



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## ИТТСУ. Полезная траектория

**Ожидаемые сроки исполнения:**

-

**Заказчик**

-

**2024**



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



Проектирование волоконно-оптических сетей связи.



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Кто?

Инженеры отдела проектов системной интеграции ООО «Наука-Связь»

## Что хочет?

оценить качество передачи сигнала оптическим кабелем в зависимости от траектории трассы

## Что мешает?

Средства для проведения расчетов определяют данные параметры с большой погрешностью.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие решения дают результат с недостаточной точностью.

