



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

# ИТТСУ. Протез+

## Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Сентябрь 2024 - Июнь 2025)

## Заказчик

Независимый исследователь

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



Рынок протезирования, охрана труда



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Кто?

Люди с уровнем ампутации ниже локтя

## Что хочет?

хотят восстановить работоспособность (пилить, стругать, резать, колоть)

## Что мешает?

Существующие насадки для рабочих протезов имеют узкую специализацию и предназначены для выполнения одной производственно/бытовой задачи.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Множество вариантов сменных насадок для рабочих протезов.

