортом, интермодальные перевозки и логистические системы».

Цель проекта: внедрение прогрессивных образовательных технологий; совершенствование содержания образовательных программ; развитие учебно-научной, методической и материально-лабораторной базы университета, позволяющих достигнуть нового качественного уровня в:

- формировании системы опережающей подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов в области безопасности движения, управления транспортом, интермодальных перевозок и логистических систем;
- организации новых актуальных направлений научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы с широким привлечением к участию в ней студентов, магистров и аспирантов;
- функционировании структур, обеспечивающих трансфер инноваций в транспортную среду.

Проект второй. «Экологически чистый и высокоскоростной наземный транспорт».

Цель проекта: формирование и эффективная организация единого образовательного, научного и инновационного пространства, включающего в себя образовательную, научно-исследовательскую и производственно-внедренческую компоненты для создания на уровне мировых квалификационных требований системы подготовки научных, научно-педагогических кадров, а также специалистов инновационного типа с экологическим мировоззрением по всему циклу задач, связанных с проектированием, строительством, эксплуатацией высокоскоростных магистралей и подвижного состава; использование образовательного, научно-технического и инновационного потенциалов университета для развития транспортного комплекса страны, решения социальных задач и укрепления транспортной и экологической безопасности России; повышение уровня мобильности и коммуникативности населения страны (в т.ч. в экологической сфере); стимулирование развития научно-технического и интеллектуального потенциала страны за счет размещения на отечественных предприятиях заказов на создание технических средств нового поколения.

Проект третий. «Современные информационно-телекоммуникационные технологии

Цель проекта: повышение качества подготовки специалистов для транспортного комплекса России путём внедрения инновационных форм образовательного процесса, основанных на использовании современных информационных технологий.

Взаимосвязь упомянутых проектов проявляется в комплексном подходе к решению задач ИОП, в основу которого заложен план совместной согласованной работы различных институтов, кафедр, научных и иных структурных подразделений университета, широкого вовлечения в работу научно-педагогических работников, аспирантов и студентов, внешних партнеров. Это обеспечивало синергетический эффект в достижении

качественно нового целевого состояния образовательной и научной деятельности университета. В реализации проекта было задействовано 6 институтов (ИУИТ, ИСУТЭ, ИПСС, ИЭФ, ИКБ, ИТТОП), 17 кафедр, научно-исследовательских центров и лабораторий.

Выполнение заявленных целей инновационной образовательной программы обеспечивалось решением комплекса задач, выполнением соответствующих мероприятий и осуществлением необходимых закупок (всего 21 задача, 170 обеспечивающих мероприятий, 385 закупок) по четырем направлениям финансирования: приобретение лабораторного оборудования, разработка и приобретение программного и методического обеспечения, модернизация материально-технической базы, повышение квалификации и переподготовка персонала.

Успешное достижение целей и задач программы подтверждается следующими наиболее значимыми результатами ИОП.

Сформирована система опережающей подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов в области безопасности движения, управления транспортом, интермодальных перевозок и логистических систем.

Опережающий (инновационный) характер образовательной деятельности университета в указанных областях достигнут благодаря внедрению в учебный процесс прогрессивных образовательных технологий.

Подготовлен к вводу в эксплуатацию Мультимодальный образовательный центр, представляющий собой уникальную систему имитационного моделирования работы логистических центров по взаимодействию видов транспорта (железнодорожного, автомобильного, речного и морского, воздушного, трубопроводного). Центр включает действующие макеты и тренажеры железнодорожных станций и узлов с развитой транспортной инфраструктурой, что позволяет осваивать студентам и специалистам новые технологии перевозочного процесса, вырабатывать практические навыки в организации мультимодальных и интермодальных

перевозок. Обработка данных и управление Мультимодальным центром осуществляется с использованием закупленного в рамках ИОП современного высокопроизводительного вычислительного комплекса IBM–System Z, использующего технологии мэйнфрейм, которые, как предполагается, будут положены в основу инфраструктуры АСУ единого транспортного комплекса России.

Создан Центр научно-производственных и научно-исследовательских работ в сфере высоких технологий обеспечения безопасности перевозок, аккредитованный в составе Испытательного центра университета в Регистре сертификации на Федеральном железнодорожном транспорте.

Создан Инновационный центр по переподготовке и повышению квалификации высшего и среднего звена руководителей хозяйствующих субъектов транспортной индустрии в области управления и обеспечения качества. Центр сертифицирован Фондом «Европейский центр по качеству», получены лицензия на разрешение применения знака соответствия системы сертификации ГОСТ Р (лицензия № 0373567) и сертификат соответствия Госстандарта России (№ 00127200) на образовательную деятельность в области государственно–частного партнерства и управления качеством. Это позволяет наряду с дипломами МИИТ выдавать молодым специалистам сертификат Европейской организации по качеству, который является представителем России в Гармонизированной схеме признания специалистов по качеству Европейской организации качества (EOQ).

На базе Инновационного центра совместно с Европейским центром по качеству, Академией проблем качества, отделением высшей школы и Минобрнауки России на базе Института пути, строительства и сооружений создано Отделение Европейского центра по качеству с правом сертификационной деятельности в области железнодорожного транспорта и транспортного строительства.

Создан Инновационный научно-образовательный центр современных проблем транспорта в системе базовых приоритетов государственно-частного партнёрства российской корпорации.

Создан Аналитико-экономический центр, основной задачей которого является проведение научных исследований по проблемам определения экономической эффективности инвестиций и инноваций, совершенствования корпоративного управления и развития социальной сферы транспорта, разработки информационно-экономических модулей для диагностики, оценки и прогнозирования, а также использования результатов научных исследований в образовательных программах подготовки специалистов по соответствующим направлениям бакалавриата и магистратуры, специальностям Мировая экономика, Экономика и управление на предприятиях (транспорт, строительство), Управление инновациями.

Оснащено современным оборудованием и программным обеспечением учебно-научный лабораторный комплекс кафедры «Логистические транспортные системы и технологии», что позволило расширить спектр проводимых научных исследований в области перспективных инновационных бизнес-технологий в области логистики, создания систем, оптимизирующих процессы товародвижения, а также использования этих результатов в системе опережающего обучения специалистов транспорта.

Создан действующий макет-тренажер железной дороги с автоматизированными рабочими местами (АРМ) ДСП и ДНЦ, позволяющий изучать основные эксплуатационные задачи в работе ДСП и ДНЦ и принципы их решения, приобретать навыки управления движением поездов на всех перегонах и промежуточных станциях заданного железнодорожного участка; усваивать важнейшие требования по обеспечению безопасности движения поездов; проверять и закреплять знания ДСП и ДНЦ в условиях нестандартных ситуаций (при неисправностях устройств СЦБ на станциях и перегонах).

