



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## ИТТСУ. Движение разное - время одинаковое

### Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

### Заказчик

-

2024



# Контекст

*В какой области решаем проблему?*



Железнодорожный транспорт, тяговый подвижной состав, моторвагонный подвижной состав, электропоезда, электротехника, тяга поездов, организация движения поездов



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

## Кто?

Начальник центральной дирекции управления движением – филиал ОАО «РЖД» (ЦД)

## Что хочет?

Повышение эффективности пригородных пассажирских перевозок на линиях, где эксплуатируется тяговый подвижной состав с разными характеристиками

## Что мешает?

Разное ускорение автономного и неавтономного тягового подвижного состава и поездов со сосредоточенной и распределённой тягой)

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Увеличение времени хода всех поездов с учётом эксплуатации самого медленного поезда на данном участке, пропуск медленными поездами части остановочных пунктов - не подходит, т.к. фактически увеличивается время хода всех поездов на рассматриваемой линии

