



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИМТК | Хофф в Ставрополе

Ожидаемые сроки исполнения:

" "

Заказчик

Хофф

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

В среднем в Ставропольский край едет 5 бортов (Газель) в сутки для осуществления доставки покупателям. Затраты на «Магистраль» этого направления 3,5 млн/руб в месяц. Затраты на доставку в Ставрополь складываются из стоимости «Магистрала» 23 000 руб. за одно транспортное средство + тариф доставки транспортной компании по региону Продажи поддерживает 1 офлайн магазин и интернет магазин региона



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Хофф

Что хочет?

Хочет сократить затары на доставку мебели в новый регион присутствия - город "Ставрополь",

Что мешает?

но не может, так как в Ставрополе нет собственного/арендованного склада, а "Сервисное обещание" клиенту - доставка на следующий день после оформления интернет заказа

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Краснодарский логистический центр ХОФФ обрабатывает товар с типом "мебель" для всего региона Краснодарского края, в том числе Сочи, Адлер, Новоросийск, Краснодар и новый город присутствия Ставрополь.