Создана специализированная аудитория «Бизнес-информатика» с установкой мультимедийного оборудования. Аудитория предназначена для обучения студентов на основе современных образовательных технологий программным средствам и информационным технологиям управления экономическими процессами на ж.-д. транспорте и в других отраслях экономики (финансы, бухгалтер, прикладная информатика) на основе формирования корпоративных знаний.

Создана учебная лаборатория «Моделирование транспортных коридоров», позволяющая обеспечить отражение современных глобальных тенденций развития мировой транспортной сети в образовательных программах университета, создать техническую и кадровую базы для проведения научно-исследовательских работ, организации и участия в конференциях, симпозиумах и семинарах по данной тематике.

Внедрены компьютерные обучающие системы диспетчерского управления движением поездов метрополитена, позволяющие создавать и внедрять энергосберегающие технологии управления движением поездов метрополитена с использованием самых современных информационных технологий.

Примером перехода к активным, профессионально ориентированным образовательным технологиям может служить деятельность Центров профессиональной компетенции, в основе организации и функционирования которых реализованы принципы дополнительной подготовки на основе индивидуальных планов, участия студентов в реальных проектах, финансовая поддержка от организаций-работодателей.

Широкое распространение получил опыт кафедры «Инновационные технологии», образовательный процесс которой построен на одновременном погружении студентов в учебную, научную и инновационную деятельность университета. Участие студентов в работе над реальными проектами служит хорошей основой для подготовки выпускников к будущей профессиональной деятельности, в том числе организационно-управленческой, маркетинговой,

диагностической, исследовательской, информационно-аналитической, антрепренерской, проектной, инвестиционно-финансовой, консультационно-методической и образовательной;

В ходе реализации ИОП МИИТа проведена большая работа по совершенствованию содержания образовательных программ.

Профессорско-преподавательским коллективом университета совместно с учеными и специалистами отрасли и РАН разработаны учебно-методические комплексы, позволяющие гармонизировать в учебном процессе инновационные межотраслевые и междисциплинарные технологии сценарного планирования и стратегического прогноза, экономического и факторного анализа, компьютерного имитационного моделирования различных сценариев развития инфраструктуры транспортной отрасли.

Создан комплекс учебно-методического обеспечения и современной учебно-научной лабораторной базы для опережающей подготовки и переподготовки специалистов на основе новейших научных разработок в области микропроцессорных систем управления движением поездов, включающий автоматизированные рабочие места на основе комплексного использования микропроцессорных контроллеров.

Впервые в системе высшего профессионального образования структурированы и открыты востребованные отраслью учебные междисциплинарные специализации опережающего образования «Управление и обеспечение качества в строительстве и на транспорте» и «Государственно-частное партнерство в строительстве и на транспорте».

Начата подготовка специалистов по таким новым специальностям, как «Управление инновациями», «Менеджмент высоких технологий», «Управление качеством». Реализуются также программы дополнительного профессионального образования «Преподаватель высшей школы», «Переводчик в сфере профессиональной коммуникации» и ряд других. Высшая транспортная бизнес-школа МИИТа осуществляет обучение по программе «Мастер делового администрирования (МБА)» со

специализациями: «Корпоративный менеджмент на транспорте», «Управление транспортно - логистическим бизнесом».

Инновационная стратегия университета состоит в открытии новых специальностей, ориентированных на опережающую подготовку специалистов по приоритетным направлениям развития науки, технологий и техники, а также специальностей, предусматривающих взаимодействие различных видов транспорта. С этой целью прорабатывается вопрос об открытии в МИИТе новых факультетов автомобильного и водного транспорта;

В рамках ИОП разработан учебно-методический комплекс по подготовке, переподготовке и повышению квалификации высшего и среднего звена руководителей хозяйствующих субъектов транспортной индустрии в области управления и обеспечения качества, а также программы и методики инновационных экспертных систем и систем мониторинга эксплуатационной надёжности объектов строительства и транспорта.

В Центре трансфера технологий установлен комплекс новейшего программного обеспечения для учебных курсов: «Технологии нововведений», «Имитационное моделирование», «Управление инновационными проектами», «Экономика ИТ развития», «Теория инноваций», «Управление качеством», «Технология перевода в инновационной деятельности», «Наукоемкие технологии», «Управление инновационной деятельностью». Входящие в его состав программные продукты используются студентами не только в процессе обучения, но и для целей НИРС, на стадии курсового проектирования и при подготовке дипломного проекта.

В ходе реализации инновационной образовательной программы разработаны методические образовательные комплексы по дисциплинам «Нетяговый подвижной состав», «Эксплуатация и ремонт пассажирских вагонов», предназначенные, в том числе, для дистанционного обучения.

Реализация ИОП во многом определило развитие учебно-научной, методической и материально-лабораторной базы университета.

Приобретенное в рамках ИОП оборудование модернизировало учебный процесс путем использования современного мультимедийного оборудования в лекционных курсах и на практических занятиях, использования современного оборудования и тренажеров в учебных лабораториях. Это способствовало актуализации содержания и интенсификации учебного процесса, повышению его качества.

ИОП способствовала организации новых актуальных направлений научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы с широким привлечением к участию в ней студентов, магистров и аспирантов.

Университетом получено современное высокопроизводительное оборудование на основе вычислительного кластера (пиковая производительность 4500 GFLOPS), что позволит вести работы в области отечественного суперкомпьютинга. Наличие суперкомпьютера позволяет эффективно решать наиболее сложные многомерные ресурсоемкие задачи, в том числе, связанные с расчетами прочности и динамики высокоскоростного подвижного состава, моделированием полномасштабных интермодальных транспортных логистических задач, созданием информационно-управляющих систем управления движением и инфраструктурой ж.д. транспорта, проектированием железнодорожной инфраструктуры в сложных климатических и геологических условиях, решением многофакторных задач безопасности движения и оценки рисков техногенных катастроф.

В ходе реализации ИОП создан Научно-образовательный центр фотоники многокомпонентных конденсированных систем и инструментальных информационно-аналитических технологий (НОЦ ФИАТ). Цель образования НОЦ ФИАТ – создание инструментальной базы для фундаментальных и прикладных исследований, интегрированного опережающего обучения и повышения квалификации специалистов в новых

актуальных направлениях НИР и НИОКР в области инструментальных информационно-аналитических нанотехнологий.

ИОП обеспечила функционирование структур, обеспечивающих трансфер инноваций в транспортную среду.

Оснащен современной техникой и программным обеспечением созданный при кафедре «Инновационные технологии» Центр трансфера технологий в транспортной среде, который стал базовой площадкой по подготовке специалистов в области инновационного менеджмента.

Создана на уровне мировых квалификационных требований система подготовки научных, научно-педагогических кадров, а также специалистов инновационного типа с экологическим мировоззрением по всему циклу задач, связанных с проектированием, строительством, эксплуатацией высокоскоростных магистралей и подвижного состава.

