



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Шумомер

Ожидаемые сроки исполнения:

два

Заказчик

ООО «ЖелдорЦТИ»

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Проблема решается в области информационных технологий, анализа данных и экологии, с акцентом на мониторинг городской среды



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Жители городских районов, местные органы власти и предприятия сталкиваются с негативными последствиями шумового загрязнения, которое влияет на здоровье и качество жизни. Отсутствие достоверных данных о уровне шума затрудняет принятие мер по его снижению.

Что хочет?

Носитель проблемы хочет добиться снижения уровня шума в жилых и общественных зонах, создания комфортной городской среды и повышения осведомленности о проблеме шумового загрязнения. Целевое состояние — это создание безопасной и комфортной городской среды с приемлемым уровнем шума

Что мешает?

Основные барьеры для достижения цели — это отсутствие надежных данных о уровне шума в различных районах города, недостаток технологий для их сбора и анализа, а также отсутствие системы мониторинга и визуализации данных, доступной для широкой аудитории.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время проблемы шумового загрязнения решаются с помощью стационарных шумомеров, но они могут быть дорогими и труднодоступными. Также используются периодические измерения, что не обеспечивает постоянного мониторинга. Существующие решения часто не подходят из-за их высокой стоимости, недостаточной мобильности и отсутствия интеграции с современными информационными системами

