



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | RailEye

Ожидаемые сроки исполнения:

два

Заказчик

ООО «ЖелдорЦТИ»

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Транспортный комплекс. Автоматизация.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Работники дистанций СЦБ (сигнализации, централизации и блокировки) и сотрудники железнодорожного транспорта сталкиваются с необходимостью ручного визуального осмотра объектов инфраструктуры для подтверждения их безопасного состояния. Это требует времени, замедляет процесс управления движением поездов и повышает риски из-за человеческого фактора.

Что хочет?

Разработать решение, которое позволит: - Удалённо получать визуальную информацию о состоянии объектов инфраструктуры в реальном времени. - Автоматизировать процесс подтверждения безопасности объектов. - Сократить время реагирования на потенциальные угрозы. - Повысить надёжность и оперативность работы диспетчеров

Что мешает?

"Отсутствие автоматизированных инструментов для визуального контроля. Необходимость физического присутствия работников для осмотра объектов. Риск ошибок из-за человеческого фактора и задержек в передаче информации."

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Сейчас при возникновении подозрений на неисправность объекта инфраструктуры на место направляется линейный работник для визуального осмотра. Он подтверждает безопасность объекта через связь с диспетчером. Этот процесс занимает значительное время и не гарантирует оперативности в критических ситуациях.