Указанная система включает в себя новую экспериментально-учебную базу по проблемам экологически обоснованного проектирования, строительства, эксплуатации высокоскоростных магистралей и подвижного состава, по решению специальных экологических задач высокоскоростного наземного транспорта.

Созданы учебно-исследовательские лаборатории: «Экологические информационные системы», «Экологического мониторинга и средств контроля окружающей среды», «Процессы и аппараты защиты окружающей среды», «Промышленная экология». Лаборатории оснащены современными лабораторными приборами, мультимедийными средствами и лицензионным программным обеспечением, располагают широким диапазоном средств экспресс-анализа всех объектов окружающей среды, что также позволяет проводить аттестацию рабочих мест. Также в арсенале лабораторий имеются приборы для измерения физических факторов воздействия на человека и окружающую среду.

При кафедре «Инженерная экология» создан бизнес-инкубатор «Качество окружающей среды и экологическая безопасность», целью

которого является подготовка инженеров - экологов инновационного типа, обладающих компетенциями по всему циклу экологических задач железнодорожного транспорта, а также содействие коммерциализации научных разработок студентов, аспирантов и молодых ученых.

Оснащен современным оборудованием для экологического мониторинга и сертифицирован Центр экологического аудита МИИТа. Оборудование Центра позволяет с использованием передовых научных технологий исследовать физические воздействия на окружающую среду и проводить аттестации рабочих мест по уровням шума и вибрации, электрического и магнитного полей, освещенности поверхностей, а также определения уровней радиоактивного загрязнения, определения параметров атмосферного воздуха.

Сегодня учебно-исследовательская лаборатория «Экологические информационные системы» представляет собой программно-аппаратный комплекс, предназначенный для научных исследований и обучения студентов в рамках направлений: «Ландшафтоведение», «Экологический мониторинг», «Ландшафтно-экологическое картографирование». Приобретенное современное оборудование и программное обеспечение позволяет обрабатывать экологически и ландшафтно-значимую информацию с пространственным разрешением до 2 метров в полосе до 70 км для линейных объектов (железные дороги, в том числе и высокоскоростные, автомобильные, и водные, а также трассы магистральных продуктопроводов) при протяжении участка обследования до 1 -1,5 тыс. км.

ИОП вывела на новый уровень систему повышения уровня материальной и информационной поддержки перспективного профессорско-преподавательского состава и стимулирование его профессионального роста.

Так, установлены 90 грантов (выплачиваются ежемесячно в размере 10-15 тыс. руб. в течение трех лет за счет собственных средств университета) для поддержки на конкурсной основе молодых перспективных преподавателей.

Установлены денежные выплаты коллективам кафедр, занимающим по итогам конкурса высокие рейтинги, в том числе с учетом результатов их научной и инновационной деятельности.

Введена система непрерывного (не менее 1 раза в год) повышения квалификации, подготовки и переподготовки ППС. За два года повысили свою квалификацию по инновационной образовательной программе 494 чел., включая зарубежные стажировки (США, Германия, Австрия, Италия, Франция, Нидерланды, Австралия, Беларусь, Казахстан и др.).

Налажена система информационного обеспечения сотрудников университета актуальной информацией о конкурсах, грантах, федеральных целевых программах и иных источниках финансирования научно-исследовательской и инновационной деятельности.

В ходе реализации ИОП отработаны механизмы диверсификации инженерно-экологического образования на транспорте.

Разработаны и включены в образовательные программы лекционные разделы экологии по проблемам высокоскоростного наземного транспорта для студентов механических, электромеханических и управленческих специальностей университета, изучающим дисциплину «Экология». В разработанных разделах лекций рассматриваются исторические аспекты достижения высоких скоростей движения на железной дороге и негативные виды воздействия высокоскоростного транспорта на окружающую среду, а также рассматриваются с учетом последних научных достижений пути снижения негативных антропогенных воздействий высокоскоростного транспорта на окружающую среду.

В ходе выполнения ИОП сформирована система подготовки специалистов-экологов для высокоскоростного наземного транспорта.

Разработаны учебные планы магистерских программ по направлению подготовки специалистов 280200 «Защита окружающей среды», «Повышение экологичности работы и обеспечение микроклимата в подвижном составе

скоростного железнодорожного транспорта», «Экологический мониторинг трасс скоростного железнодорожного транспорта».

Разработан новый учебный план для специальности 280202 «Инженерная защита окружающей среды» (квалификация специалист). При разработке учебного плана для специальности 280202 введены новые учебные дисциплины: «Основы экологического мировоззрения», «Основы системного анализа», «Социально-экологические аспекты устойчивого развития России», «Ресурсология», «Глобальные проблемы мировой цивилизации», «Международное экологическое сотрудничество», «Основы теории самоорганизующихся систем», «Математические модели в экологии», «Основы обеспечения экологической безопасности железнодорожного транспорта», «Предупреждение и ликвидация экологических последствий при перевозке опасных грузов», «Экологические аспекты высокоскоростного транспорта», «Методы и средства экологического мониторинга». Использование нового учебного плана позволит обеспечить выпуск квалифицированных кадров, владеющих современными знаниями в области методологии системного анализа экологических проблем.

Разработаны два образовательных проекта по оценке негативного влияния высокоскоростного железнодорожного транспорта на окружающую среду и возможным мероприятиям по их снижению, а так же подготовлена и издана новая программа практики для студентов 3-5 курсов специальности «Инженерная защита окружающей среды».

Большая и эффективная работа проведена по внедрению новых информационно-аналитических технологий инструментального контроля и централизованного мониторинга безопасности промышленных и природных объектов. На базе современного оборудования созданы учебно-лабораторные комплексы экологического мониторинга и средств контроля окружающей среды (химические методы контроля, физические методы контроля, пробоподготовка), а также учебно-лабораторный комплекс "Экологического мониторинга и средств контроля окружающей среды" (ГИС технологии).

Создан инновационный учебно-научный комплекс электроподвижного состава, позволяющий полностью имитировать все процессы управления электроподвижного состава, сравнивать различные законы их управления, разрабатывать новые технологии и системы управления, обеспечив тем самым опережающую подготовку специалистов в области электрооборудования подвижного состава высокоскоростного наземного транспорта. Разработано программное обеспечение для учебно-научных комплексов в области электроподвижного состава, обеспечивающих возможность моделирования электромагнитных процессов на электроподвижного состава постоянного и переменного тока. Комплексы выполнены в виде двух пакетов программ в среде Matlab;

В ходе ИОП совместно с Рурским университетом г. Бохум (Германия) создан Русско-Немецкий институт, оснащенный современными лингафонными аудиториями, специализированной электронной библиотекой, мультимедийными аудиториями. Реализация этой программы предусматривает проведение совместной учебной и научной деятельности в сфере транспорта, делового администрирования, экономики, права, культуры и языка, осуществление международных образовательных магистерских программ с двойным дипломом, отвечающих требованиям Болонского процесса.

