



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ. Маломощный тепловоз

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Сентябрь 2024 - Июнь 2025)

Заказчик

дирекция тяги

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



эксплуатация тепловозов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

главный инженер

Что хочет?

на линиях с небольшой интенсивностью движения эксплуатировались подходящие по характеристикам грузовые тепловозы

Что мешает?

применение локомотивов повышенной мощности из-за нехватки маломощных

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

использование морально устаревших тепловозов М62 и 2М62, исчерпавших ресурс модернизации, приводит к дополнительным затратам на ремонты; использование одной секции двухсекционного тепловоза снижает показатели работы депо

