



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## ВИШ | Надежность в пути

**Ожидаемые сроки исполнения:**

один

**Заказчик**

Дирекция диагностики и мониторинга Центральной  
дирекции инфраструктуры - филиала ОАО "РЖД"

2025



# Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

анализ данных, оценка эффективности



# Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Кто?

Управление автоматизации и телемеханики сталкивается с необходимостью оценки влияния надёжности технических средств на перевозочный процесс. Отсутствие чёткой методики затрудняет определение ключевых показателей надёжности и их контроль

## Что хочет?

Разработать методику, которая позволит: Оценить влияние надёжности технических средств на перевозочный процесс (понять как надёжность влияет на перевозочный процесс). Определить ключевые показатели надёжности, которые необходимо контролировать. Повысить эффективность работы железнодорожного транспорта за счёт улучшения надёжности. И какие показатели надёжности нужно контролировать в первую очередь

## Что мешает?

Одним из ключевых барьеров может стать недостаток качественных и полных данных о текущих состояниях технических средств и их влиянии на перевозочный процесс., а также необходимость в обучении работников новым методам и подходам может стать значительным барьером, требуя времени и ресурсов.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Использование существующих баз данных: Обращение к уже имеющимся данным, таким как отчеты о ремонтах, статистика по авариям и поломкам, может помочь в сборе необходимой информации - Проведение опросов и интервью: Сбор данных напрямую от работников и экспертов в области может восполнить пробелы в информации. - \*\*Внедрение датчиков и IoT-технологий: Новые технологии могут использоваться для автоматизированного сбора данных о технических состояниях. Разработка обучающих программ: Создание специализированных курсов по новым методам и подходам. - Наставничество: Привлечение опытных сотрудников к обучению менее опытных работников.

