



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИПСС | Безопасный путь

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр

Заказчик

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Дистанция пути

Что хочет?

Хочет производить непрерывный контроль температуры рельсовых плетей бесстыкового пути на определенном участке

Что мешает?

Но не может, потому что не существует прибора или способа выявлять фактическую температуру рельсовых плетей бесстыкового пути за период всего жизненного цикла

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

АСМ Рельс (Автоматизированная система мониторинга состояния рельсов)— одна из самых распространённых систем, которая использует стационарные датчики для контроля температуры рельсовых плетей, Инфракрасные тепловизоры — системы контроля, применяемые РЖД для мониторинга температуры рельсов на важных участках железнодорожной сети.

