



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | Мощный тепловоз

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр

Заказчик

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

эксплуатация тепловозов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

главный инженер дирекции тяги

Что хочет?

обеспечить не электрифицированные участки напряжённого грузового движения тепловозами с повышенными тяговыми свойствами

Что мешает?

существующие отечественные сертифицированные дизельные двигатели обладают малой мощностью

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время поставка дизельных двигателей из внешних стран приостановлена.

