



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИПСС | К барьеру!

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр

Заказчик

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

ООО "АльмакорГруп"

Что хочет?

Сбор и параметризация данных о натурных испытаниях мостового барьерного ограждения, унификация и попытка стандартизации параметров мостового барьерного ограждения различных производителей, в т.ч. по узлам крепления и стойкам.

Что мешает?

Отсутствие детальной структурированной информации по характеристикам выпускаемых барьерных ограждений различных производителей, применяющихся на автодорожных мостах. В настоящее время стандартные дорожные барьеры-отбойники имеют недостаточную удерживающую способность на мостах, что приводит к падению тяжелых автотранспортных средств в случае аварии.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Так как мост входит в комплекс строящейся или реконструируемой автодороги, то барьерные ограждения на нем используют того же типа, что и на всей трассе. Данный факт не всегда согласуется с требованиями надежности и безопасности. На ряде больших мостов имеются ограждения по индивидуальным проектам, но большинство мостовых сооружений оборудуются стандартными дорожными барьерами-отбойниками.

