



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Аномалии транспортной инфраструктуры

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

ООО «Т8 Сенсор»

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Транспортный комплекс. Безопасность.
Информационные сервисы.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Службы быстрого реагирования (МЧС, полиция, автодор) и разработчики информационных сервисов (Яндекс.Карты, 2ГИС) сталкиваются с проблемой отсутствия инструментов для оперативного детектирования аномалий транспортной инфраструктуры. Это приводит к задержкам в оповещении о чрезвычайных ситуациях и снижает эффективность работы служб.

Что хочет?

Разработать систему, которая позволит: Оперативно детектировать аномалии транспортной инфраструктуры (ДТП, повреждения дорог и т.д.). Автоматически оповещать службы быстрого реагирования. Повысить качество информирования граждан через сервисы навигации.

Что мешает?

Основная сложность заключается в отсутствии инструментов для оперативного детектирования аномалий, а также в проблемах с использованием спутниковой связи вблизи стратегически важных объектов, где применяются средства глушения. Это ограничивает возможности сервисов позиционирования и затрудняет своевременное оповещение.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Сейчас оповещение о происшествиях происходит вручную: участники или очевидцы самостоятельно сообщают о случившемся. Это приводит к задержкам, которые могут варьироваться в зависимости от времени суток, состояния участников и других факторов. Кроме того, сервисы позиционирования сталкиваются с проблемами из-за работы средств глушения спутниковой связи, что снижает их эффективность.

