

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы ординатуры
по специальности
31.08.25 Авиационная и космическая медицина,
утвержденной научным руководителем РУТ
(МИИТ) Розенбергом И.Н.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Научно-исследовательская работа

Специальность: 31.08.25 Авиационная и космическая
медицина

Направленность (профиль): Организация и осуществление медицинской
деятельности в области авиационно-
космической медицины

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1305736
Подписал: заместитель директора академии Безряков
Василий Витальевич
Дата: 04.02.2025

1. Общие сведения о практике.

Целями научно-исследовательской работы являются:

- ознакомление с современными направлениями научных исследований в области авиационно-космической медицины;
- приобретение и развитие навыков и умений, необходимых в самостоятельных научных исследованиях;
- закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;
- повышение уровня освоения компетенций, заложенных в учебном плане;
- подготовка студентов к ведению научно-исследовательской деятельности.

Задачами научно-исследовательской работы являются:

- планирование научно-исследовательской работы (ознакомление с тематикой научно-исследовательских работ в данной сфере; выбор ординатором темы исследования);
- непосредственное выполнение научно-исследовательской работы;
- корректировка плана проведения научно-исследовательской работы в соответствии с полученными результатами;
- составление отчёта о научно-исследовательской работе;
- публичная защита выполненной работы.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен осуществлять выявление и изучение профессиональных факторов, оказывающих неблагоприятное воздействие на состояние здоровья и работоспособность специалистов авиакосмического профиля, разработку мер по профилактике их негативного влияния на безопасность полетов;

УК-2 - Способен разрабатывать, реализовывать проект и управлять им;

УК-5 - Способен планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития, включая задачи изменения карьерной траектории.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные характеристики, методы и способы собственного профессионального и личностного развития, включая задачи изменения карьерной траектории;

- влияние факторов профессионального труда на состояние здоровья и работоспособность специалистов авиакосмического профиля;
- методы сбора, анализа и обработки информации;
- порядок проведения теоретических и экспериментальных исследований, постановки и решения задач.

Уметь: - определять проблемное поле проекта и возможные риски с целью разработки превентивных мер по их минимизации;

- осуществлять мониторинг и контроль над осуществлением проекта;
- разрабатывать проект в области медицины и критерии его эффективности;
- намечать ближние и стратегические цели собственного профессионального и личностного развития;
- проводить научные исследования в области авиационно-космической медицины.

Владеть: - навыками оценки влияния факторов профессионального труда на состояние здоровья и работоспособность специалистов авиакосмического профиля;

- навыками анализа информации, документов и данных о специфических и

неспецифических заболеваний и патологических состояний, вызванных воздействием экстремальных факторов летного труда и других травмирующих воздействий при авиационных происшествиях, в том числе с применением информационных технологий;

- методами сбора, анализа и обработки информации;
- навыками коллективной научно-исследовательской деятельности, решения задач, проверки новых идей и формализации полученных результатов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап - организация научно-исследовательской работы ; - подготовка к прохождению научно-исследовательской работы; - прохождение инструктажа по технике безопасности.
2	Основной этап - прохождение научно-исследовательской работы; - сбор материалов для выполнения научно-исследовательской работы; - научно-исследовательская работа; - выполнение необходимых предварительных расчётов с использованием современного инструментария для проведения исследований в области авиационно-космической медицины; - анализ и визуализация полученных результатов.
3	Заключительный этап - обработка, систематизация и анализ полученной информации, собранных и разработанных материалов; - формирование и подготовка отчёта по научно-исследовательской работе; - защита отчёта о прохождении научно-исследовательской работы.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Разинкин, С.М.. Скрининг-диагностика в авиационной восстановительной и спортивной медицине. 2 том : Монография / С.М. Разинкин — Москва : Спорт, 2020. — 232 с. — ISBN 978-5-906132-54-3. — Текст : электронный.	https://book.ru/book/938632
2	Медицинская диагностика. Физические основы, методы и оборудование : учебное пособие для вузов / С. Д. Руднев, Е. Ф. Вайман, Е. В. Просвиркина, Д. М. Попов ; под редакцией С. Д. Руднев. — Санкт-Петербург : Лань, 2025. — 152 с. — ISBN 978-5-507-50298-1. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/447143
3	Функциональные пробы как оптимальный индикатор оценки функционального состояния целостности резервов организма в практике врачебного контроля : учебно-методическое пособие / составители М. В. Панюков [и др.]. — Москва : РНИМУ им. Н.И. Пирогова, 2022. — 84 с. — ISBN 978-5-88458-626-0. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/400097
4	Попенко, Н. В. Патопсихологическая диагностика и экспертиза : учебное пособие / Н. В. Попенко. — Красноярск : КрасГМУ им. проф. В.Ф. Войно-Ясенецкого, 2019. — 139 с. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/131418
5	Медик, В. А., Заболеваемость населения: история, современное состояние и методология изучения : монография / В. А. Медик. — Москва : КноРус, 2023. — 524 с. — ISBN 978-5-406-11162-8. — Текст : электронный.	https://book.ru/book/947782
6	Кузьменко, А. А., Научно-исследовательская работа: оформление и презентация : учебное пособие / А. А. Кузьменко. — Москва : Русайнс, 2024. — 90 с. — ISBN 978-5-466-03331-1.— Текст : электронный.	https://book.ru/book/950550

9. Форма промежуточной аттестации: Зачет в 3 семестре

Авторы:

директор центра

Р.Р. Муксимова

главный врач

К.Ю. Китанина

Согласовано:

Проректор

Я.М. Далингер

Заместитель директора академии

В.В. Безряков

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Безряков