



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Аналитика поездок сервисов Московского шеринга

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Аналитика транспортных услуг и развитии сервисов
мобильного транспорта (каршеринг и кикшеринг).



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Организации и компании, предоставляющие услуги каршеринга и кикшеринга в Москве (например, "Яндекс.Драйв", "Gett", "Darey", "Skill", и другие).

Что хочет?

Операторам каршеринговых и кикшеринговых компаний, а также экспертам Дептранса важно понимать тенденции в развитии сервисов, частые пользовательские сценарии, видеть новые зависимости между категориями данных, а также получить предложения по управленческим решениям по дальнейшему развитию сервисов на основе анализа данных.

Что мешает?

Сложность в понимании причин сокращения поездок на каршеринге.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Используются существующие BI-инструменты для визуализации данных, которые часто фокусируются на отдельных аспектах данных, не охватывая комплексные сценарии использования; специальные анкетирования и опросы среди клиентов, внутренние аналитические отчеты, составляемые вручную.

