



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИУЦТ. Развитие морских портов, ЛТСТ

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



грузовые перевозки, организация работы порта



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Ведущий инженер ООО «Комплексные транспортно-логистические решения»

Что хочет?

хочет увеличить пропускной способности порта Суходол и порта Мурманск на 25%

Что мешает?

но не может из-за конфигурации пристани для причаливания судов, а также слабо развитой перегрузочной инфраструктуры и складских площадей

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а принцип полной реконструкции, реорганизации транспортной сети не подходят по причине ёмкости капитальных вложений, косвенного отрицательного синергетического эффекта, возникающих по причине длительного периода перестройки инфраструктуры порта;

