



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Транспортная тележка

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

ООО "МАСШТАБ"

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Спорт, туризм, активити.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Городские жители, выезжающие на природу (пикники, рыбалка, спортивные мероприятия), сталкиваются с необходимостью переносить большое количество вещей от автомобиля до места отдыха. Существующие тележки узкоспециализированы, не адаптированы к многофункциональному использованию и часто не учитывают потребности в комфорте (например, отсутствие возможности трансформации в сиденье или стол).

Что хочет?

Создать тележку, которая: Позволяет минимизировать количество «ходов» от машины до места отдыха; Предлагает дополнительные функции для повышения комфорта (например, трансформация в элементы мебели или укрытия); Выделяется на рынке за счёт оригинального дизайна и использования доступных российских материалов и компонентов.

Что мешает?

Преобладание на рынке узкоспециализированных решений (тележки для покупок, курьерские модели); Отсутствие модульных и многофункциональных вариантов; Зависимость от импортных комплектующих, что ограничивает локализацию производства.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Большинство предложений на рынке - сумки-тележки для бабушек (только сходить в магазин и обратно, но не присесть на тележку отдохнуть), складные тележки для курьеров (сегмент профессиональных регулярных грузоперевозок - не то, в большинстве случаев слишком узко специализированные, например для бутылей с водой) и масса складных решений от зарубежных поставщиков. Задача проекта - проанализировать разные виды тележек и нащупать своё оригинальное решение, которое можно производить серийно в России и предложить ходы (форма, конструкция, материалы, цвета, иное) чем эта тележка будет выделяться в рынке. Обязательное требование проекта - поставщик колёс также должен быть в России.

