

ИУЦТ. Контроль за отцепом

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Горочный комплекс, барьерная группа, стационарные и нестационарные заграждающие средства



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Ведущий инженер по безопасности движения Отдела безопасности движения и охраны труда Сысоев Никита Юрьевич

Что хочет?

Хочет снизить число случаев несанкционированного выхода подвижного состава за пределы полезной длины сортировочных (сортировочно-отправочных) путей на 25%.

Что мешает?

Но не может ввиду несовершенства алгоритмов диагностики продольного профиля путей сортировочных парков

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

А текущие решения направлены на недопущение боковых столкновений, риск возникновения которых возрастает при наступлении события «выход подвижного состава за пределы полезной длины пути» и на сохранение целостности подвижного состава и груза в нем, при этом эффективность использования самой полезной длины и частота возникновения окон не рассматривается