Созданы условия для повышения качества подготовки специалистов путём внедрения инновационных форм образовательного процесса, основанных на использовании современных информационных технологий.

Создан образовательный портал университета, как единая точка доступа ко всем образовательным электронным ресурсам университета.

В связи с созданием образовательного портала, открытием высокопроизводительного вычислительного кластера, задачами масштабирования системы АСУ для подключения к корпоративной сети передачи данных МИИТа железнодорожных колледжей, техникумов и филиальной системы РГОТУПС, осуществлена модернизация ядра

локальной сети. Приобретен, смонтирован и настроен высокопроизводительный комплекс на базе коммутаторов Cisco Systems 6500, что полностью обеспечивает. Сегодняшние и перспективные возрастающие потребности в пропускной способности каналов связи, безопасности информационных систем университета и надёжности каналов передачи информации.

В НТБ МИИТа реализован полностью автоматизированный единый информационный комплекс, позволяющий, в полной мере, решать вопросы обеспечения учебного процесса, научно-исследовательской деятельности, воспитательной работы. Установлены сенсорные терминальные станции с подключением к автоматизированной библиотечной системе, оборудован мультимедийный читальный зал, позволяющий просматривать полнотекстовые материалы, находящиеся в базе данных библиотеки, работать в сети Internet, с ресурсами образовательного портала МИИТа, документами Word, Excel;

Создание в ходе ИОП мультимедийного издательского центра позволяет решить ряд задач, направленных на улучшение качества образовательного процесса, развить существующие направления и приемы обучения студентов и аспирантов, а также дает предпосылки преподавателям на изучение и внедрение современных образовательных форм, включая изготовление и распространение различных мультимедийных пособий: электронные тесты, презентации, мультимедийные диски, видеозаписи лекций, опытов, испытаний ж.-д. техники и т.п.;

Созданный в рамках ИОП Центр оценки качества электронных образовательных ресурсов обеспечивает не только внутреннюю сертификацию дистанционных курсов, но и обеспечивает проведение работ по регистрации и сертификации создаваемых в университете дистанционных курсов в государственных органах. За период 2007-2008 гг. в центре было протестировано свыше 60 электронных образовательных ресурсов, из них 11

прошло регистрацию в государственных органах и 5 получило сертификаты в системе «ИНКОМТЕХСЕРТ»;

ИОП обеспечило новые подходы к развитию системы электронных образовательных ресурсов университета. Расширение объема электронных образовательных ресурсов позволило более широко внедрять в образовательные процессы университета инновационные, в том числе дистанционные формы обучения. Подготовка абитуриентов с использованием дистанционных форм обучения повышает доступность получения высшего образования и открывает новые возможности для поступающих в вуз из территориально удаленных регионов.

Преподавателями МИИТа разработано 70 дистанционных курсов по информационным технологиям IBM, SAP, Java, Cisco и экономическим специальностям; разработанный электронный контент широко используется в СДО МИИТ при повышении квалификации специалистов информационно-вычислительных центров компании ОАО «РЖД»;

Создана система дистанционного обучения с доступом по университетской сети, через сети общего пользования Internet, а также по СПД ОАО «РЖД».

Аппаратный комплекс СДО МИИТа до 2007 года включал 5 серверов IBM xSeries, что позволяло проводить одновременное обучение до 300 слушателей. В связи с потребностью в увеличении числа одновременных подключений, необходимо было увеличить количество серверов ядра системы, а также выделить сервера для размещения внешних приложений, необходимых для выполнения практических работ. В ходе реализации ИОП удалось усилить базовую часть СДО, выделить сервера для внешних приложений, сетевое оборудование для связи с виртуальными лабораториями, увеличить возможность одновременных подключений к системе (до 2000 одновременных подключений) при соблюдении норм загрузки слайдов дистанционного курса. Высокоскоростное сетевое соединение с серверами виртуальных лабораторий позволило обеспечить

имитацию работы на реальном оборудовании, а использование управляющей консоли позволяет осуществлять помимо удаленного, ещё и эффективное централизованное администрирование СДО. Оборудование и программное обеспечение, приобретенные в рамках ИОП для аудио-видео студии, позволяют создавать учебные дистанционные курсы на качественно новом профессиональном уровне с использованием видеороликов высокой четкости, осуществлять близкую к студийной запись и редактирование звуковых фрагментов, что существенно повышает качество создаваемых ЭОР.

В ходе выполнения ИОП создана "Аудитория лекторского мастерства для освоения электронных технологий обучения" (Методический кабинет "Электронные технологии обучения"), что существенно расширяет базу и методические возможности системы повышения квалификации преподавателей.

Техническое и программное обеспечение аудитории лекторского мастерства позволяют использовать инновационные методы обучения, такие как: проведение видеоконференций, использование профессионального звукового и проекционного оборудования, использование интерактивной доски, электронный контроль преподавателя за выполнением практических заданий студентами, организация видеотрансляции лекций, что существенно повышает эффективность учебного процесса и расширяет контингент участников. По результатам обучения свыше 200 преподавателей и специалистов в 2007-2008 гг. успешно прошли обучение и получили сертификаты государственного образца;

В результате выполнения ИОП создана аппаратно – программная база для развития и внедрения в учебный процесс технологии виртуальных лабораторий по направлениям «Интегрированные системы управления предприятиями, ERP-системы (SAP-технологии)» и «Технологии высокопроизводительных вычислительных систем (технология мейнфреймов IBM)». Создана виртуальная учебная лаборатория с удаленным доступом к

современному сетевому оборудованию CISCO и на ее базе - локальная сетевая академия CISCO МИИТа.

Одним из примеров применения данной технологии стало обеспечение удаленного доступа к мейнфреймам IBM System z и ERP-системам. Эти дорогостоящие комплексы широко используются в частности в системах управления транспортными потоками, и потребность в квалифицированных специалистах, владеющих данными технологиями, крайне высока. Для технической поддержки функционирования подобного аппаратно-программного комплекса создан Центр обработки данных (ЦОД).

В ходе ИОП проведена работа по созданию центров профессиональных компетенций (ЦПК), предназначенных для привития студентам навыков практической деятельности в инновационных областях науки и техники путем привлечения студентов к участию в разработке научно-технических проектов по созданию новых технологий, образцов техники, программных продуктов.

Созданы ЦПК: «Перспективные инновационные технологии проектирования информационных систем» и «ЦПК Института экономики и финансов в области использования технологических решений и программных продуктов фирмы SAP».

За время реализации ИОП в вузе активизировались международные связи. Приоритетными направлениями деятельности в сфере международного сотрудничества являются осуществление дальнейших мер по созданию уникального структурного подразделения – Русско-Немецкого института, совершенствование и укрепление активизированных связей с зарубежными учебными заведениями, компаниями и их представительствами.

