

ИУЦТ. Контейнер кобанчиком в Москву

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



шаттл-поезд, ЦТУ, московская дорога, контейнеры



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник московской железной дороги

Что хочет?

Хочет снизить среднее время доставки контейнерных грузов из внешних терминалов (например, станция Ворсино) до внутренних распределительных узлов Москвы (например, Ховрино, Люберцы II, Лось) на 30% за счёт внедрения технологии шаттл-поездов уменьшенной составности,

Что мешает?

Носитель проблемы не может достичь поставленной цели из-за: - высокой загруженности железнодорожных направлений пригородными поездами, что исключает пропуск полноразмерных грузовых поездов в ближайшую зону города; - отсутствия специализированной путевой

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

На текущий момент применяются следующие подходы, однако они являются малоэффективными или иррациональными: 1. Пропуск полноразмерных грузовых поездов через Белорусско-Московское направление (БМО) — приводит к значительным временным задержкам (до 196 мин на маршруте Ворсино–Ховрино), необходимости объездных путей и конфликту с графиком пригородных поездов. Не позволяет обеспечить оперативный развоз грузов в центральные районы. 2. Перевалка грузов на автомобильный транспорт за пределами МКАД — увеличивает логистические издержки, создаёт дополнительную нагрузку на городские дороги и приводит к росту выбросов CO₂. Экологически и экономически неустойчивое решение. 3. Использование крупных контейнерных терминалов как распределительных центров — не решает проблему «последней мили», так как требует повторной перегрузки и не освобождает от зависимости от автотранспорта. Загружает терминалы дополнительными операциями, снижая их общую пропускную способность. 4. Частичная модернизация существующих станций под нужды грузоперевозок — реализуется фрагментарно, не учитывает системный характер задачи и не предусматривает сквозную технологию шаттл-доставки.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

