



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИМТК | Скорый порт

Ожидаемые сроки исполнения:

" "

Заказчик

СОЛВО

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Перевалка скоропортящихся грузов в морском порту подчиняется общим правилам таможенного оформления, что отрицательно сказывается на сроках перевозки



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

СОЛВО

Что хочет?

Для вывоза из порта скоропортящегося груза (бананы), прибывшего на морском судне и перевозимых в рефконтейнере, Заказчик хочет заказать на одно время 20 специализированных ТС, которые аккредитованы для работы в порту

Что мешает?

но не может, так как количество слотов (временных интервалов посещения фронта погрузки) ограничено и появляющиеся "окна" (еще одно определение "временных интервалов") быстро занимают другими перевозчиками. Дополнительным ограничением является длительное согласование пограничников и таможенников, которые работают на различных информационных платформах и обмен информацией затруднен.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существует уже имеющаяся схема доставки. Есть поставщики, с которыми заключены договоры. Существующая система распределения слотов на вывоз контейнеров работает по принципу "кто первый заказал, тому и предоставили транспорт". Данная схема доставки груза приобретает радиальный вид, что приводит к увеличению сроков доставки груза, увеличению пробега ТС и соот-но росту издержек на использование авто

