



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Сценарий города

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

Инновационный центр Безопасный транспорт

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Транспортное моделирование



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Городские власти, транспортные планировщики, аналитики и застройщики нуждаются в достоверных данных о возможных сценариях развития Москвы, чтобы принимать обоснованные решения по транспортному планированию, градостроительству и развитию дорожной сети.

Что хочет?

Исследовать существующие подходы к моделированию развития городской инфраструктуры и предложить концепцию базы данных, которая позволит систематизировать перспективные сценарии застройки и транспортного развития Москвы до 2030 года.

Что мешает?

Разрозненность данных о перспективах застройки и изменениях в дорожной сети. Отсутствие единой платформы, интегрирующей данные для транспортного моделирования. Сложности в прогнозировании последствий изменений городской инфраструктуры для транспортных потоков.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время анализ перспективных изменений городской среды ведется различными ведомствами и организациями, включая городские планировочные институты, транспортные департаменты и девелоперские компании. Однако часто данные представлены в разных форматах, имеют различные временные горизонты и не связаны в единую систему, что затрудняет комплексный анализ.

