



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | ВелоСим

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

InnovaTransport

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Организация дорожного движения



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Пользователи велоинфраструктуры: велосипедисты, курьеры, пользователи средств индивидуальной мобильности (СИМ) — сталкиваются с недостаточным уровнем безопасности на велополосах. Это связано с ограничениями в нормативных документах (ГОСТы) и отсутствием чётких решений для зон пересечения трафика

Что хочет?

Повысить уровень (в том числе ощущаемой) безопасности движения для всех пользователей велоинфраструктуры, включая велосипедистов и пользователей СИМ

Что мешает?

Существующие нормативные документы (ГОСТы) не учитывают в полной мере особенности движения пользователей СИМ, что создаёт риски аварий и конфликтов на велополосах

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В некоторых городах (например, в Москве) используются визуальные решения, такие как заливка зон пересечения трафика красной краской. Однако такие меры не всегда эффективны и не решают проблему системно.

