

ИУЦТ. Smart Манёвр

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

-

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



ИИ в железнодорожной отрасли, интеллектуальное управление движением, цифровизация станций, безопасность маневров, автоматизация приема поездов, машинное обучение на транспорте, диспетчерская система ИИ



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник службы цифровой трансформации и развития технологий Яговкин Сергей Александрович

Что хочет?

Повысить эффективность и безопасность маневровой работы на станции за счёт внедрения интеллектуальной системы управления, сократив число ошибок по вине человеческого фактора на 80%

Что мешает?

Высокая зависимость от человеческого фактора в процессе маневровой работы, ограниченные возможности по контролю одновременно нескольких операций, а также отсутствие цифровых инструментов, способных адаптироваться к нестандартным ситуациям на станции

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Используемые сегодня системы ручного и полуавтоматического управления маневрами не позволяют снизить риски человеческой ошибки и не обеспечивают достаточную адаптацию к сложным сценариям. Имеющиеся программные решения не обладают функциями машинного обучения, не анализируют исторические данные и не способны к автоматической корректировке маршрутов при изменении обстановки на станции

