



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИУЦТ. Новая жизнь подъездному пути к порту

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



железнодорожный путь, подъездной путь, эффективность, порт
Тамань



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



Кто?

Начальник железнодорожного цеха АО "ОТЭКО"

Что хочет?

хочет повысить экономическую эффективность эксплуатации старой железнодорожной ветви примыкания порта Тамань (не используемой в наст. момент)

Что мешает?

Мешает старое примыкание, которое не используется по причине открытия нового примыкания к станции Тамань-пасс. при строительстве Крымского моста

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Длинную ветвь примыкания можно было бы использовать для отстоя вагонов, испытаний подвижного состава, катания туристов или передать по концессии Российской Федерации (или ОАО "РЖД")

