



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## ИУЦТ. "Протяжённная пробка", (ЛиУТС)

### Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

### Заказчик

-

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



Волгоград, транспортная система, пробки, дорожная сеть



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Заместитель председателя комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области

## Что хочет?

хочет снизить транспортную загруженность транзитных магистралей, называемых "первой продольной" и "второй продольной" на 15%

## Что мешает?

но не может, потому что город обладает характерной особенностью - линейной структурой дорожной сети, город вытянут вдоль р. Волги, а также ввиду высокой численности населения (использование личного автотранспорта), а также высокого уровня транзитных автогрузовых потоков

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

использование дублирующих автодорог города не подходит ввиду их малой пропускной способности, строительство дополнительных объектов дорожной инфраструктуры не подходит из-за жилой застройки

