

ИТТСУ. Высокоскоростные коридоры 2050

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (сентябрь 2025- июнь 2026)

Заказчик

ОАО РЖД

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Заместитель генерального директора по стратегическому развитию (ОАО «РЖД»)

Что хочет?

ХОЧЕТ определить и реализовать перспективные направления высокоскоростного сообщения в России до 2050 года за пределами уже запланированных коридоров

Что мешает?

существующая инфраструктура и текущие подходы к организации пассажирских перевозок не обеспечивают комплексного анализа пассажиропотоков, учёта технологических задержек на стыках тяги и остановочных пунктах, а также не позволяют обоснованно выделять наиболее востребованные направления с высоким потенциалом сокращения времени в пути.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

существующая инфраструктура и текущие подходы к организации пассажирских перевозок не обеспечивают комплексного анализа пассажиропотоков, учёта технологических задержек на стыках тяги и остановочных пунктах, а также не позволяют обоснованно выделять наиболее востребованные направления с высоким потенциалом сокращения времени в пути.

