



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Внутри МКАДа

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

Инновационный центр Безопасный транспорт

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Транспортное моделирование



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Городские планировщики, транспортные аналитики и специалисты по урбанистике нуждаются в достоверных и актуальных данных о численности и распределении жителей, работников и посетителей зданий для эффективного планирования городской транспортной системы.

Что хочет?

Исследовать существующие подходы к сбору и обработке данных о городской инфраструктуре и предложить концепцию базы данных, которая позволит интегрировать информацию о населении, рабочих местах и потоках посетителей в рамках транспортного моделирования.

Что мешает?

Отсутствие единой базы данных, включающей детализированную информацию по каждому зданию. Ограниченный доступ к актуальным данным о числе жителей, сотрудников и посетителей. Сложности интеграции существующих данных в транспортные модели.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

На данный момент транспортное моделирование опирается на данные переписей населения, статистику мобильных операторов, данные социально-экономического анализа и другие источники. Однако многие из этих данных устаревшие, недостаточно детализированы и не всегда позволяют в полной мере учитывать поведенческие факторы городских жителей.