За время реализации программы проделана эффективная работа по активизированию взаимодействия с зарубежными учебными заведениями и иностранными компаниями. Так, установлены перспективные творческие связи с приборостроительным холдингом Avantes BV (Нидерланды);

активизировано сотрудничество с высшей школой техники и экономики Дрездена (Германия); развивается взаимодействие с научно-производственными центрами компании Varian в Великобритании (Оксфорд) и Австралии (Мельбурн), установлены научно-технические связи с фирмами Бомбардье, Дженерал Электрик, Феникс-Контакт в области создания современных микропроцессорных устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. В стадии разработки находится план совместных с исследовательским центром SAP изысканий по проблемам управления знаниями.

Традиционно в МИИТе на высоком научном уровне осуществляется подготовка национальных кадров для зарубежных стран. Университет инициирует и организует международные научные и научно-практические конференции, семинары и круглые столы, принимает участие в аналогичных мероприятиях, проводимых зарубежными учебными заведениями, компаниями и их представительствами, участвует в международных выставках, конкурсах. В частности, университет принял участие в следующих международных выставках по электронному обучению: LearnExpo Moscow, май 2008; Moscow Education Online 2008, сентябрь 2008; Инфотранс-2008, октябрь 2008.

Ориентация на потребности реального рынка труда оказывают влияние на модернизацию и совершенствование образовательного процесса в вузе. Во исполнение одной из приоритетных задач университета – повышения качества подготовки специалистов как для железнодорожной отрасли, так и для общества в целом, образовательный процесс в полной мере ориентирован на потребности реального рынка труда. Изменения, происходящие в транспортной системе России, основные тенденции развития железнодорожной отрасли, в том числе – необходимость подготовки профессионалов качественно иного уровня, владеющих знаниями и навыками самого широкого спектра для работы в условиях единой транспортной системы, активного взаимодействия различных видов

транспорта, логистических комплексов и единых технологических цепочек, высоких стандартов качества, способных обеспечить потребности граждан, общества и государства в перевозках, находят свое отражение в модернизации образовательного процесса. Практическое воплощение указанной модернизации заключается в целом комплексе соответствующих мер, в том числе: открытии новых специальностей, призванных обеспечить динамично развивающиеся потребности рынка труда соответствующими специалистами, развитии инновационных форм подготовки кадров.

В университете в ходе реализации ИОП созданы и развиваются новые формы подготовки специалистов: дополнительное обучение в рамках Центров развития профессиональных компетенций, подготовка в дистанционной форме абитуриентов университета

На основе виртуального объединения образовательных ресурсов на базе системы дистанционного обучения МИИТа, осуществляется дополнительная подготовка IT-специалистов, ориентированных на работу в ОАО «РЖД».

Одним из важнейших результатов успешного достижения целей и задач ИОП стало существенное совершенствование миссии и стратегии развития университета.

В ходе реализации ИОП были скорректированы оценки позиционирования вуза в системе высшего профессионального образования России, а также видение его предназначения и направлений будущего развития. Это нашло свое отражение в **усовершенствовании формулировки миссии университета:**

«МИИТ - ведущий транспортный университет, крупный центр образования, науки и культуры, сохраняющий и развивающий двухвековые традиции и базовые ценности отечественного транспортного образования, фундаментальной и прикладной науки, осуществляющий на уровне высших современных достижений, инновационных технологий и принципов управления образовательную, научную и социально-культурную

деятельность в целях развития и реализации кадрового, научного и производственного потенциала железнодорожного транспорта России и зарубежных стран.

МИИТ видит свое предназначение в том, чтобы стать национальным исследовательским транспортным университетом - системным интегратором отраслевого транспортного образования, науки и инновационной деятельности, экспериментальной площадкой по разработке и внедрению новых государственных образовательных стандартов и инновационных технологий обучения, адекватных новым технологическим укладам, обеспечивающим эффективную реализацию стратегии и программы технического, технологического и социально-экономического развития единого транспортного комплекса России.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

В 2008 году основными направлениями деятельности Университета в сфере дополнительного профессионального образования являлись:

- взаимодействие с Министерством транспорта Российской Федерации, ОАО "Российские железные дороги", другими субъектами хозяйственной деятельности в сфере железнодорожного транспорта по вопросам повышения квалификации и профессиональной переподготовки руководителей и специалистов в рамках лицензированных МИИТом направлений обучения;
- организация и контроль выполнения плана повышения квалификации руководителей и специалистов ОАО "РЖД" в 2008 году;
- подготовка, согласование, утверждение плана повышения квалификации руководителей и специалистов ОАО "РЖД" на 2009 год;
- координация и развитие новых направлений деятельности в сфере дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов;

- развитие материально-технической базы системы дополнительного профессионального образования МИИТа.

Основные Результаты взаимодействия университета с потребителями образовательных услуг в сфере дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов приведены в таблице 12.

Таблица 12.

Показатели деятельности МИИТа в сфере дополнительного профессионального образования

Структурные подразделения университета	Кол-во групп	Кол-во слушателей	Объем образовательных услуг (чел.час.)	Среднегодовой контингент
РАПС	601	10283	632664	439,35
ИПСС	138	5772	413928	287,45
ИСУТЭ	22	357	25704	17,85
ИТТОП	26	488	49936	34,68
ИУИТ	159	2566	110450	76,70
ИЭФ	96	3620	191080	132,69
Юридический институт	33	530	16584	11,52
Гуманитарный институт	8	190	36128	25,09
ФПКП	10	123	8856	6,15
В С Е Г О по университету	1 093	23 929	1 485 330	1 031,48

В 2008 году проведена большая работа по развитию материальной базы системы дополнительного профессионального образования МИИТа.

Завершен капитальный ремонт здания РАПС с полной заменой деревянных перекрытий на железобетонные.

В академии создана учебно-лабораторная база неразрушающего контроля верхнего строения пути.

Весь аудиторный фонд РАПС оборудован необходимым мультимедиаоборудованием.

Подразделениями дополнительного профессионального образования университета и другими железнодорожными вузами представлены в РАПС, обработаны, согласованы и утверждены в департаментах и управлениях ОАО «РЖД» заявки в план повышения квалификации руководителей и специалистов ОАО «РЖД» на 2009 год. Сводный отраслевой план профессиональной переподготовки и повышения квалификации на 2009 год утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 31 декабря 2008 года № 2903р.

В целом по Университету в 2008 году по сравнению с 2007 годом отмечено некоторое уменьшение объема образовательных услуг в сфере дополнительного профессионального образования на 6 процентов, а числа слушателей на 5 процентов.

Сравнительные показатели деятельности университета в сфере дополнительного профессионального образования за 2007-2008 годы представлены в таблице 13.

