

# ИТТСУ. Контроль дверей ПС

## Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (сентябрь 2025- июнь 2026)

## Заказчик

РЖД

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



Железнодорожный пассажирский транспорт, безопасность на перроне и в подвижном составе, системы контроля доступа в вагоны, защита от травм при закрытии дверей



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Ведущий инженер отдела эксплуатации и ремонта подвижного состава

## Что хочет?

гарантированно предотвращать травмирование пассажиров при закрытии дверей электропоезда

## Что мешает?

существующие датчики не обеспечивают высокой надёжности, подвержены ложным срабатываниям, не учитывают динамику движения пассажиров и не интегрированы с системой индикации для машиниста, что снижает эффективность и безопасность посадки-высадки.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

На дверях подвижного состава используются различные датчики для контроля положения, открытия/закрытия, а также для обеспечения безопасности и управления. Основные типы датчиков включают в себя индуктивные, магнитные, оптические и датчики положения подножки. Для контроля открытия/закрытия дверей применяются индуктивные датчики, а также датчики, использующие герконы и магнитные поля. Существующие датчики не обеспечивают высокой надёжности, подвержены ложным срабатываниям.

