



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Хоппер

Ожидаемые сроки исполнения:

два

Заказчик

ООО "Вагонпутьмаш"

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Системы радиопередачи, сети LAN, обработка данных



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Работники путевого хозяйства, которые занимаются заменой балласта на железнодорожных путях. Их деятельность ограничена необходимостью вручную определять степень заполненности балластом специального хоппер-вагона, что увеличивает вероятность ошибок, снижает точность и определении необходимых объемов материала и безопасность выполнения работ

Что хочет?

Повысить точность и эффективность работы путевого хозяйства за счет автоматизированного отслеживания состояния заполненности балластом вагонов, что позволит избежать ошибок и оптимизировать процессы.

Что мешает?

Современные решения не используют цифровые устройства для контроля за наполненностью вагонов балластовым материалом

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время аналогичные проблемы решаются вручную: работники сами определяют наполненность вагонов, что приводит к ошибкам и неэффективности. Отсутствие цифровых решений в этой области ограничивает возможность внедрения более точных и автоматизированных методов контроля.

