



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Дорожный Аналитик

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

ООО «ЖелдорЦТИ»

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Транспортный комплекс. Информационные
технологии



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Транспортные компании и пассажиры сталкиваются с рядом проблем: - Пробки и задержки из-за недостатка информации о дорожной ситуации. - Непредсказуемость движения общественного транспорта. - Отсутствие удобных инструментов для планирования маршрутов. - Неэффективные системы управления маршрутами.

Что хочет?

Оптимизация маршрутов для сокращения времени в пути и расходов. Повышение уровня обслуживания клиентов. Уменьшение времени в пути и улучшение качества поездок. Повышение безопасности на дорогах

Что мешает?

Пробки и задержки из-за недостатка информации о дорожной ситуации. Непредсказуемость движения общественного транспорта. Отсутствие удобных инструментов для планирования маршрутов. Отсутствие актуальной информации о состоянии дорожного движения. Неэффективные системы управления маршрутами

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Сейчас используются следующие решения: - GPS-трекеры для отслеживания местоположения транспортных средств. - Аналитические инструменты для обработки данных о движении и загруженности дорог. - Мобильные приложения для информирования пассажиров о задержках и изменениях в расписании. - Системы мониторинга на остановках и в транспорте. Однако эти решения не всегда интегрированы между собой и не предоставляют полной картины дорожной ситуации.

