

ИУЦТ. Стенд-ДАП, ВССиИБ

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Искусственный интеллект, распознавание образов,
искусственные нейронные сети



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Главный инженер отдела ИБ АППКРМ

Что хочет?

хочет увеличить качество динамического анализа исходного кода приложений на 23%

Что мешает?

но не может из-за особенностей алгоритмов динамического определения уязвимостей в исходном коде приложений

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие решения динамического анализа являются разрозненными компонентами, анализ результатов которых является трудоемким, долговременным, каждая компания разрабатывает анализаторы индивидуально под свои потребности, универсальные решения избыточны и дорогостоящи

