



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | Маломощный тепловоз

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр

Заказчик

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

эксплуатация тепловозов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

главный инженер

Что хочет?

на линиях с небольшой интенсивностью движения эксплуатировались подходящие по характеристикам грузовые тепловозы

Что мешает?

применение локомотивов повышенной мощности из-за нехватки маломощных

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

использование морально устаревших тепловозов М62 и 2М62, исчерпавших ресурс модернизации, приводит к дополнительным затратам на ремонты; использование одной секции двухсекционного тепловоза снижает показатели работы депо

