



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ. Умная система оповещения работников на пути

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (сентябрь 2025- июнь 2026)

Заказчик

ОАО "РЖД"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Охрана труда на объектах РЖД



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Поездной диспетчер

Что хочет?

обеспечить высокий уровень безопасности бригад при выполнении работ на железнодорожных путях

Что мешает?

Существующие средства — переносные ограждения, ручные флажки и фонари — не обеспечивают надёжной, своевременной защиты.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

существующие средства — переносные ограждения, ручные флажки и фонари — не обеспечивают надёжной, своевременной защиты, что увеличивает риски аварийных ситуаций и снижает эффективность организации работ на инфраструктуре.

