



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ. Универсальная тяга

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (сентябрь 2025- июнь 2026)

Заказчик

ОАО РЖД

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Начальник службы подвижного состава

Что хочет?

ХОЧЕТ сократить численность приписного парка локомотивов и моторвагонных поездов

Что мешает?

существующий парк ограничен специализацией по типу тяги — тепловозной, постоянного и переменного тока — что требует смены локомотивов на стыках систем, увеличивает парк и эксплуатационные расходы, а доступные гибридные решения либо единичны, либо не обеспечивают технологической гибкости, экономичности и соответствия нагрузочным ограничениям инфраструктуры.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

существующий парк ограничен специализацией по типу тяги — тепловозной, постоянного и переменного тока — что требует смены локомотивов на стыках систем, увеличивает парк и эксплуатационные расходы, а доступные гибридные решения либо единичны, либо не обеспечивают технологической гибкости, экономичности и соответствия нагрузочным ограничениям инфраструктуры.

