

ИУЦТ. 8-ка

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



8-ка, отдельный сбор мусора, внедрение растений в вагонах-ресторанах дальнего следования



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник Департамента экологии и техносферной безопасности ОАО "РЖД",
Андрей Иванович Лисицын.

Что хочет?

Увеличить долю раздельно собранных отходов в тематическом эко-вагоне «8-ка»
Московских центральных диаметров (МЦД) на 30% в течение первого года
эксплуатации, и также внедрить пылефильтрующие растения в поездах-ресторанах
дальнего следования.

Что мешает?

Не может достичь цели из-за низкой вовлеченности пассажиров МЦД в раздельный сбор отходов, отсутствия привычки к сортировке мусора в общественном транспорте и недостаточной осведомленности о правилах раздельного сбора в условиях ограниченного времени и пространства вагона.
Технических и эксплуатационных сложностей внедрения пылефильтрующих растений в вагонах-ресторанах поездов дальнего следования.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

1. Размещение обычных урн в вагонах МЦД
2. Информационные плакаты о раздельном сборе мусора
3. Традиционные системы вентиляции в вагонах-ресторанах
4. Использование искусственных растений для озеленения
5. Зарубежные системы гидропоники в транспорте

