

ЮИ. Морской юрист XXI века

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Сфера деятельности: органы госвласти, отраслевые организации и предприятия морской и речной направленности. Заинтересант: Минтранс РФ. Эксперт: руководитель Департамента гос. Политики в области морского и речного транспорта Минтранс РФ. И др. Интервьюеры: 1. второй помощник капитана атомного ледокола «Вайгач», девушка родом из под Рязани, выпускник нашей магистратуры, планирующая после долгих арктических походов работать в качестве юриста в ФГУП «Атомфлот» или Капитан морского порта, самый молодой в этой должности в России, с большим опытом мореплавания – наш магистрант)



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Органы государственной власти, предприятия морской и речной транспортной отрасли.

Что хочет?

привлечение профессиональных (действующих и потенциальных) сотрудников отрасли к изучению морского и речного права в РУТ (МИИТ)

Что мешает?

отсутствуют нормативные требования о необходимых правовых компетенциях к должностям предприятий и организаций отрасли

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

актуализировать необходимость обладания правовыми компетенциями действующими и потенциальными сотрудниками организаций и предприятий отрасли через содержательные интервью с интересными представителями отрасли, получившими юридическое образование в ЮИ РУТ (МИИТ)

