



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИУЦТ. Автоматическая сортировка

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Автоматизированная расцепка, технико-технологические параметры, робот-расцепщик



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Главный инженер ЦД Тарасов Кирилл Александрович

Что хочет?

хочет повысить показатель перерабатывающей способности сортировочных горок на 5% при внедрении роботов-расцепщиков и выборе рациональных технологических параметров

Что мешает?

Но не может в связи с тестированием роботов-расцепщиков и отсутствия методики их работы с учетом инфраструктурных параметров и технологии

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Ручной труд работников по расцепке на вершине сортировочной горки не обеспечивает необходимый уровень эффективности

