

ИУЦТ. "На терминале без задержек" ЛиУТС

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



железнодорожный терминал, информационные технологии,
транспортные хабы



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

"РЖД" заместитель начальника района управления Московской дирекции управления движением

Что хочет?

хочет повысить эффективность интермодальных перевозок с использованием железнодорожных перевозок на 30%

Что мешает?

из-за недостаточной пропускной способности современных ж/д терминалов

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

реконструкция действующих терминалов не подходит по разным причинам: нет территориальной возможности, увеличение терминала приведёт к усложнению технологических процессов и последующим простоям