Таблица 13.

Сравнительные показатели деятельности университета в сфере дополнительного профессионального образования за 2007-2008 годы

Структурные подразделения МИИТа	Кол-во слушателей			Объем образовательных услуг (чел.час.)		
	2008 г.	2007 г.	%	2008 г.	2007 г.	%
РАПС	10 283	9 639	107	632 664	629 970	100
ИПСС	5 772	6 397	90	413 928	459 200	90
ИСУТЭ	357	340	105	25 704	23 480	109
ИТТОП	488	442	110	49 936	52 572	95
ИУИТ	2 566	1689	152	110 450	72 688	152
ИЭФ	3 620	5 003	72	191 080	236 683	81
Юридический институт	530	778	68	16 584	17 702	94
Гуманитарный институт	190	293	65	36 128	56 600	64
ФПКП	123	506	24	8 856	34 920	25
ФЭБ	-	49		-	4 768	
В С Е Г О по университету	23 929	25 136	95	1 485 330	1 580 399	94

10. ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2008 году финансирование университета осуществлялось из следующих источников:

- федеральный бюджет – 1007,3 млн. руб. (31,6%), в том числе Инновационная образовательная программа – 194,0 млн. руб.;
- предоставление арендных услуг – 32,2 млн. руб. (1,0%);
- внебюджетная деятельность – 2098,2 млн. руб. (65,9%);
- целевые средства и безвозмездные поступления на развитие материально-технической базы университета – 45,3 млн. руб. (1,4%).

Суммарные доходы университета в 2008 году составили 3183,0 млн. руб., а общая сумма доходов от приносящей доход деятельности по сравнению с 2007 годом выросла на 20,6%.

Поступления от предоставления платных образовательных услуг составили 1399,9 млн. руб., что превышает результаты 2007 года на 25,6%.

В 2008 году доходы от сдачи имущества университета в аренду уменьшились на 22,2% по сравнению с 2007 годом.

Финансирование университета из Федерального бюджета в 2008 году (без учета средств на реализацию инновационной образовательной программы) было предоставлено в объеме выше уровня 2007 года на 3,4%.

Существенно увеличены статьи: заработная плата - на 25,2%, стипендии и трансферты - на 30,9%. Осуществлялось также финансирование коммунальных услуг (58,1 млн. руб.), капитального и текущего ремонта и содержания объектов университета (170,4 млн. руб.).

В соответствии с концепцией, принятой Ученым советом университета, на заработную плату вместе с начислениями во внебюджетные фонды в 2008 году направлено 1944,1 млн. руб. (61,8% всех затрат университета).

Размеры заработной платы по категориям персонала приведены в таблице 14.

Таблица 14**Заработная плата работников МИИТа по категориям персонала**

Категория персонала	2007 год		2008 год	
	Всего (руб.)	в т.ч. федеральный бюджет	Всего (руб.)	в т.ч. федеральный бюджет
ППС	40298	11728	43167	13110
АУП	34782	4733	38438	6151
УВП	10169	3404	11315	3969
ОП	10623	2753	10734	3225

В 2008 году значительные средства были направлены на поддержание состояния зданий и сооружений. Около 315 млн. руб. были вложены в капитальный и текущий ремонты и переоборудование университетских площадей. Особое внимание уделялось приобретению и обновлению программного обеспечения и справочно-информационных баз данных, на что было затрачено около 70,0 млн. руб. Всего на приобретение оборудования, предметов и материалов для обеспечения учебной деятельности затрачено свыше 124 млн. руб.

На оплату коммунальных услуг и содержание университета израсходовано свыше 76,7 млн. руб. как бюджетных, так и собственных средств, что позволило не допустить возникновения кредиторской задолженности.

11. ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

За 2008 год хозяйственными службами университета выполнен значительный объем работы как по ремонту, модернизации, замене систем и оборудованию помещений, так и по совершенствованию работы персонала. Для координации работы в целом по университету в каждом подразделении – институте, колледже, гимназии, спортивном комплексе, дворце культуры, общегитии и т. д. – работает штат сотрудников, отвечающий за

содержание вверенного здания в соответствии с санитарно-эпидемиологическими требованиями и правилами пожарно-технической безопасности. В 2008 году откорректированы в соответствии с новыми требованиями должностные инструкции на каждого сотрудника хозяйственного подразделения.

Составлены и утверждены руководством университета планы мероприятий по устранению замечаний, одобренные и принятые городскими службами Госпожнадзора.

В целях оптимизации использования имеющихся площадей ведется капитальный ремонт здания УЭМ с обустройством помещений для дома физики. В бывшем здании вибростенда оборудуются боксы для гаража-стоянки легковых автомобилей среднего класса и автомобилей «Газель».

Введены в эксплуатацию отремонтированные помещения столярных мастерских, где разместились; приемная и службы проректора по инновациям и информатизации, отдел по связям с общественностью, редакция газеты «Инженер транспорта», редакция радиовещания МИИТа, группа подготовки видеоматериалов, типография МИИТа, службы управления безопасности, дежурные службы, токарный цех.

Подготовлен проект капитального ремонта корпуса Института комплексной безопасности и общежития №1 (четвертая очередь).

К началу нового учебного года проведен капитальный ремонт девятого этажа в общежитии №2, второго этажа в общежитии №6.

В летний период в Главных учебных корпусах №№ 1 и 2 отремонтировано более 5 000 квадратных метров металлической кровли.

По всем направлениям деятельности заключены и пролонгированы договора и государственные контракты на коммунальные услуги, техническое обслуживание, текущий ремонт, оказание услуг.

Для обеспечения учебного процесса в помещениях, переданных Русско-немецкому институту, выполнены электромонтажные работы по оборудованию лингафонного кабинета.

В Главном учебном корпусе № 1 проложены электросети для оборудования двух компьютерных классов.

В полном объеме обеспечено выполнение предписаний контролирующих организаций и выполнена подготовка к работе в зимних условиях электросетей, подстанций, электрощитовых университета, общежитий и подразделений.

Отделом главного механика в полном объеме и в установленные сроки выполнены работы по подготовке теплоэнергетического оборудования, сантехнических и вентиляционных систем к зимнему сезону 2008-2009 г.г.

Произведен профилактический ремонт, промывка и гидравлическое испытание систем отопления всех зданий университета. Опрессовано 3730 метров теплотрасс.

Проведено техническое обслуживание и текущий ремонт пяти тепловых пунктов, с суммарной производительностью 19Гкал/час и девяти насосных станций.

Выполнен капитальный ремонт насосной станции общежитий №№6, 7. установлено три новых насосных агрегата, два из них фирмы GRUNDFOS (Германия). Заменены трубопроводы и запорная арматура.

Завершен капитальный ремонт ЦТП аб.№926/020 (ГУК-7) – фактически построено новое ЦТП на новом месте.

