

ИУЦТ. 35% ПЛЮС

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Терминалы Московского транспортного узла, сдвоенные операции с вагонами



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



Кто?

Заместитель начальника Управления логистики перевозок и местной работы Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД" Михайлов Василий Сергеевич

Что хочет?

хочет уменьшить порожний пробег вагонов между терминалами Московского транспортного узла на 35%

Что мешает?

но не может тз-за стремления операторов подвижного состава получить максимальную выгоду от перевозки

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Повышение тарифов на порожний пробег вагонов. Введение системы автоматизированных алгоритмов распределения нагрузки на инфраструктуру ОАО "РЖД".

