



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | Протез+

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр

Заказчик

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Рынок протезирования, охрана труда



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Люди с уровнем ампутации ниже локтя

Что хочет?

хотят восстановить работоспособность (пилить, стругать, резать, колоть)

Что мешает?

Существующие насадки для рабочих протезов имеют узкую специализацию и предназначены для выполнения одной производственно/бытовой задачи.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Множество вариантов сменных насадок для рабочих протезов.