Переложен участок магистральной теплотрассы ГУКов диаметром 300мм и протяженностью 50 м. По усовершенствованию вопросов пожарной безопасности на основании Федерального закона « О пожарной безопасности » № 69-ФЗ от 21.12.1994 г., требований федерального законодательства о террористической защищенности и противодействии проявлениям терроризма, улучшения вопросов контрольно - пропускного режима в МИИТ Управлением безопасности в Университете в 2008 году проведена соответствующая работа.

По вопросам пожарной безопасности: на заседаниях пожарно-технической комиссии МИИТа рассмотрены все вопросы по недостаткам,

указанным в предписаниях Госпожнадзора. Составлен и выполняется план устранения недостатков, указанных в предписаниях ГПН. Управлением безопасности МИИТа совместно со штабом Гражданской обороны и с ПЧ № 35 проводились ученья-тренировки, направленные на отработку действий сотрудников и студентов Университета на случай возникновения чрезвычайных ситуаций на базе общежитий, учебных корпусов университета, РАПС, Дворца культуры МИИТа и других структурных подразделений университета.

Регулярно в газете университета «Инженер транспорта» публиковались материалы о проводимых совместных учениях и тренировках по практическим действиям в случаях чрезвычайных ситуаций, действиях студентов и сотрудников МИИТа в нештатных ситуациях. Управлением безопасности совместно с кафедрой «Безопасность жизнедеятельности» разработаны и выпущены методические пособия: «Проведение пожарно-технического минимума в университете» и «Проведение вводного и первичного противопожарных инструктажей по ППБ в университете».

Периметр территории университета находится под круглосуточным видеонаблюдением, разработан план мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, террористических актов в университете.

Управление безопасности ведет постоянную работу с дежурными сменами структурных подразделений МИИТа и спецслужбами г. Москвы

Завершено оборудование общежития №1 (подъезд № 1) системой АПС, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Проводились работы по оборудованию центральной диспетчерской по приему и передаче сигналов срабатывания АПС и оповещения людей при ЧС.

В Главных учебных корпусах университета в отчетном году проведена большая работа к новому учебному году: по модернизации аудиторного фонда; текущему и капитальному ремонту и реконструкции аудиторий и

лабораторий; благоустройству территории университета. При этом активно использовался внутривузовский студенческий отряд МИИТа.

Значительные ремонтные работы, выполнение новых интерьеров, благоустройство прилегающей территории проведены во Дворце Sports и Доме Культуры МИИТа.

12. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ УНИВЕРСИТЕТА

Деятельность по социально-экономическому развитию университета проводилась в 2008 году в соответствии с ФЗ РФ «О высшем и послевузовском профессиональном образовании», Постановлениями Правительства РФ, Распоряжениями Федерального агентства железнодорожного транспорта и Росимущества РФ, решениями Ученого совета и ректора университета.

Работа велась по следующим направлениям: имущественный комплекс, реформирование университета как госучреждения, координация деятельности подразделений университета, направленной на его участие в федеральных целевых программах, социальная поддержка студентов, сотрудников, профессорско-преподавательского состава МИИТа.

За отчетный период проводился постоянный учет и контроль использования имущества, закрепленного за университетом на праве оперативного управления; в том числе использования площадей, не задействованных в учебном и научно-производственном процессах, как источника дополнительного финансирования основного вида деятельности и решения социально-экономических задач.

Продолжена работа по внесению объектов университета в реестр федерального имущества и государственной регистрации права собственности Российской Федерации. В том числе проведена государственная регистрация права собственности Российской Федерации на

земельные участки университета в количестве 12 штук. В реестр федерального имущества внесено имущество, первоначальная стоимость которого менее 200 тысяч рублей.

Продолжалась работа по постановке на кадастровый учет земельного участка по адресу: ул. Земляной вал, д. 29, стр. 3.

Проведены изменения функционального назначения зданий университета, направленные на приведение в соответствие их номинального назначения и фактического использования. Проведена работа совместно с ФГУП «Ростехинвентаризация-Федеральное БТИ» по инвентаризации сооружений Университета, находящихся на балансе МИИТа. Начата работа по составлению кадастровых паспортов на сооружения.

В соответствии с Распоряжениями Правительства от 07.12.2006 №1691-р, от 28.12.2006 №1851-р и от 14.11.2007 № 608-р о реорганизации образовательных учреждений, подведомственных Федеральному агентству железнодорожного транспорта и приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 20.02.2008 № 57 в 2008 году произошла реорганизация в форме присоединения к университету РГОТУПС и учебных заведений среднего профессионального образования. Имущество было проверено и принято в соответствии с постановлением Госкомстата России от 21.01.03 № 7 и приказом Минфина от 30.12.99. Составлены акты приема-передачи в количестве более 700 единиц по форме ОС-1а на недвижимое имущество и по форме ОС-1 на движимое имущество, первоначальная стоимость которого свыше 200 тысяч рублей. Акты приема-передачи имущества направлены для утверждения в ТУ Росимущества по г. Москве. Проведена сверка данных, указанных в актах приема-передачи, с техническими документами, приложенными к вышеуказанным формам.

Проводилась работа по подготовке, выдаче учебным заведениям, вошедшим в состав университета, комплектов документов для открытия счетов в Федеральном Казначействе и для постановки обособленных структур на налоговый учет по месту нахождения.

В 2008 в МИИТе действовало 85 договоров аренды. Общее количество сданных в аренду площадей составляло 13,46 тысяч квадратных метров.

В 2008 году действовало 19 договоров на оказание услуг в части пользования недвижимым имуществом.

Цена квадратного метра, сдаваемой в аренду площади, определялась независимым оценщиком, в соответствии с применяемой им методикой расчета арендной платы, основанной на системе оценки недвижимого имущества.

Во исполнение Федерального закона от 30.06.2008 № 108-ФЗ в 2008 году создана комиссия по проведению конкурса на право заключения договоров аренды. Конкурс был проведен в декабре 2008 года в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 №115-ФЗ. В связи с выходом Федерального закона от 08.11.2008 № 195-ФЗ часть лотов была снята с конкурса, договора были заключены без его проведения. Остальные договора были заключены с победителями конкурса.

За отчетный период проведена подготовительная работа по переходу университета в статус автономного учреждения. Проведен ряд совещаний, подготовлены документы для Министерства транспорта, Росжелдора. В 2008 году подготовлена презентация для заседания Совета Агентства «О социально-экономических последствиях изменения типа образовательных учреждений, подведомственных Росжелдору». На протяжении всего времени осуществлялся мониторинг нормативных документов и прессы по данному вопросу.

