



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИУЦТ. Пульс транспортного коридора

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



индексы, транспортный коридор, визуализация, управление рисками, логистическая аналитика, маркетинг, железнодорожные перевозки, контейнерные перевозки



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Руководитель направления по стратегическому развитию департамента по развитию бизнеса и анализу рисков АО "ОТЛК ЕРА" Иванов Артемий Павлович

Что хочет?

хочет оперативно выполнять оценку общего состояния транспортного коридора и определять степень его доступности для грузоотправителей, а также выявлять зоны риска, узкие места и изменения в функционировании коридора

Что мешает?

но не может из-за отсутствие универсального визуального или индексного инструмента, агрегирующего и обрабатывающего ключевые параметры (например, инфраструктурные ограничения, погодные и регуляторные условия, ценовые условия и т.д.) в наглядную форму.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

существующие подходы ограничены либо разрозненным мониторингом отдельных метрик (время в пути, работа МГСП, ставки), либо статичными картами маршрутов, не отражающими текущую ситуацию и риски в комплексе.

