



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИУЦТ. "Подписанному верить".

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Искусственный интеллект, распознавание образов,
искусственные нейронные сети.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



Кто?

Генеральный директор экспертиз-бюро.ру Филипас Александр Петрович.

Что хочет?

Хочет увеличить точность автоматического распознавания и идентификации рукописных подписей до 95%.

Что мешает?

Не может из-за имеющихся особенностей работы алгоритмов распознавания человеческого почерка.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Все библиотеки иностранного происхождения - невозможно их использовать из-за санкций, а своих разработок нет, социологическая экспертиза, поведенческая экспертиза, они не подходят потому, что каждый эксперт руководствуется своим опытом из-за чего человеческий фактор при допущении ошибок слишком велик.