В рамках подготовки ко Второму Международному транспортному форуму «Транспорт России-2008» подготовлены проекты договоров:

- о сотрудничестве Правительства Краснодарского края и Ассоциации вузов транспорта;
- о стратегическом партнерстве между Ассоциацией высших учебных заведений транспорта Российской Федерации и Союзом транспортников России;

- о стратегическом партнерстве между Российским Союзом ректоров и Торгово-промышленной палатой Российской Федерации.

В 2008 году деятельность университета по обязательному и добровольному медицинскому страхованию осуществлялась в соответствии с Законом РФ «О медицинском страховании граждан в Российской Федерации» и Правилами обязательного медицинского страхования (ОМС) населения г. Москвы. Для осуществления обязательного медицинского страхования работников московских предприятий, работающих по трудовым договорам, не имеющих места жительства в г. Москве и Московской области, заключались трехсторонние договора между предприятием, страховой компанией и Московским городским фондом обязательного страхования (МГФОМС).

С 1 июля 2003 года иногородним работникам университета, проживающим в Московской области и других регионах, оказание медицинской помощи осуществляется по страховым полисам, выданным ЗАО «Страховая группа «Спасские ворота – М» на основании договора заключенного в 2001г. между МИИТом, ЗАО «Страховая группа «Спасские ворота – М» и Московским городским фондом обязательного медицинского страхования (МГФОМС). В мае 2008 года договор пролонгирован до 2011 года. С июня по декабрь 2008 года 375 сотрудников получили полисы с новым продленным сроком действия.

Университетом проводилась работа по обеспечению преподавателей и сотрудников университета полисами ОМС нового образца. Ежемесячно составлялись дополнительные списки вновь принятых работников, списки уволенных. При изменении в личных данных работников (смена фамилий, изменение адреса), проводились необходимые мероприятия по обеспечению их новыми полисами.

В течение 2008 года в страховой компании заказаны и получены 122 полиса ОМС для новых сотрудников, был сдан и погашен 91 полис уволенных за этот период сотрудников.

С 2004 года университет участвует в системе добровольного медицинского страхования (ДМС). В 2008 году проводился открытый конкурс на оказание услуг по добровольному медицинскому страхованию сотрудников университета. Решением конкурсной комиссии в 2008 году была выбрана страховая компания «МАКС». В страховой компании «МАКС» были заказаны и получены 2542 полиса. Контингент сотрудников университета, согласно Положению о Добровольном медицинском страховании университета, распределен по 4-м программам медицинского обслуживания. В связи с изменениями в данных работников (смена фамилий, изменение адреса), составлялись информационные письма в страховую компанию для изготовления новых полисов на замену старых.

В ноябре 2008 года между университетом и «Диагностическим центром № 5» г. Москвы был заключен Договор на проведение дополнительной диспансеризации застрахованных в системе обязательного медицинского страхования (ОМС) работников университета. Всего обследовано 1289 сотрудников МИИТа.

В рамках Договора на проведение дополнительной диспансеризации застрахованных в системе ОМС работников университета в целях профилактики эпидемии гриппа была проведена иммунизация против гриппа 312 сотрудникам университета.

В настоящее время на очереди на получение жилья состоит 18 сотрудников университета, из них 5 человек по Московской области, 13 по Москве.

Руководство МИИТа обратилось в Совет ректоров высших учебных заведений Москвы и Московской области с просьбой предоставления квартир для очередников МИИТа и приглашенных преподавателей. В этом направлении ведется следующая работа:

- подготовка и оформление документов, необходимых для работы жилищной комиссии университета;

- подготовка и оформление документов управлению Департамента жилищной политики и жилищного фонда города Москвы в СВАО для оформления договоров социального найма о предоставлении жилья очередникам университета.

В 2008 году по инициативе университета на заседание Правления ОАО «РЖД» рассмотрен вопрос о финансировании проведения спартакиады вузов железнодорожного транспорта. После принятия правлением решения о выделении денежных средств разработан и согласован с соответствующими структурами договор с ОАО «РЖД» о выделении денежных средств.

Проведена работа по заключению договоров об организации проведения спартакиады с 8 вузами, участвующими в спартакиаде. Условиями договоров был определён порядок распределения и расходования средств выделенных ОАО «РЖД». Спартакиада прошла в установленные сроки и на высоком организационном уровне.

По состоянию на 1 января 2009 года в общежитиях МИИТа проживало 5656 человек (в том числе 5448 студентов и аспирантов).

Проведена большая работа по улучшению условий проживания в общежитиях. Закуплено мебели на 2, 28 млн. рублей, мягкого инвентаря на 2, 98 млн. рублей, оборудования на 3,28 млн. рублей.

В ряде общежитий проведен косметический ремонт силами студенческих отрядов МИИТа. Для приобретения необходимых стройматериалов выделено 1,9 млн. рублей.

На приобретение чистящих и моющих средств, обслуживание систем видеонаблюдения, обслуживание прачечной, текущий ремонт душевых кабин и т.п. выделено более 12 млн. рублей.

Большой объем культурно-массовой работы проведен на базе Дворца Культуры МИИТа. В рамках выполнения плана – графика мероприятий Университета по проведению культурно-массовых мероприятий, организации занятий творческих коллективов, клубов по интересам и организации досуга студентов, в течение 2008 года, руководителями

творческих коллективов ДК МИИТа, как и в предыдущие годы, ставились задачи: полноценного формирования и творческого развития личности; обеспечения самореализации университетской молодежи; организации досуга и общения студентов.

Постоянное количество участников коллективов художественного самодеятельного творчества в период с 01.01 по 31.12. 2008г. составило более 800 студентов.

В отчетном периоде на базе ДК МИИТа работало 15 творческих коллективов самой разнообразной стилиевой и жанровой направленности.

В течение учебного года была проделана большая работа как по текущему репертуару, так и над созданием новых номеров, спектаклей и музыкально - поэтических композиций.

Все творческие коллективы ДК МИИТа активно участвовали в университетских и городских мероприятиях, в том числе на выездных площадках города Москвы и других городов России.

В течение 2008 года на базе Дворца Культуры проводились мероприятия по договорам с театрами, другими культурными учреждениями и организациями.

Участники творческих коллективов Дворца культуры МИИТа за активное участие в мероприятиях Дворца культуры, в концертах агитбригад университета, в проведении вечеров отдыха в институтах, выездных концертах и дискотеках, общегородских мероприятиях неоднократно получали благодарность от руководителей институтов, школ и библиотек, руководства г. Москвы.

Работа творческих коллективов ДК МИИТа постоянно освещалась федеральными, отраслевыми и университетскими средствами массовой информации.

В 2008 году, с целью развития материально-технической базы ДК МИИТа и повышения качества внеучебной работы со студентами

приобретено оборудования, оргтехники, наградной продукции, мебели, театральных аксессуаров и т.п. на сумму 2, 33 млн. рублей.

Оформлена техническая проектно-сметная документация для выполнения капитального ремонта кровли, фасада и интерьеров ДК МИИТа.