



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## ВИШ | Двухэтажный комфорт

**Ожидаемые сроки исполнения:**

один

**Заказчик**

ЦВТС

2025



# Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

Промышленный дизайн, эргономика



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Кто?

Пассажиры поездов дальнего следования испытывают неудобства и недостаток комфорта из-за устаревшей планировки и дизайна двухэтажных вагонов. Операторы железнодорожного транспорта сталкиваются с проблемами оптимизации использования пространства двухэтажных вагонов и обеспечения комфортного пребывания пассажиров

## Что хочет?

Новые современные двухэтажные пассажирские вагоны, которые будут соответствовать современным требованиям комфорта, безопасности и эргономики, улучшая общий опыт путешествия.

## Что мешает?

Нет

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время используется стандартная планировка и дизайн вагонов, которые не всегда учитывают современные требования и предпочтения пассажиров. Эти решения могут быть устаревшими, неэффективными с точки зрения использования пространства и не отвечать современным стандартам комфорта. Необходим новый подход к проектированию, который учтет последние тенденции и инновации в области транспортного дизайна

